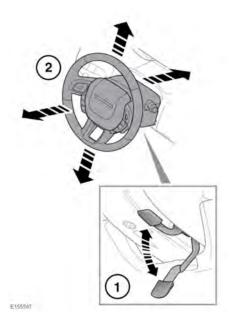
## REGOLAZIONE DEL VOLANTE





## Non regolare mai il piantone dello sterzo se il veicolo è in movimento.

- Abbassare completamente la leva per sbloccare il piantone di sterzo. Spostare la leva completamente verso l'alto per bloccare nuovamente il piantone.
- Spostare il piantone di sterzo in su, in giù, avanti o indietro, per ottenere la posizione desiderata.

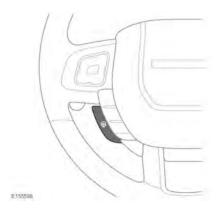
## **SERVOSTERZO**

Un guasto nel sistema del servosterzo viene indicato da un messaggio visualizzato sul centro messaggi, accompagnato dall'accensione di una spia ambra (vedere 68, MESSAGGIO DI AVVERTENZA/INFORMAZIONI GENERICHE (COLOR AMBRA)).

È possibile che la servoassistenza venga ridotta per proteggere il sistema. Potrebbe essere necessario a causa dal surriscaldamento dovuto ai ripetuti comandi impressi sullo sterzo o a causa della temperatura ambiente elevata o per entrambi i motivi.

Se lasciato raffreddare, il sistema deve tornare a garantire le massime prestazioni. In caso contrario, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

## RISCALDAMENTO VOLANTE



Premere per accendere il riscaldamento del volante. Premere nuovamente per disattivare.