

## CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC)

**!** il controllo dinamico della stabilità (DSC) non può compensare errate valutazioni del guidatore. Il conducente mantiene la responsabilità di guidare con la dovuta cautela e attenzione, in modo sicuro per il veicolo, gli occupanti e gli altri utenti della strada.

**!** A temperature estremamente basse, inferiori a  $-20^{\circ}\text{C}$ , i veicoli potrebbero, inizialmente, essere caratterizzati da una stabilità e prestazioni di frenata ridotte. In tali condizioni, guidare con la massima cautela.

Il DSC si attiva automaticamente all'inserimento dell'accensione.

Il DSC mantiene la stabilità del veicolo, anche in situazioni di guida critiche. Il sistema controlla la stabilità dinamica durante le accelerazioni e le partenze da veicolo fermo. Inoltre, identifica stili di guida instabili, quali sovra o sottosterzo e contribuisce a mantenere il controllo del veicolo agendo sulla potenza del motore e applicando i freni sulle singole ruote. Quando i freni vengono applicati, potrebbe essere generata della rumorosità.

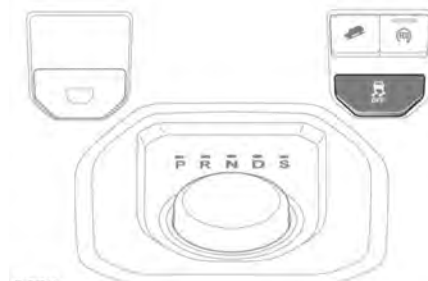
## DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DSC

**!** Se si dovesse disattivare inopportuno il controllo dinamico della stabilità, la sicurezza potrebbe risultare compromessa (DSC). Nella maggior parte delle condizioni di guida, e in particolar modo su strada normale, si consiglia di non disattivare il DSC.

**!** Quando sono montati i dispositivi di trazione da neve, il sistema DSC deve essere disattivato.

In alcune condizioni di guida potrebbe risultare opportuno disattivare il DSC per aumentare la trazione. Queste situazioni includono le seguenti.

- Fare uscire il veicolo da una buca o un solco profondo facendolo oscillare avanti e indietro.
- Partenza nella neve profonda o guida su una superficie smossa.
- Guidare su uno strato spesso di sabbia o fango.



Per disattivare il DSC, tenere premuto brevemente il pulsante di **disattivazione** del DSC. Viene emesso un segnale acustico e per confermare sul centro messaggi viene visualizzato temporaneamente un messaggio di **disattivazione del DSC**. La spia DSC OFF si illumina. Vedere **67, CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC) DISINSERITO (AMBRA)**. La disattivazione del DSC, inoltre, riduce il livello di intervento del controllo elettronico della trazione (ETC) e può portare a un aumento del pattinamento delle ruote.

### **ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DSC**

***Nota:** Il controllo dinamico della stabilità (DSC) viene attivato automaticamente all'avvio di ogni ciclo di accensione.*

Per inserire il sistema DSC, premere e rilasciare il pulsante DSC **OFF**. Sul centro messaggi viene visualizzato momentaneamente **DSC ON** a conferma. La spia di disattivazione del DSC si spegne. Vedere **67, CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC) DISINSERITO (AMBRA)**.

***Nota:** alcuni dei programmi del Terrain Response attivano automaticamente il DSC. Vedere **167, FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA TERRAIN RESPONSE**.*