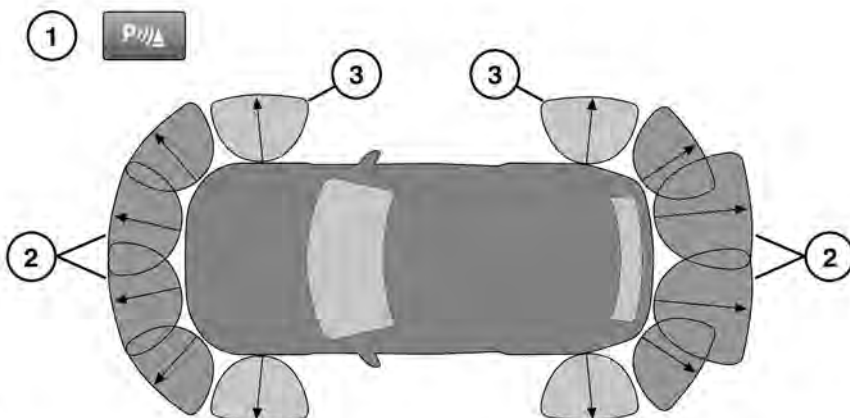


USO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA PARCHEGGIO



E174961

1. Interruttore del parcheggio assistito. Ubicato accanto allo schermo a sfioramento.
2. Aree di rilevamento del sensore di parcheggio assistito.
3. Aree di rilevamento del sensore comando distanza di parcheggio 360°.

⚠ I sensori di parcheggio assistito e di comando distanza di parcheggio 360° non rilevano la presenza di oggetti in movimento, ad esempio bambini o animali, fino a quando questi non vengono a trovarsi pericolosamente vicino al veicolo. Durante la manovra, prestare sempre la massima attenzione.

⚠ I sensori di parcheggio assistito e di comando distanza di parcheggio 360° potrebbero non rilevare determinati ostacoli, ad esempio, pali di larghezza ridotta o piccoli oggetti vicini a terra.

⚠ Se sul retro del veicolo sono montati degli accessori, ad esempio la barra di traino, prestare particolare attenzione durante le manovre in retromarcia. I sensori posteriori segnalano esclusivamente la distanza tra il paraurti e l'ostacolo.

Nota: in caso di collegamento di un rimorchio alla presa del rimorchio approvata da Jaguar Land Rover, i sensori posteriori vengono disabilitati.

Parcheggio assistito

I sistemi di parcheggio assistito e comando distanza di parcheggio 360° aiutano il conducente durante le manovre del veicolo in spazi ristretti. Se attivo, il rilevamento di oggetti nella parte anteriore, laterale o posteriore del veicolo viene visualizzato sullo schermo a sfioramento. I quattro i sensori angolari forniscono il monitoraggio del comando distanza di parcheggio 360° lungo i lati del veicolo. Quando il veicolo passa accanto a un oggetto che rientra nella portata di rilevamento del sensore, i sistemi integrati del veicolo calcolano la sua traiettoria all'interno dell'area monitorata dal comando distanza di parcheggio 360°.

Quando il veicolo è fermo, i sensori non sono in grado di rilevare un oggetto/una persona che si avvicina lateralmente. Inoltre, all'avviamento del veicolo, il veicolo non dispone di alcuna informazione da parte dei sensori rispetto a oggetti/persona presenti lateralmente. In queste due situazioni viene visualizzata una X sullo schermo a sfioramento nei punti ciechi del veicolo.

I sensori anteriori, laterali e posteriori esterni monitorano un'area di 1,2 metri attorno al veicolo. I sensori posteriori interni monitorano un'area di 1,8 metri posteriormente al veicolo.

Il sistema di parcheggio assistito si attiva automaticamente se viene selezionata la retromarcia (R), quindi vengono attivati i sensori anteriori, posteriori e laterali. I sensori rimangono attivi fino a quando il veicolo non raggiunge la velocità di 16 km/h (10 mph).

Se in seguito si seleziona una marcia avanti, i sensori anteriori, posteriori e laterali restano attivi fino a una velocità del veicolo di 16 km/h (10 mph).

Tenendo premuto l'interruttore del parcheggio assistito (1) per tre secondi, il sistema di parcheggio assistito entra in modalità automatica, attivando i sensori anteriori e laterali, quando la velocità del veicolo scende a un valore inferiore a 10 km/h (6 mph) in marcia avanti. La luce a LED dell'interruttore del parcheggio assistito si accende per confermare. La modalità automatica resta attiva anche se l'accensione viene disinserita e quindi reinserita. Per disabilitare la modalità automatica, tenere premuto l'interruttore del parcheggio assistito per tre secondi. La luce a LED dell'interruttore del parcheggio assistito si spegne per confermare.

Nota: per abilitare manualmente i sensori anteriori e laterali in direzione di marcia avanti, premere l'interruttore del parcheggio assistito per meno di tre secondi. La spia LED si illumina a conferma della selezione. Premere nuovamente l'interruttore per disabilitare temporaneamente l'uso di questa impostazione. La spia LED si spegne a conferma della selezione.

Nota: il sistema di parcheggio assistito viene sempre disabilitato temporaneamente se la velocità del veicolo supera i 16 km/h (10 mph).

Quando viene rilevato un oggetto, il sistema emette un segnale acustico la cui frequenza aumenta man mano che il veicolo si avvicina all'oggetto. Il segnale acustico diventa costante quando l'ostacolo si trova a una distanza di 300 mm dal veicolo.

Nota: il segnale acustico continua fino a quando la distanza tra il veicolo e l'oggetto rimane costante.


Nota: se il sistema di parcheggio assistito non rileva alcun oggetto che potrebbe entrare in contatto con il veicolo, non viene visualizzata nessuna informazione in merito sullo schermo a sfioramento.


Nota: i sensori devono essere mantenuti puliti affinché possano funzionare in modo preciso ed efficiente. Vedere **280, SENSORI E TELECAMERE**.


GUASTO AL SISTEMA DI ASSISTENZA PARCHEGGIO

Se si rileva un guasto al sistema, viene emesso un tono lungo e acuto e la spia dell'interruttore inizia a lampeggiare. Il guasto viene inoltre segnalato da una grafica e dal messaggio **Parcheggio assistito non disponibile**. Rivolgersi al **concessionario** è il messaggio visualizzato sullo schermo a sfioramento. Rivolgersi il prima possibile a un rivenditore/riparatore autorizzato.

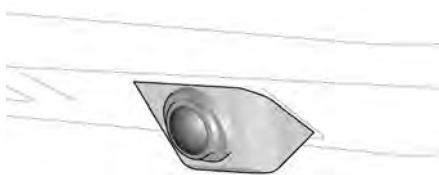
TELECAMERA POSTERIORE

 È responsabilità del guidatore rilevare ostacoli e stimare la loro distanza dal veicolo durante la retromarcia.

 La telecamera potrebbe non rilevare la presenza di alcuni oggetti sporgenti o barriere che potrebbero danneggiare il veicolo.

 La telecamera posteriore deve essere mantenuta pulita e priva di detriti oppure ostruzioni, ad esempio adesivi, detriti, foglie, fango, neve, ghiaccio, brina o insetti. Se non viene tenuta pulita potrebbe effettuare calcoli non precisi o fornire indicazioni errate.

La telecamera posteriore è situata sopra la targa posteriore.



E174962

Quando si seleziona la retromarcia (**R**), sullo schermo a sfioramento viene automaticamente visualizzata una schermata con un'immagine grandangolare a colori del retro del veicolo.

Nota: i veicoli dotati di sistema di telecamere periferico possono suddividere l'immagine della vista posteriore sullo schermo per avere una visuale a 360°. Vedere **95, MENU PRINCIPALE DELLO SCHERMO A SFIORAMENTO**.

La telecamera posteriore fornisce un'immagine dell'area retrostante del veicolo per agevolare le manovre in retromarcia. Sovrapposte all'immagine sono presenti delle linee guida per la retromarcia e l'indicazione sui sensori attivi.

Parcheggio assistito

Nota: la visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera posteriore ha la priorità rispetto alla schermata del parcheggio assistito. Per annullare in qualunque momento la visualizzazione delle immagini della telecamera posteriore, premere il pulsante **Menu principale** oppure toccare il tasto funzione **Indietro**.



1. Linea tratteggiata: la larghezza di manovra sicura del veicolo (inclusi gli specchietti retrovisori esterni).
2. Linea continua: la traiettoria proiettata basata sulla posizione corrente del volante.
3. Attivazione dei sensori di parcheggio: viene visualizzata un'area colorata, per indicare quali sensori posteriori sono stati attivati.
4. Linea guida per l'accesso al vano di carico: non indietreggiare oltre questo punto se si desidera accedere al vano di carico.



Toccare questo tasto funzione per ingrandire l'inquadratura della telecamera posteriore.

Per annullare in qualunque momento la visualizzazione delle immagini riprese dalla telecamera posteriore, premere il pulsante **Menu principale** o il tasto funzione **Indietro**. Vedere **95, MENU PRINCIPALE DELLO SCHERMO A SFIORAMENTO**.

Nota: viene visualizzata un'icona della telecamera nella schermata delle opzioni utente, se selezionata da **Funzioni extra**. Toccare l'icona della telecamera per tornare alla schermata della telecamera posteriore.

La qualità delle immagini visualizzate dalla telecamera posteriore può variare in base alle diverse condizioni di luce.

Per regolare le impostazioni della telecamera posteriore in retromarcia (R), toccare qualsiasi punto dello schermo a sfioramento per visualizzare le opzioni dell'utente.

Nota: i menu e le icone delle opzioni utente differiscono sui veicoli dotati di un sistema con solo la telecamera posteriore e sui veicoli dotati di un sistema di telecamere periferico.

Impostazioni della telecamera per i veicoli dotati della sola telecamera posteriore:



Toccare per attivare o disattivare le Indicazioni parcheggio automatico.



Toccare per attivare o disattivare la vista degli elementi grafici attivi relativi al sensore/ai sensori.



Toccare per attivare o disattivare le Indicazioni su gancio attacco. Utilizzare questa funzione per facilitare le manovre per l'attacco del gancio. Come linea di guida in retromarcia viene visualizzata una singola linea. Vedere **113, INDICAZIONI SU GANCIO ATTACCO**.

Impostazioni della telecamera per i veicoli dotati del sistema di telecamere periferico:



E161294

1. Toccare per attivare o disattivare la vista della **Grafica PDC**.
2. Toccare per attivare o disattivare la vista delle **Indicazioni parcheggio automatico**.
3. Toccare per attivare o disattivare le **Indicazioni su gancio attacco**. Utilizzare questa funzione per facilitare le manovre per l'attacco del gancio. Come linea di guida in retromarcia viene visualizzata una singola linea. Vedere **113, INDICAZIONI SU GANCIO ATTACCO**.

4. Toccare per attivare o disattivare la funzione **Zoom autom. su sfera traino**. Quando il veicolo si avvicina all'attacco del gancio a una distanza minima di 600 mm (24 poll.), viene azionato uno zoom automatico.

* Questa funzione potrebbe non essere presente sul veicolo in questione.

La visualizzazione sullo schermo a sfioramento (per entrambi i sistemi di telecamere) dell'immagine ripresa dalla telecamera posteriore viene interrotta in uno dei seguenti casi:

- Una marcia avanti è selezionata per più di cinque secondi.
- Viene selezionata una marcia avanti e/ o la velocità del veicolo è superiore a 18 km/h (11 mph).

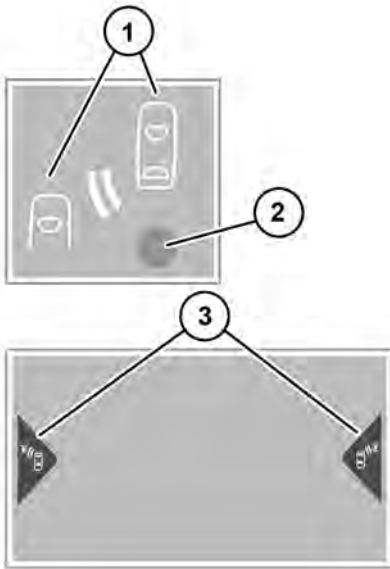
RILEVAMENTO TRAFFICO IN RETROMARCIA



Il sistema di rilevamento traffico in retromarcia (RTD) è una funzione che va ad integrare, e non a sostituire, uno stile di guida sicuro e l'utilizzo degli specchietti retrovisori esterni e dello specchio retrovisore dell'abitacolo.

Nota: il sistema RTD viene automaticamente disattivato quando viene collegato un rimorchio o se è attivo il sistema di parcheggio automatico.

Oltre alle funzionalità offerte dal sistema telecamera posteriore, il sistema RTD fornisce segnalazioni al conducente relativamente a veicoli in movimento, su entrambi i lati, che potrebbero risultare pericolosi durante le manovre in retromarcia.



E176268

1. L'icona di avvertenza di color ambra lampeggia nel corrispondente specchietto retrovisore esterno e viene emesso un segnale acustico per indicare la presenza di un veicolo in movimento.
2. Quando il sistema RTD è disattivato, su entrambi gli specchietti retrovisori esterni compare un punto di color ambra.
3. Sulla schermata della telecamera posteriore o del parcheggio assistito viene visualizzata anche una avvertenza nei lati corrispondenti della schermata.

Per passare dalla schermata della telecamera posteriore a quella del parcheggio assistito e viceversa, toccare l'immagine della telecamera o l'icona **Telecamere**.

Il sistema può essere attivato o disattivato tramite i menu del quadro strumenti. Vedere **59, GRUPPO STRUMENTI**.

SENSORI DI RILEVAMENTO TRAFFICO IN RETROMARCIA

Il sistema RTD si disattiva automaticamente se uno dei sensori viene oscurato parzialmente o completamente. La spia luminosa puntiforme color ambra si accende sugli specchietti retrovisori esterni, mentre sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **Sensore traffico in retromarcia ostruito**.

Controllare che nulla oscuri il paraurti posteriore e che su quest'ultimo non siano presenti ghiaccio, brina, neve, fango e sporco.

Se viene rilevato un guasto in un sensore radar, una spia luminosa puntiforme color ambra compare sugli specchietti retrovisori esterni, mentre sul centro messaggi viene visualizzato **Rilevamento del traffico in retromarcia non disponibile**.

Nota: anche se il guasto rilevato riguarda il sensore radar su un solo lato del veicolo, l'intero sistema viene disattivato. Se il guasto è temporaneo, il sistema riprende a funzionare correttamente dopo aver spento e riacceso il motore.

In caso di guasto, consultare il proprio rivenditore/riparatore autorizzato.