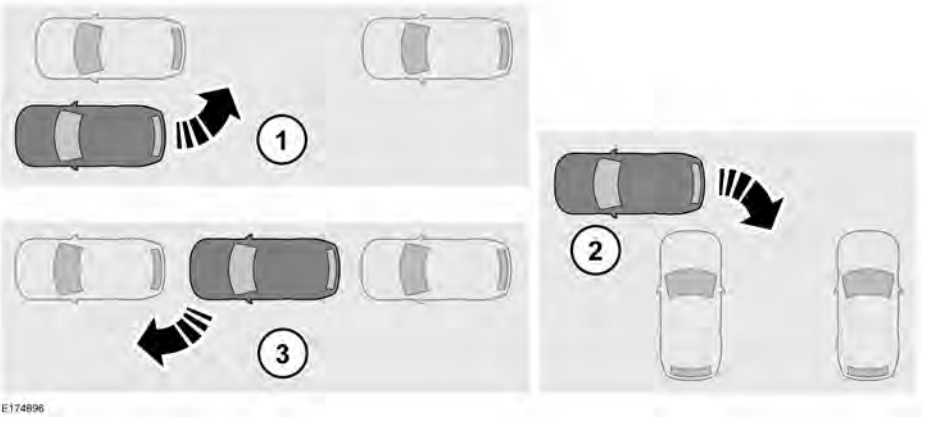
SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO



Il sistema di parcheggio automatico costituisce un ausilio in fase di manovra in entrata e uscita dai parcheggi. Il parcheggio automatico assume il controllo dello sterzo del veicolo per effettuare le manovre.

Il conducente deve mantenere il pieno controllo di acceleratore e freni per tutta la durata della manovra con il sistema di parcheggio automatico.

Nota: *per annullare una manovra di parcheggio automatico in un punto qualsiasi, trattenere/ruotare il volante oppure premere il tasto del sistema di parcheggio automatico.*

Il parcheggio automatico include tre diverse funzioni:

1. **Parcheggio in parallelo**: per entrare in retromarcia in uno spazio di parcheggio parallelo al veicolo.
2. **Parcheggio perpendicolare**: per entrare in retromarcia in uno spazio di parcheggio con un'angolazione di 90° rispetto al veicolo.
3. **Uscita dal parcheggio**: per uscire da uno spazio di parcheggio in parallelo.

Le istruzioni relative al parcheggio automatico vengono visualizzate sul centro messaggi.

I sensori dell'assistenza al parcheggio potrebbero non rilevare la presenza di oggetti in movimento, ad esempio un bambino o un animale, fino a quando questi non venga a trovarsi pericolosamente vicino al veicolo. Durante la manovra, prestare sempre la massima attenzione e usare sempre gli specchietti.

Il sistema di parcheggio automatico è soltanto un dispositivo di ausilio alla guida. È il guidatore che continua ad avere la responsabilità di guidare con scrupolo e attenzione durante le manovre di parcheggio.

I sensori del sistema di parcheggio automatico potrebbero non rilevare determinati ostacoli, ad esempio, pali di larghezza ridotta, piccoli oggetti vicini a terra, recinzioni a rete e, in alcune circostanze, biciclette o motociclette parcheggiate lungo il marciapiede.

Mantenere tutti i sensori puliti e privi di detriti od ostruzioni, ad esempio foglie, fango, neve, ghiaccio, brina o insetti. In caso contrario il calcolo da parte dei sensori potrebbe non essere preciso o non corretto.

Il parcheggio automatico non deve essere utilizzato se:
- Viene utilizzata temporaneamente una ruota di scorta.
- Un sensore o un paraurti è danneggiato quanto basta a influire sul punto di montaggio del sensore.
- Un sensore è ostruito da oggetti fissati al veicolo, ad esempio rivestimenti del paraurti, portabiciclette, rimorchio o adesivi.
- Il veicolo viene utilizzato per trasportare un carico che sporge oltre il perimetro del veicolo stesso.

Nota: *tutte le portiere e il portellone devono essere ben chiusi quando si utilizza il parcheggio automatico.*

Nota: *durante una manovra con il sistema di parcheggio automatico, il parcheggio assistito resta attivo e viene emesso un segnale acustico in caso di presenza di oggetti in prossimità del veicolo.*

SELEZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Il pulsante del parcheggio automatico si trova accanto allo schermo a sfioramento. Una breve pressione del pulsante attiva il sistema e provoca l'accensione del LED del pulsante.

Utilizzare il pulsante del parcheggio automatico per scorrere le tre funzioni di parcheggio automatico:

- Una prima pressione attiva il sistema e seleziona il **Parcheggio parallelo**.
- Una seconda pressione seleziona il **Parcheggio in perpendicolare**.
- Una terza pressione seleziona **Uscita parcheggio**.
- Una quarta pressione disattiva il sistema e provoca lo spegnimento del LED del pulsante.

Il nome della funzione selezionata viene visualizzato nel centro messaggi. Seguire le istruzioni e gli avvisi mostrati sul centro messaggi per completare la manovra richiesta.

USO DEL PARCHEGGIO AUTOMATICO

Per assistenza durante il parcheggio, selezionare il **Parcheggio in parallelo** o il **Parcheggio in perpendicolare**.

Man mano che il veicolo procede in avanti, il sistema valuta le dimensioni dei potenziali spazi disponibili per il parcheggio.

Nota: *affinché il parcheggio automatico esegua la ricerca correttamente, mantenere una distanza da 0,5 m a 1,5 m tra il veicolo e la fila di veicoli parcheggiati/ostacoli tra cui si intende parcheggiare.*

Nota: *alla prima attivazione, l'assistenza al parcheggio cerca uno spazio sul lato del veicolo corrispondente al lato passeggero. Per cercare uno spazio di parcheggio sul lato del guidatore, segnalare la svolta in tale direzione (utilizzando l'indicatore di direzione).*

Nota: *la funzione di ricerca automatica di parcheggio automatico si attiva a velocità inferiori a 30 km/h (18 mph). Quando viene attivata l'assistenza al parcheggio, è possibile che sia già stato individuato uno spazio precedente. Per ottenere uno spazio precedente sul lato opposto, azionare l'indicatore di direzione su tale lato.*

Quando viene rilevato uno spazio adatto, viene emesso un breve tono di conferma e sul display del centro messaggi viene visualizzato un messaggio.

Nota: *se il parcheggio automatico rileva altri veicoli troppo vicini su entrambi i lati per eseguire una manovra di parcheggio, questa viene annullata anche se lo spazio è sufficientemente largo. Il conducente può quindi disattivare il sistema di parcheggio automatico e provare a parcheggiare manualmente.*

Per assistenza in fase di uscita dallo spazio di parcheggio, selezionare **Uscita dal parcheggio**.

Affinché la funzione Uscita dal parcheggio possa funzionare correttamente, il veicolo deve essere parcheggiato in uno spazio dove gli altri veicoli oppure oggetti sono:

- Parcheggiati davanti al veicolo.
- Parcheggiati davanti o dietro al veicolo.

Nota: *la funzione Uscita dal parcheggio funziona solo se il veicolo è stato parcheggiato in parallelo. La funzione Uscita dal parcheggio non consente manovre da uno spazio di parcheggio perpendicolare.*

Non eseguire una manovra di uscita dal parcheggio fino alla visualizzazione del messaggio **Marcia avanti con cautela** sul centro messaggi.

Per tutte e tre le funzioni di parcheggio automatico, seguire le istruzioni del centro messaggi fino al completamento della manovra di parcheggio o di uscita dal parcheggio.

Sebbene il veicolo assuma il controllo durante l'ingresso o l'uscita dal parcheggio, il conducente deve mantenere il pieno controllo dei pedali di freno e acceleratore durante tutta la manovra.

Nota: *se la velocità del veicolo supera i 5 km/h (3 mph) durante la manovra, l'assistenza al parcheggio visualizza un apposito messaggio fino a quando la velocità del veicolo non scende al di sotto di 5 km/h (3 mph). Se la velocità del veicolo supera i 7 km/h (4 mph), l'assistenza al parcheggio si disattiva.*

Se viene rilevato un guasto al sistema, viene emesso un segnale acustico continuo e sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi a un rivenditore/riparatore autorizzato.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO

⚠ **Il sistema di parcheggio automatico è una funzione che va ad integrare e non a sostituire uno stile di guida sicuro e attento. Il guidatore è sempre responsabile e deve quindi garantire manovre in retromarcia sicure.**

Il sistema di parcheggio automatico può fornire risultati imprecisi nei seguenti casi:

- Variazione delle dimensioni e della forma degli spazi di parcheggio dopo che il sistema ha eseguito la misurazione.
- Ad esempio, per la presenza di marciapiedi irregolari o ricoperti di foglie, neve, ecc.
- Quando il veicolo viene utilizzato per trasportare un carico che sporge oltre il perimetro del veicolo.
- Il veicolo è stato riparato o alterato in modo non approvato dal rivenditore/riparatore autorizzato.
- Il veicolo è stato dotato di ruote o pneumatici non omologati o in presenza di usura eccessiva degli pneumatici.
- Uno dei veicoli parcheggiati ha un'attrezzatura collegata come ad esempio piattaforme, spazzaneve o gru idrauliche di dimensioni ridotte.
- Lo spazio di parcheggio si trova in un angolo o in curva.
- I sensori sono sporchi o ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- In caso di nebbia, pioggia o neve.
- Su fondi stradali sconnessi come ad esempio sulla ghiaia.
- In presenza di una barra o un gancio di traino.
- È collegato un rimorchio.

  Nota: *in caso di collegamento di un rimorchio alla presa del rimorchio approvata da Jaguar Land Rover, il sistema di parcheggio automatico viene disattivato.*
- Se si incontra un ostacolo sottile o cuneiforme.
- Se si incontra un ostacolo sopraelevato e/o sporgente, come ad esempio terrazzi o rami.
- Se si incontra un ostacolo con spigoli o bordi appuntiti.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA PARCHEGGIO

Il sistema di parcheggio automatico non ricerca uno spazio di parcheggio:

- Il sistema potrebbe non essere attivo.
- Il veicolo potrebbe procedere a una velocità superiore a 30 km/h (18 mph).
- I sensori potrebbero essere ricoperti o parzialmente oscurati da detriti, fango, ghiaccio o neve.

Il sistema di parcheggio automatico non rileva uno spazio di parcheggio:

- I sensori potrebbero essere ricoperti o parzialmente oscurati da detriti, fango, ghiaccio o neve.
- Lo spazio potrebbe non essere sufficientemente largo oppure sul lato opposto potrebbe non essere disponibile spazio sufficiente per eseguire la manovra.
- Il veicolo potrebbe essere stato condotto oltre 1,5 m dalla fila dei veicoli parcheggiati.
- Il veicolo potrebbe essere stato condotto entro 41 cm dalla fila dei veicoli parcheggiati.
- Il veicolo potrebbe essere stato azionato in retromarcia. Il parcheggio automatico cerca uno spazio per il parcheggio solo quando il cambio è in posizione di marcia avanti (**D**).
- L'angolo di attacco potrebbe non essere adeguato.

Il sistema di parcheggio automatico non ha posizionato il veicolo in modo preciso all'interno dello spazio disponibile:

- Potrebbe essere stati soddisfatti uno o più criteri di limitazione del sistema. Vedere **148, LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO**.