KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI

In caso di dubbi sulla corretta esecuzione delle istruzioni, rivolgersi a un concessionario/ riparatore autorizzato prima di effettuare una riparazione.

Per i veicoli non dotati di ruota di scorta, sarà disponibile un kit di riparazione degli pneumatici sotto il pannello del pianale del vano di carico. Vedere **332, SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA**. Il kit di riparazione degli pneumatici può essere utilizzato per la riparazione di un solo pneumatico forato ed è assolutamente necessario leggere la sezione specifica di questo manuale prima di tentarne la riparazione.

Il kit di riparazione degli pneumatici ripara gran parte delle forature aventi un diametro massimo di 6 mm.

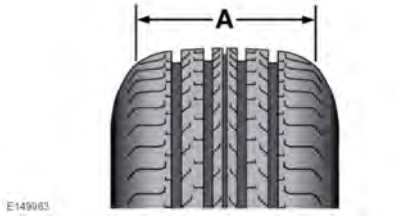
Nota: *il sigillante usato nel kit di riparazione pneumatici ha una durata di conservazione prestabilita e la data di scadenza è indicata sul flacone di sigillante. Assicurarsi di sostituire il flacone prima della data di scadenza. Assicurarsi inoltre che il sigillante sia stato sostituito dopo ogni uso.*

1. Compressore.
2. Flacone di sigillante.
3. Adattatore per i dadi di fissaggio ruota antifurto.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DEL KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI

Alcuni danni degli pneumatici non possono essere riparati, o possono esserlo solo parzialmente, a seconda dell'entità e del tipo di danno. Qualsiasi perdita di pressione dagli pneumatici può compromettere seriamente la sicurezza del veicolo.

Non utilizzare il kit di riparazione se lo pneumatico è stato danneggiato guidando con una pressione di gonfiaggio insufficiente.



A - Area del battistrada.

Usare il kit di riparazione pneumatici solo per riparare danni presenti nel battistrada (A).

Non usare il kit di riparazione degli pneumatici per riparare i danni presenti sulla parete laterale di uno pneumatico.

Non superare la velocità di 80 km/h (50 mph) quando si viaggia con uno pneumatico riparato.

La distanza massima percorribile con uno pneumatico riparato è di 200 km.

Quando è montato uno pneumatico riparato, guidare con prudenza ed evitare frenate e manovre brusche.

Utilizzare il kit di riparazione pneumatici solo per il veicolo con il quale è stato fornito.

Non utilizzare il kit di riparazione per scopi diversi dalla riparazione dello pneumatico.

Durante l'utilizzo, non lasciare mai il kit di riparazione incustodito.

Utilizzare il kit di riparazione esclusivamente a temperature comprese tra -30°C e +70°C.

Durante l'utilizzo, tenere sempre bambini e animali a una distanza di sicurezza dal kit di riparazione.

Non posizionarsi direttamente accanto al compressore quando è in funzione.

Prima di gonfiare uno pneumatico, controllare la sua parete laterale. Non gonfiare lo pneumatico se sono evidenti crepe, danni o deformazioni.

Mentre si gonfia uno pneumatico, osservare la sua parete laterale. Se sono evidenti crepe, deformazioni, rigonfiamenti o danni analoghi, spegnere il compressore e sgonfiare lo pneumatico. Lo pneumatico non deve più essere utilizzato.

USO DEL KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI

Evitare che il sigillante (contenente lattice di gomma naturale) venga a contatto con la pelle.

Prima di tentare la riparazione dello pneumatico, assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in modo sicuro, il più lontano possibile dal traffico in circolazione.

Accertarsi che il freno di stazionamento elettrico (EPB) sia inserito e che il cambio si trovi nella posizione di parcheggio (**P**).

Non tentare di rimuovere oggetti estranei, come chiodi, viti e altro dallo pneumatico.

Tenere sempre il motore avviato durante l'uso del compressore, a meno che il veicolo non si trovi in uno spazio chiuso o poco ventilato in quanto potrebbe causare asfissia.

Per evitare il surriscaldamento, non azionare il compressore in modo continuo per più di 10 minuti.

Nota: *tutti i guidatori e gli occupanti del veicolo devono sapere che su uno pneumatico del veicolo è stata eseguita una riparazione provvisoria. Devono essere messi al corrente anche delle particolari condizioni di guida imposte quando si usa uno pneumatico riparato.*

PROCEDURA DI RIPARAZIONE

⚠ **Prima di gonfiare uno pneumatico, controllare la sua parete laterale. Non tentare di gonfiare lo pneumatico se sono presenti crepe, rigonfiamenti o danni simili. Mentre il compressore pompa, non sostare direttamente a fianco dello pneumatico. Osservare la parete laterale dello pneumatico. Se compaiono crepe, rigonfiamenti o danni simili, spegnere il compressore e far uscire l'aria per mezzo della valvola limitatrice pressione. Lo pneumatico non deve più essere utilizzato.**

⚠ **Se la pressione di gonfiaggio dello pneumatico non raggiunge 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) entro 7 minuti, lo pneumatico ha probabilmente subito un danno irrimediabile. Non è possibile effettuare una riparazione temporanea e il veicolo non deve essere guidato fino a quando lo pneumatico non viene sostituito.**

1. Aprire il kit di riparazione pneumatici e staccare l'etichetta della velocità massima. Attaccare l'etichetta sulla plancia nel campo visivo del conducente. Prestare attenzione a non coprire la strumentazione o le spie.
2. Svolgere il cavo di alimentazione del compressore e il flessibile di gonfiaggio.
3. Svitare il tappo arancione dal ricevitore del flacone di sigillante e il tappo del flacone.
4. Avvitare il flacone nel ricevitore (in senso orario) fino a serrarlo.

   Nota: *avvitando il flacone sul ricevitore si fora il sigillo del flacone. Dopo aver montato il ricevitore, un dente di arresto ne impedisce l'estrazione.*
5. Togliere il cappuccio della valvola dallo pneumatico danneggiato.
6. Togliere il cappuccio protettivo dal flessibile di gonfiaggio e collegare il flessibile di gonfiaggio alla valvola dello pneumatico. Assicurarsi che il flessibile sia saldamente avvitato.
7. Assicurarsi che l'interruttore del compressore sia in posizione Off (**O**). Inserire il connettore del cavo di alimentazione in una presa di alimentazione ausiliaria. Vedere **107, PRESE DI ALIMENTAZIONE AUSILIARIE**. A meno che il veicolo non si trovi in uno spazio chiuso, avviare il motore.
8. Accendere il compressore portando l'interruttore in posizione (**I**).
9. Gonfiare lo pneumatico a un minimo di 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) e un massimo di 3,5 bar (51 psi, 350 kPa).

   Nota: *quando si pompa il sigillante attraverso la valvola dello pneumatico, il sigillante potrebbe fuoriuscire dal punto della foratura nel corso del processo di sigillatura e la pressione può aumentare fino a 6 bar (87 psi, 600 kPa). La pressione scende di nuovo dopo circa 30 secondi.*

   Rimuovere immediatamente il sigillante in eccesso. Il mancato rispetto di questa precauzione può determinare un residuo superficiale che sarà difficile da rimuovere.

10. Durante il gonfiaggio, spegnere brevemente il compressore per controllare la pressione dello pneumatico con il manometro montato sul compressore.

    Nota: *il gonfiaggio dello pneumatico non deve richiedere più di 10 minuti. Non utilizzare lo pneumatico se dopo 10 minuti non ha raggiunto la pressione minima.*

11. Una volta gonfiato lo pneumatico alla pressione richiesta, spegnere il compressore. Se lo si desidera, il motore può essere spento dopo che il compressore è stato a sua volta spento.
12. Staccare il connettore di alimentazione dalla presa di alimentazione ausiliaria.
13. Staccare il flessibile di gonfiaggio dalla valvola dello pneumatico svitandolo il più velocemente possibile (in senso antiorario).
14. Rimontare il cappuccio protettivo del flessibile di gonfiaggio e il cappuccio della valvola dello pneumatico.
15. Assicurarsi che il kit di riparazione pneumatici (inclusi i tappi del flacone e del ricevitore) sia collocato in modo sicuro sul veicolo. Sarà necessario utilizzare il kit per controllare la pressione degli pneumatici dopo circa 3 km, quindi assicurarsi che sia facilmente accessibile.
16. Guidare immediatamente la vettura per circa 3 km per consentire al sigillante di coprire la superficie interna dello pneumatico e sigillare la foratura.

CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DOPO LA RIPARAZIONE

⚠ **Se durante la guida del veicolo si avvertono vibrazioni, sterzate anomale o rumori, diminuire immediatamente la velocità. Guidare con estrema cautela a velocità ridotta fino al raggiungimento del primo luogo sicuro per fermare il veicolo. Esaminare visivamente lo pneumatico e controllarne la pressione. Se è presente qualsiasi segno di danno o deformazione dello pneumatico oppure se la pressione dello pneumatico è minore di 1,3 bar (19 psi, 130 kPa), non continuare a guidare.**

⚠ **Rivolgersi a un centro di riparazione pneumatici o a un concessionario/riparatore autorizzato per ricevere suggerimenti in merito alla sostituzione dello pneumatico dopo aver utilizzato il kit di riparazione degli pneumatici.**

1. Guidare il veicolo per 3 km, quindi fermarsi in un luogo sicuro. Eseguire un esame visivo delle condizioni dello pneumatico.
2. Assicurarsi che il contenitore del sigillante sia nella sua posizione originaria.
3. Avvitare il connettore del flessibile in maniera ben salda sulla valvola dello pneumatico.
4. Rilevare la pressione degli pneumatici con il manometro.

5. Se la pressione dello pneumatico riparato è maggiore di 1,3 bar (19 psi, 130 kPa), regolarla sul valore corretto. Non continuare a guidare se lo pneumatico presenta segni di danneggiamento o deformità o se la pressione degli pneumatici è inferiore a 1,3 bar.
6. Assicurarsi che l'interruttore del compressore sia in posizione di spegnimento (**O**), quindi inserire il connettore del cavo di alimentazione nella presa di alimentazione ausiliaria. Se il veicolo si trova in un'area ben ventilata, avviare il motore.
7. Accendere il compressore (**I**) e gonfiare lo pneumatico alla pressione corretta. Vedere **311, PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**.
8. Per controllare la pressione degli pneumatici, spegnere il compressore e rilevare la pressione con il manometro.
9. Quando il compressore è spento, se la pressione dello pneumatico è troppo alta, scaricare la quantità di pressione richiesta per mezzo dell'apposita valvola di sfogo.
10. Una volta che lo pneumatico è stato gonfiato alla pressione corretta, spegnere il compressore e staccare la spina di alimentazione dalla presa.

    Nota: *l'uso del sigillante del kit di riparazione pneumatici può causare messaggi di errore e letture errate da parte del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS). Pertanto, utilizzare il manometro del kit di riparazione pneumatici per controllare e regolare la pressione di gonfiaggio dello pneumatico danneggiato.*
11. Svitare il connettore del flessibile di gonfiaggio dalla valvola dello pneumatico, quindi rimontare il cappuccio protettivo del connettore del flessibile.
12. Assicurarsi che il kit di riparazione degli pneumatici sia riposto in modo sicuro nel veicolo.
13. Guidare fino al centro di riparazione pneumatici più vicino o fino al concessionario/riparatore autorizzato per procedere al montaggio di uno pneumatico sostitutivo. Prima che venga smontato lo pneumatico, informare il centro di riparazione che è stato usato il kit di riparazione degli pneumatici.
14. Dopo il montaggio del nuovo pneumatico, è necessario sostituire il flessibile per il gonfiaggio dello pneumatico, il ricevitore e il flacone di sigillante.

Smaltire nei normali rifiuti domestici solo i flaconi di sigillante vuoti. I flaconi contenenti ancora sigillante e il flessibile per il gonfiaggio degli pneumatici devono essere smaltiti presso un centro pneumatici specializzato o presso il proprio concessionario/riparatore autorizzato, in conformità alle normative locali vigenti sullo smaltimento dei rifiuti.