

## PANORAMICA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PROGRESSIONE

Il sistema di controllo della progressione può aiutare il conducente nelle manovre su superfici sdruciolevoli. Il sistema funziona quando si procede in avanti o in retromarcia a basse velocità, ad esempio in fase di partenza da fermo, su superfici in salita o in discesa e durante la guida su fondi instabili/scivolosi quali ghiaccio, neve, erba, ghiaia, sabbia, fango e così via.

**Nota:** questa funzione è nota anche come ASPC (All Surface Progress Control) oppure ATPC (All Terrain Progress Control).

## UTILIZZO DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PROGRESSIONE



Il pulsante di controllo della progressione è situato nella console centrale. Vedere **388, COMANDI PER LA GUIDA**.

**Nota:** per attivare la funzione è necessario che la cintura di sicurezza del conducente sia allacciata e che tutte le portiere siano completamente chiuse.

Per attivare il sistema di controllo della progressione, premere e rilasciare il pulsante. La spia LED del pulsante si illumina e una spia si accende nel quadro strumenti a conferma dell'avvenuta attivazione. Vedere **68, SPIA BASSO LIVELLO CARBURANTE (AMBRA)**.

Premere e rilasciare nuovamente il pulsante di controllo dell'avanzamento per disabilitare il sistema. La spia LED del pulsante e la spia del controllo della progressione si spengono a conferma dell'avvenuta disattivazione.

Quando l'accensione è disinserita, il sistema di controllo della progressione viene disattivato.

Se attivato quando il veicolo è fermo, il sistema di controllo della progressione torna per impostazione predefinita alla modalità di controllo della guida in discesa. La modalità di controllo della guida in discesa deve essere usata nel caso in cui il veicolo debba affrontare una discesa:

- Selezionare la posizione richiesta dal selettore marce rotativo.

**Nota:** è possibile utilizzare qualsiasi posizione del selettore del cambio, inclusa la posizione di Folle (**N**).

- Rilasciare il freno di stazionamento elettrico (EPB) o il pedale del freno, per consentire alla gravità di far avanzare il veicolo fino alla velocità minima di 1,8 km/h (1,1 mph).
- Il controllo della progressione mantiene questa velocità fino a quando il sistema non rileva l'utilizzo del pedale dell'acceleratore, del pedale del freno o del pulsante della velocità di crociera **SET+** situato sul volante.

**Nota:** la modalità di controllo della guida in discesa torna ad essere attiva dopo che il pedale dell'acceleratore o il pedale del freno sono stati utilizzati.

## Sistema di controllo della progressione

**Nota:** il controllo della progressione passa alla modalità di funzionamento completo quando rileva l'uso del pulsante della velocità di crociera **SET+** situato sul volante. Vedere **165, IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PROGRESSIONE.**

La modalità di funzionamento completo deve essere usata per tutte le manovre che richiedono l'uso del controllo della progressione, ad esempio, mentre si affronta una salita, o si effettua una partenza in piano, e così via.

**Nota:** la modalità di funzionamento completo non si attiva se il selettore del cambio si trova nella posizione di Folle (**N**). In questo caso viene visualizzata una notifica nel centro messaggi.

**Nota:** mentre si usa il pulsante **SET+** a veicolo fermo, tenere premuto il pedale del freno.

Il sistema di controllo della progressione può essere attivato anche premendo e rilasciando il pulsante mentre il veicolo è in movimento, senza doversi fermare o applicare il pedale del freno. La velocità corrente del veicolo viene quindi utilizzata come la velocità impostata e il sistema di controllo della progressione torna per impostazione predefinita alla modalità di funzionamento completo.

**Nota:** se, mentre è in funzione il controllo della progressione, vengono applicati i freni del veicolo, il sistema esce dalla modalità di funzionamento completo ed entra in modalità di controllo della guida in discesa.

**Nota:** applicando dolcemente e leggermente il freno durante il funzionamento del controllo della progressione, si riduce la velocità target del veicolo. Quando il pedale del freno viene rilasciato completamente, il sistema di controllo dell'avanzamento mantiene la velocità corrente al momento del rilascio del pedale del freno.

**Nota:** il conducente può escludere il sistema di controllo della progressione in qualsiasi momento con l'uso del pedale del freno o del pedale dell'acceleratore.

**Nota:** se il veicolo supera la velocità di 30 km/h (18,6 mph), il sistema di controllo della progressione viene interrotto ed entra in modalità stand-by fino a quando la velocità del veicolo non scende al di sotto dei 30 km/h (18,6 mph).

**Nota:** se il veicolo supera la velocità di 80 km/h (50 mph), il sistema di controllo dell'avanzamento viene disabilitato. Se necessario, il sistema dovrà essere nuovamente inserito mediante il pulsante di controllo della progressione.



Il conducente deve sempre mantenere il controllo completo dello sterzo e dei freni.

Quando il sistema di controllo della progressione è abilitato e il pedale del freno viene rilasciato completamente, il sistema fornisce assistenza controllata e progressiva affinché il veicolo possa;

- Partire da fermo in marcia avanti o in retromarcia su un terreno in piano, in salita o in discesa.
- Eseguire manovre a bassa velocità in una marcia in avanti o in retromarcia.
- Avanzare e mantenere una velocità target selezionata (impostata), fino a un massimo di 30 km/h (18,6 mph).

# Sistema di controllo della progressione

Nel caso in cui la temperatura dei freni del veicolo superi i normali limiti di funzionamento, viene visualizzato un messaggio di avvertenza sul centro messaggi che indica che il sistema è temporaneamente non disponibile. Il sistema di controllo della progressione quindi diminuirà gradualmente il suo intervento fino a diventare temporaneamente inattivo. Una volta che i freni tornano alla normale temperatura di funzionamento, il messaggio scompare e il sistema di controllo della progressione riprende a funzionare normalmente, secondo necessità.



Non tentare di affrontare una discesa molto ripida se il sistema di controllo della progressione non è abilitato o se viene visualizzato il messaggio di avvertenza.

## IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PROGRESSIONE

Quando il sistema di controllo della progressione è attivato, la velocità target (impostata) del veicolo può essere impostata e regolata tramite i pulsanti della velocità di crociera, ubicati sul lato destro del volante. Vedere **152, USO DEL COMANDO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA**.

- **SET+**: mentre il veicolo è in movimento, premere per attivare il sistema di controllo della progressione, per riconoscere che la velocità target desiderata del veicolo deve essere impostata e regolata. Premerlo ripetutamente (o premerlo e tenerlo premuto) per aumentare la velocità target, fino a una velocità massima di 30 km/h (18,6 mph). In alternativa, durante l'avanzamento, premere il pulsante **SET+** per impostare la velocità corrente del veicolo.

**Nota:** quindi, a veicolo fermo, premere e tenere premuto il pedale del freno e contemporaneamente usare il pulsante **SET+**.


**Nota:** una leggera e delicata pressione del pedale dell'acceleratore esclude temporaneamente la velocità target impostata. Quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato completamente, il sistema di controllo della progressione torna alla velocità target selezionata precedentemente.

**Nota:** a seconda delle specifiche del veicolo, la velocità impostata verrà visualizzata come un indicatore sul tachimetro o nel centro messaggi.

- (-): premere ripetutamente (oppure premere e tenere premuto) per ridurre la velocità target del veicolo desiderata, fino a una velocità minima di 1,8 km/h (1,1 mph).

## Sistema di controllo della progressione

**Nota:** una leggera e delicata pressione del pedale del freno riduce la velocità target del veicolo. Quando il pedale del freno viene rilasciato completamente, il sistema di controllo dell'avanzamento mantiene la velocità corrente al momento del rilascio del pedale del freno. Se si preme il pedale del freno quando il sistema di controllo della progressione è attivo, si potrebbe avvertire una leggera pulsazione attraverso il pedale del freno.

- **CAN:** premere per attivare la modalità di controllo della guida in discesa del sistema di controllo della progressione. Vedere **163, UTILIZZO DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PROGRESSIONE.**
  - **RES:** se la velocità target del veicolo è stata ridotta applicando delicatamente il pedale del freno, premere per tornare alla velocità impostata.
-  Il guidatore deve usare il tasto **RES** solo se è consapevole della velocità impostata e intende ripristinarla.

Quando il veicolo viaggia a velocità comprese tra 30 km/h (18,6 mph) e 80 km/h (50 mph), il funzionamento del controllo della progressione viene sospeso e il sistema entra in modalità standby; successivamente lampeggia anche la spia del controllo della progressione. Il sistema di controllo della progressione ricomincia a funzionare quando la velocità del veicolo scende al di sotto dei 30 km/h (18,6 mph) e non supera gli 80 km/h (50 mph). Se la velocità del veicolo supera gli 80 km/h (50 mph), il sistema di controllo della progressione viene disabilitato e la relativa spia si spegne. Se necessario, il sistema deve essere nuovamente inserito.