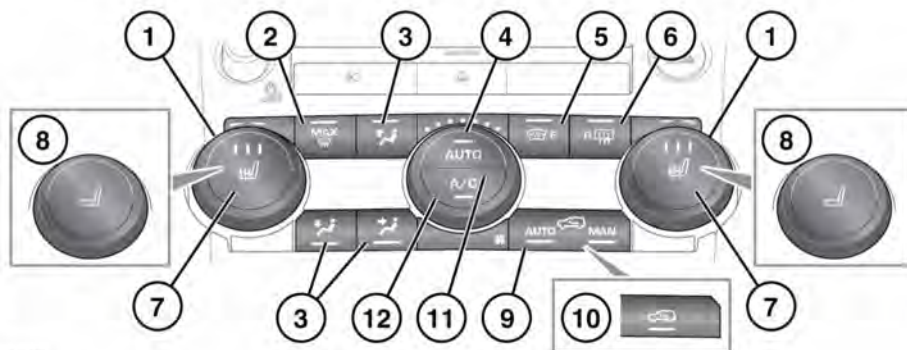


CLIMATIZZAZIONE



Nota: il sistema di comando della climatizzazione elimina l'umidità dall'aria e deposita l'acqua in eccesso sotto il veicolo. Si possono formare pozzanghere, ma tale condizione è normale e non deve destare preoccupazione.

Nota: le spie LED degli interruttori si accendono quando viene selezionata la funzione.

1. Comandi della temperatura: ruotare per regolare le impostazioni individuali per guidatore e passeggero.

Nota: il differenziale massimo possibile di temperatura tra le impostazioni del conducente e quelle del passeggero è di 4°C (39°F).

2. **MAX:** programma di sbrinamento massimo.

Premere per eliminare la brina o l'appannamento dal parabrezza e dal lunotto. Il sistema regola l'emissione di aria dal ventilatore anteriore in modo da assicurare il massimo effetto di disappannamento. Inoltre, viene attivato il riscaldamento del parabrezza. Premere di nuovo per disinserire la modalità di sbrinamento. Il parabrezza termico rimane acceso per un periodo predefinito.

Nota: alle basse temperature è consigliabile chiudere il diffusore centrale all'altezza del viso e dirigere il flusso d'aria dai diffusori esterni all'altezza del viso verso i cristalli laterali. In questo modo si contribuisce a mantenere sbrinati i cristalli.

3. Distribuzione dell'aria: negli interruttori selezionati si accende un LED.

Nota: per ottenere la distribuzione desiderata, possono essere selezionate più impostazioni alla volta.

4. Modalità **AUTO:** modalità per il funzionamento completamente automatico.

La modalità **automatica** deve essere utilizzata come modalità di funzionamento normale. I comandi dell'aria condizionata, del riscaldamento e della ventilazione offrono automaticamente un ambiente ottimale alla temperatura selezionata. Per ripristinare in qualsiasi momento il funzionamento completamente automatico, premere il tasto **AUTO**.

5. Parabrezza termico: il riscaldatore funzionerà per un periodo di tempo predefinito, per poi spegnersi automaticamente.
6. Lunotto termico: il riscaldatore funzionerà per un periodo di tempo predefinito, per poi spegnersi automaticamente.



Non applicare etichette sul lunotto termico. Non raschiare e non usare materiali abrasivi per pulire la superficie interna del lunotto.

7. Sedili anteriori riscaldati (se in dotazione). Vedere **102, SEDILI RISCALDATI**.
8. Sedili anteriori climatizzati (se in dotazione). Vedere **102, SEDILI CLIMATIZZATI**.
9. Ricircolo (per i veicoli dotati di sensore di qualità dell'aria):
 - Premere il pulsante **AUTO/MAN** una volta per attivare la modalità di ricircolo automatico. La spia LED **AUTO** si illumina. Il sistema seleziona automaticamente l'aria esterna o l'aria di ricircolo in base alle informazioni sull'inquinamento e sull'umidità dell'abitacolo ricevute dal sensore di qualità dell'aria.

- Premere nuovamente il pulsante **AUTO/MAN** per un ricircolo temporizzato singolo. La spia LED **MAN** si illumina.
- Tenere premuto il pulsante **AUTO/MAN** fino a quando la spia LED **MAN** lampeggia per attivare il ricircolo (continuo) bloccato. La spia LED **MAN** rimane quindi accesa.
- Per annullare il ricircolo, premere nuovamente per un breve istante il pulsante.

Nota: la disattivazione del ricircolo viene confermata quando entrambe le spie LED **AUTO** e **MAN** non sono accese.

10. Ricircolo (veicoli non dotati di sensore di qualità dell'aria):
Premere ripetutamente per passare da un'opzione all'altra.

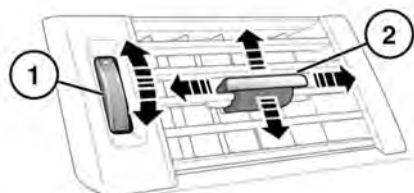
- Premere per un breve istante per attivare il ricircolo temporizzato. La spia LED del pulsante si illumina quando è in funzione il ricircolo.
- Tenere premuto il tasto per attivare il ricircolo (continuo) bloccato. La spia LED del pulsante lampeggia e quindi resta costantemente accesa.
- Per annullare il ricircolo, premere per un breve istante il tasto.

Nota: l'uso prolungato alle basse temperature può provocare l'appannamento dei cristalli.

11. Aria condizionata.
12. Comando della velocità del ventilatore: in modalità manuale, la selezione della velocità corrente è indicata da un LED acceso.

La climatizzazione temporizzata comanda il riscaldatore ausiliario opzionale e può essere impostata dallo schermo a sfioramento. Vedere **103, COMANDO DELLA CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA**.

FUNZIONAMENTO DELLE PRESE D'ARIA



Le prese d'aria possono essere aperte usando la seguente procedura:

1. Per aprire la presa d'aria, ruotare la rotellina completamente verso l'alto, dalla posizione inferiore (chiusa) alla posizione aperta (superiore).
2. Dopo aver aperto la presa d'aria utilizzando la rotellina, si può usare il comando direzionale per orientare il flusso dell'aria.

Nota: la presa d'aria può essere chiusa completamente solo con l'ausilio della rotellina. La presa d'aria può essere chiusa indipendentemente dalla posizione del comando direzionale.

- ❗ Non inserire o fissare elementi alle prese d'aria, ad esempio penne, deodoranti, ecc.
- ❗ Non esercitare una forza eccessiva mentre si utilizza la presa d'aria o la rotellina.

SEDILI RISCALDATI

Nota: i riscaldatori dei sedili consumano una quantità significativa di corrente della batteria. Possono essere attivati solo quando il motore è in funzione.

Nota: se in dotazione, i sedili posteriori riscaldati (non climatizzati) possono essere azionati soltanto tramite gli interruttori sul retro della console centrale.

Premere il pulsante del relativo sedile anteriore o posteriore riscaldato per accendere il riscaldatore del sedile desiderato all'impostazione massima; le 3 spie LED sul pulsante si accendono.

Premere una seconda volta per impostare il Sedile riscaldato nella regolazione media; 2 spie LED si illumineranno.

Premere una terza volta per impostare il Sedile riscaldato con l'impostazione minima; 1 spia LED si illuminerà.

Premere una quarta volta per spegnere il dispositivo.

SEDILI CLIMATIZZATI

Nota: i sedili climatizzati funzionano soltanto quando il motore è in funzione.

Premere il tasto del relativo sedile climatizzato anteriore per attivarlo. Un menu a comparsa viene visualizzato sullo schermo a sfioramento.

Ventilazione con aria calda

- Toccare l'icona con la freccia su per attivare la ventilazione con aria calda al livello massimo (3 barre rosse).
- Toccare l'icona con la freccia giù una o due volte per ridurre la ventilazione (2 e 1 barre rosse).
- Toccare la freccia giù una terza volta per spegnere la ventilazione del sedile.

Ventilazione con aria fresca

- Toccare l'icona con la freccia giù per attivare la ventilazione con aria fredda al livello massimo (3 barre blu).
- Toccare l'icona con la freccia su una o due volte per ridurre la ventilazione (2 e 1 barre blu).
- Toccare la freccia su una terza volta per spegnere la ventilazione del sedile.

Selezione della zona del sedile

La selezione costante del tasto funzione **Zona sed.** consente di scorrere 3 opzioni relative alla zona del sedile: intero sedile, cuscino o solo schienale.

RISCALDATORE AUSILIARIO

Il veicolo può essere dotato di un riscaldatore ausiliario alimentato dal carburante prelevato dal serbatoio. Il riscaldatore funziona solo a basse temperature ambiente. In alternativa, esso può essere controllato dal sistema di climatizzazione o dal telecomando della climatizzazione temporizzata.

Quando il riscaldatore è in funzione, possono essere visibili fumi di scarico che fuoriescono dalla parte anteriore inferiore del veicolo. Questa è una condizione normale e non deve destare alcuna preoccupazione.



Non mettere in funzione il riscaldatore ausiliario quando si rifornisce di carburante il veicolo. I vapori combustibili possono innescare un incendio o un'esplosione.



Non mettere in funzione il riscaldatore ausiliario quando il veicolo si trova in spazi chiusi. L'accumulo di fumi altamente tossici può provocare la perdita di conoscenza o la morte.

COMANDO DELLA CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA

Il sistema di comando della climatizzazione temporizzata può creare nell'abitacolo una temperatura confortevole prima che vi accedano il conducente e i passeggeri.

Il riscaldatore ausiliario viene inoltre azionato per riscaldare il motore e favorirne l'avviamento in condizioni di freddo estremo.

Nota: qualora il riscaldatore ausiliario sia utilizzato per riscaldare il motore, l'abitacolo non viene riscaldato.

Il sistema di comando della climatizzazione temporizzata è impostato e controllato tramite lo schermo a sfioramento. È anche possibile attivarlo/disattivarlo con il telecomando della climatizzazione temporizzata.

Nota: l'impostazione dell'ora può essere regolata solo tramite lo schermo a sfioramento.

Il sistema può non azionarsi o spegnersi automaticamente negli scenari indicati di seguito.

- Se il livello del carburante è insufficiente.
- Il livello di carica della batteria del veicolo è insufficiente.
- Se la temperatura del refrigerante è pari o superiore al valore richiesto.

IMPOSTAZIONE DELLA CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA

Lo schermo a sfioramento può essere utilizzato per preimpostare i tempi di attivazione oppure per azionare manualmente il sistema.

Quando il sistema è in funzione, il LED del tasto **AUTO** di comando della climatizzazione lampeggia.

Nota: il sistema interrompe il funzionamento se si avvia il motore.



E140084

Per impostare un programma di climatizzazione temporizzata:

1. Toccare il tasto funzione **Clima temporizz.** sulla schermata **Funzioni extra**, vedere **95, MENU PRINCIPALE DELLO SCHERMO A SFIORAMENTO**. Selezionare il giorno in cui si desidera impostare un programma oppure selezionare **Tutta la settimana** per selezionare la stessa ora di inizio valida per tutta la settimana.
2. Toccare l'icona **Timer 1** o **Timer 2**. Usando il tasto software di accensione, è possibile attivare e disattivare i timer.

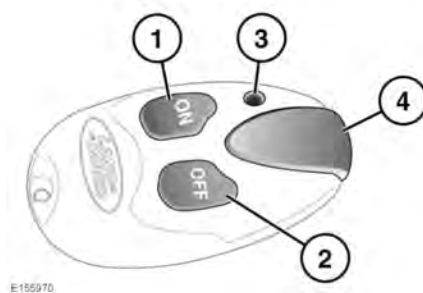
3. Toccare la freccia su o giù per impostare l'ora di attivazione. Le ore e i minuti vengono regolati separatamente.
4. Selezionare **OK**. L'ora di attivazione viene visualizzata sullo schermo. Se richiesto, impostare l'ora dell'altro timer usando la medesima procedura.

Nota: l'ora viene visualizzata nel formato a 12/24 ore in base alla selezione effettuata nel menu **Impostaz. sistema**. Vedere **98, IMPOSTAZIONI SISTEMA**.

Se si avvia il motore, il ciclo di riscaldamento corrente verrà annullato. Il ciclo di riscaldamento programmato può comunque essere annullato toccando il relativo tasto software di accensione nel menu di configurazione dei timer oppure toccando il tasto software di **accensione** nel menu principale di informazione **Clima temporizz.**

USO DEL TELECOMANDO DI CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA

Il telecomando della climatizzazione temporizzata ha un raggio d'azione di circa 100 metri. Non è necessario indirizzare l'antenna verso il veicolo.



E155970

1. Tasto **ON** (accensione).

2. Tasto **OFF** (spegnimento).
3. LED (spia di funzionamento).
4. Antenna.

Nota: evitare di toccare l'antenna quando si preme il pulsante **ON** o **OFF**.

Tenere premuto il tasto **ON** per circa 2 secondi. La spia LED si accende per confermare l'attivazione di un programma di riscaldamento automatico. La spia LED lampeggia ogni 2 secondi per indicare che il riscaldatore è attivo.

Il programma di riscaldamento continuerà per 20-30 minuti, per poi spegnersi automaticamente al fine di evitare lo scaricamento della batteria. Inoltre, si spegne automaticamente se viene avviato il motore.

La spia LED segnala i vari stati e le varie condizioni del riscaldatore nel modo indicato di seguito:

- Si illumina di colore rosso per 2 secondi quando si preme il pulsante **OFF**, per indicare che il programma è stato arrestato.
- Lampeggia in verde o in rosso per 2 secondi, quindi si spegne quando si premono i pulsanti **ON** o **OFF**, per indicare che non è stata intrapresa alcuna azione.
- Si illumina di colore arancione per 2 secondi prima di passare al verde o al rosso, per indicare che il livello di carica della batteria del telecomando è basso.
- Lampeggia in arancione per 5 secondi per indicare che non è stata intrapresa alcuna azione e che è necessario sostituire la batteria del telecomando.

TELECOMANDI AGGIUNTIVI

È possibile programmare telecomandi aggiuntivi di azionamento del riscaldatore. Su ciascun veicolo si possono programmare fino a un massimo di 3 telecomandi. Per acquistare telecomandi aggiuntivi e farli programmare per il veicolo, contattare un concessionario/riparatore autorizzato.

SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE DEL TELECOMANDO



Rivolgendo verso l'alto il lato posteriore del telecomando, utilizzare una moneta o un oggetto simile per ruotare il coperchio della batteria. Sollevare il coperchio per esporre l'alloggiamento della batteria. Estrarre la batteria usata e, mantenendo la polarità corretta, inserire una batteria di ricambio CR1/3N da 3,3 volt. Reinserire il coperchio e ruotare per bloccarlo nella posizione di chiusura.

Nota: evitare di toccare la nuova batteria. L'umidità e l'unto delle dita possono ridurre la durata e corrodere i contatti.