

PESI DI TRAINO

Vedere **345, PESI** per i dettagli relativi a peso lordo del veicolo (GVW), peso di traino lordo (GTW), pesi degli assali anteriore e posteriore e peso massimo del carico utile.

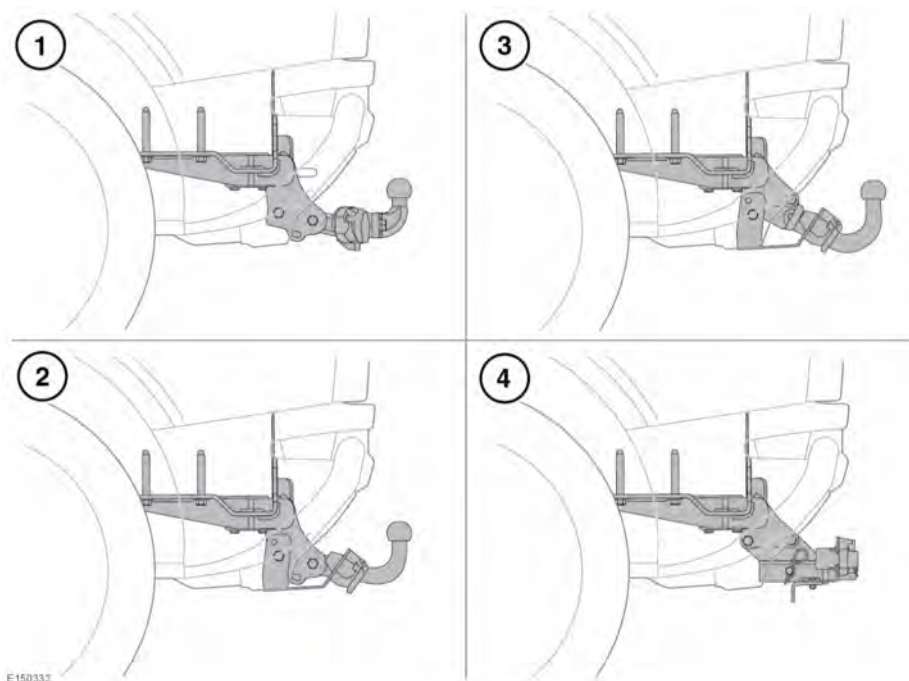
Rimorchio	Versione	Su strada (kg)	Fuoristrada (kg)
Rimorchio non frenato	Tutti i veicoli	750	750
Rimorchio frenato	Veicoli a benzina	1 800	750
	Diesel (cambio manuale) 2WD	1.500	750
	Diesel (cambio manuale) 4WD	1 800	750
	Diesel (cambio automatico)	2.000	750
Peso sul gancio di traino*	Tutti i veicoli	150	150
*Il peso sul gancio di traino può essere aumentato fino a un massimo di 175 kg per tutti i veicoli. Assicurarsi che i pesi massimi su assale posteriore, GVW e GTW non vengano superati.			

Solo Europa

Per il traino, il GVW massimo consentito del veicolo può essere aumentato fino a un massimo di 100 kg, a condizione di limitare la velocità su strada a 97 km/h (60 mph).

Nota: per il calcolo del carico sull'assale posteriore, è necessario sommare il peso sul gancio di traino del rimorchio, il peso nel vano di carico del veicolo, il peso sul portapacchi e il peso dei passeggeri dei sedili posteriori.

OPZIONI PER LA SFERA DI TRAINO



E150332

1. Bullone sulla sfera di traino.
2. Sfera di traino a collo di cigno fissa.
3. Sfera di traino staccabile.
4. Barra di traino del gancio di traino (solo Australia).

CONTROLLO DELLA STABILITÀ DEL RIMORCHIO (TSA)

Quando è attaccato un rimorchio, il sistema TSA rileva automaticamente se il rimorchio inizia a sbandare. Il sistema provvede quindi a ridurre gradualmente la velocità del veicolo diminuendo la potenza del motore e inserendo i freni per aiutare il conducente a riprendere il controllo del veicolo.

- ⚠ Il sistema TSA non funziona in caso di ripiegamento del rimorchio.
- ⚠ La capacità del sistema TSA può essere ridotta durante la guida su fondi sdruciolevoli.

Nota: il sistema TSA non funziona se il Controllo dinamico della stabilità (DSC) è disattivato.

INDICAZIONI SU GANCIO ATTACCO

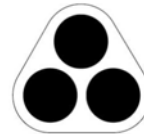
Indicazioni su gancio attacco è una funzione dello schermo a sfioramento selezionabile dall'utente che può facilitare la procedura di manovra del veicolo verso l'attacco del gancio di traino. Usare Indicazioni su gancio attacco durante le manovre in retromarcia verso il gancio di traino.

Procedere come indicato di seguito:

1. Selezionare la retromarcia. In base alle specifiche del veicolo lo schermo a sfioramento visualizzerà automaticamente le icone selezionabili o un elenco di menu.
2. Per abilitare la visualizzazione delle linee guida, toccare sullo schermo a sfioramento l'icona o il menu relativo alle indicazioni per l'attacco del rimorchio.
3. Eseguire la retromarcia con il veicolo verso il rimorchio.
4. Non appena il veicolo arriva a una distanza minima di 600 mm dal gancio di traino del rimorchio, il sistema aziona automaticamente lo zoom per ingrandire l'inquadratura.
5. Continuare la manovra con cautela, finché il veicolo non si sarà avvicinato sufficientemente al rimorchio.

ASSISTENZA TRAINO

Nota: perché siano attive le indicazioni di assistenza traino, è necessario che sul rimorchio collegato sia installato un adesivo di riferimento che **deve** essere applicato secondo precise istruzioni. Rivolgersi al proprio rivenditore/riparatore autorizzato per ulteriori informazioni.



E134952

Nota: è possibile che questa funzione non sia utilizzabile con tutti i tipi di rimorchio.

Il sistema di traino agevola le manovre di retromarcia con rimorchio, visualizzando le linee guida sullo schermo a sfioramento.

La funzione di assistenza traino si attiva quando un rimorchio/roulotte viene collegato al veicolo e il connettore elettrico del rimorchio viene collegato alla presa del veicolo.

Nota: affinché il sistema rilevi il collegamento, dopo aver attaccato il rimorchio alla presa elettrica, è necessario aprire e chiudere la portiera del conducente.

Sullo schermo viene visualizzata l'opzione per la connessione. Selezionare **SI** per passare alla schermata di impostazione. Selezionare **NO** per tornare alla schermata precedente.

Nota: se non viene rilevato il collegamento, è possibile visualizzare manualmente la schermata delle impostazioni toccando il tasto funzione Assistenza traino nel menu **Telecamera**. Vedere **150, SISTEMA DI TELECAMERE SURROUND**.

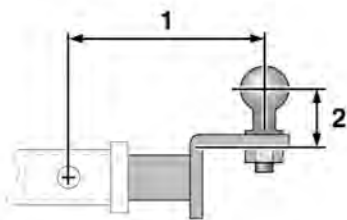
Al primo utilizzo, le schermate di impostazione presentano all'utente una serie di opzioni di configurazione per il rimorchio collegato. Per eseguire correttamente l'impostazione, sono necessarie informazioni quali la lunghezza del gancio di traino, il numero di assali e la telecamera preferenziale. Terminata la procedura, queste informazioni vengono memorizzate per l'uso futuro.

Quando si seleziona una configurazione nuova o esistente per il rimorchio, sullo schermo a sfioramento viene visualizzata automaticamente la funzione Sistema di traino non appena si seleziona la retromarcia (R). Vengono visualizzate linee colorate che indicano la traiettoria prevista sia il rimorchio, sia del veicolo.

MONTAGGIO DELLA SFERA DI TRAINO STACCABILE

Questo articolo accessorio viene fornito con le istruzioni per il montaggio e lo smontaggio. Assicurarsi che queste vengano conservate in un luogo sicuro.

GANCIO DI TRAINO



Quando si seleziona una sfera di traino del gancio di traino (per una barra di traino del gancio di traino), è necessario rispettare le dimensioni indicate di seguito:

1. La lunghezza massima, se in dotazione, deve essere di 178 mm (7 poll.).
2. Per ottenere la massima altezza della sfera, si raccomanda di utilizzare una sfera di traino per gancio di traino con un rialzo di 68 mm (2,7 poll.).

Rivolgersi a un rivenditore/riparatore autorizzato per ottenere le informazioni più aggiornate.

COLLEGAMENTO ELETTRICO DEL RIMORCHIO

! Collegare alla presa della barra di traino elettrica del veicolo solo circuiti elettrici omologati e in buone condizioni. Il mancato rispetto di questa precauzione può causare danni o compromettere il funzionamento dei sistemi elettrici del veicolo.

Il connettore del veicolo fornisce un'uscita a 5 A, valore che non deve essere superato. Rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato per ottenere un kit di cablaggio accessori che aumenti l'uscita a 15 A.

Quando viene eseguito il collegamento elettrico del rimorchio e vengono utilizzati gli indicatori di direzione del veicolo, la spia del rimorchio lampeggia in sincronia con gli indicatori di direzione. Vedere **70, INDICATORI DI DIREZIONE DEL RIMORCHIO (VERDE)**.

CONTROLLI PRINCIPALI SUL TRAINO



Non superare mai il peso lordo del veicolo (GVW), il peso massimo sull'assale posteriore, il peso massimo del rimorchio e il peso sul gancio di traino. Il superamento di uno qualsiasi di questi limiti può dare luogo a una situazione di instabilità e alla conseguente perdita di controllo del veicolo.



Non disporre a cappio la catena o il cavo di sicurezza sulla sfera di traino, in quanto vi è il rischio che scivoli via.

- Per mantenere la stabilità del veicolo, il carico anteriore del rimorchio deve essere regolato a circa il 7% del peso lordo del rimorchio/della roulotte (con un valore minimo del 4%).
- Per trainare un rimorchio con più di un assale, caricare il rimorchio in modo da ottenere una distribuzione del peso uniforme tra gli assali.
- Per il calcolo del peso del rimorchio carico, ricordare di includere il peso del rimorchio più il peso del carico.
- Se il carico può essere diviso tra veicolo e rimorchio, in genere caricando più peso sul veicolo si ottiene una migliore stabilità. Non superare i limiti di peso del veicolo.
- Aumentare la pressione degli pneumatici posteriori del veicolo trainante ai valori previsti per le condizioni di carico massimo del veicolo.

- Assicurarsi di utilizzare un cavo di sicurezza, una catena di sicurezza o un accoppiamento secondario adatti. Per informazioni a tal riguardo, consultare le istruzioni del costruttore del rimorchio.
- Collegare sempre il cavo o la catena di sicurezza al punto di collegamento previsto. Non disporlo a cappio sulla sfera di traino.
- Verificare che la sfera di traino sia ben salda.
- Controllare il funzionamento di tutte le luci del rimorchio.

TRAINO DI UN RIMORCHIO



Non superare mai il peso massimo del veicolo o del rimorchio. Il superamento del peso massimo può accelerare il processo di usura del veicolo, con il rischio di danneggiarlo. Può inoltre influenzare negativamente la stabilità e la frenata del veicolo, con conseguente perdita di controllo e aumento della distanza di frenata che possono determinare il ribaltamento o una collisione.



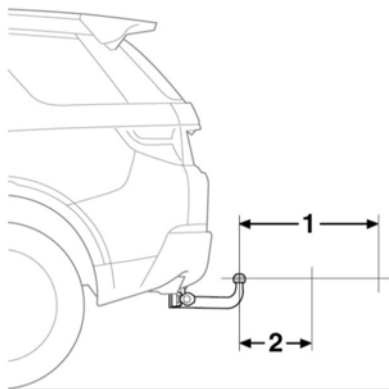
Montare solo accessori di traino approvati dal produttore del veicolo. Questi accessori sono progettati per garantire la maneggevolezza e la stabilità del veicolo, se usati correttamente e in base le istruzioni del produttore.

⚠ Non usare mai gli occhioni di traino o i punti di ancoraggio per trainare il rimorchio. Non sono infatti progettati per questo scopo e possono cedere e provocare lesioni gravi o mortali.

Nota: una riduzione delle prestazioni del sistema di aria condizionata è normale in condizioni di traino di carichi pesanti.

Nota: la potenza del motore si riduce sempre in condizioni di altitudine elevata. A 1.000 metri sul livello del mare e per ogni 1.000 metri aggiuntivi, sottrarre il 10% dal peso di traino lordo (GTW). Vedere 111, PESI DI TRAINO.

ACCESSORI MONTATI SULLA BARRA DI TRAINO



E166369

ⓘ Prima di montare un accessorio sulla sfera di traino, verificare che sia stato approvato per l'utilizzo su questo veicolo. L'impiego di dotazioni non adatte può comportare gravi danni alla staffa di traino.

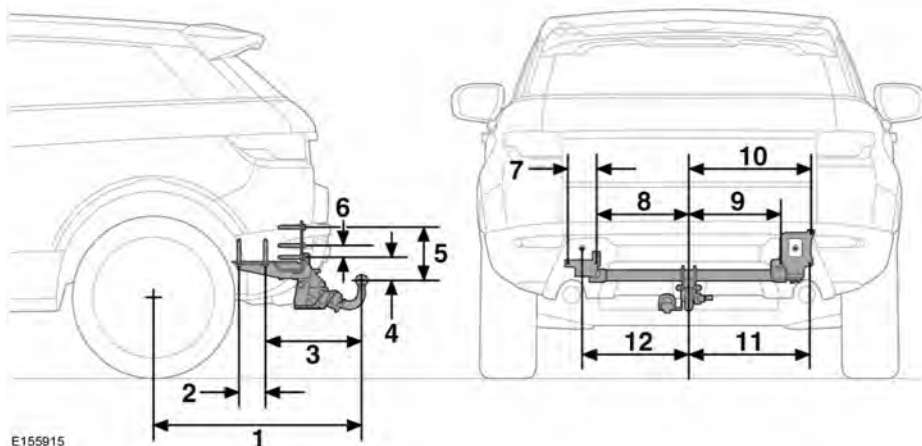
Prima di montare un accessorio sulla sfera di traino, attenersi alle seguenti linee guida:

1. Gli accessori fissati non devono sporgere di più di 700 mm dalla sfera di traino.
2. Il centro di gravità delle dotazioni montate sulla sfera di traino e del carico combinati non deve superare una distanza di 390 mm (15 poll.) dalla sfera. Il peso massimo a questa distanza non deve superare 82,4 kg.

Nota: le forze esercitate dal peso sul gancio di traino del rimorchio e dagli accessori montati sulla sfera di traino sono di natura differente e, di conseguenza, a entrambi si applica un limite separato.

Nota: utilizzare esclusivamente un portabici omologato, per un massimo di 4 biciclette.

PUNTI DI ATTACCO E DIMENSIONI DELLA BARRA DI TRAINO



Rif.	Dimensione	(mm)
1	Tra il centro della ruota e il centro della sfera di traino	870
2	Punti di fissaggio	110
3	Tra il punto di fissaggio e il centro della sfera di traino	405
4	Tra il centro della sfera di traino e l'attacco della barra di traino	83
5	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	220
6	Punti di fissaggio	32
7	Punti di fissaggio	130
8	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	415
9	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	415
10	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	545
11	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	550
12	Tra il centro della sfera di traino e il punto di fissaggio	480

Nota: le dimensioni si riferiscono all'attrezzatura di traino autorizzata ufficialmente dal costruttore del veicolo.