






INFORMAZIONI IMPORTANTI

-  **Non lasciare appoggiato il piede sul pedale del freno mentre il veicolo è in marcia.**
-  **Non procedere mai in discesa a motore spento. Per poter disporre della piena azione del servofreno, è necessario che il motore sia acceso. A motore spento i freni continuano a funzionare ma è necessaria una pressione molto maggiore per azionarli.**
-  **Se la spia rossa dei freni si accende, accostare e fermare il veicolo in un luogo sicuro non appena possibile e rivolgersi a un tecnico qualificato. Vedere 65, FRENI (ROSSA).**
-  **Se la spia ambra dei freni si accende, guidare con cautela, evitando di frenare a fondo e rivolgersi a un tecnico qualificato. Vedere 67, FRENI (AMBRA).**
-  **Non posizionare mai tappetini non omologati o altri oggetti sotto i pedali. L'ostruzione potrebbe limitare la corsa del pedale e ridurre l'efficacia della frenata.**

La guida sotto una pioggia scrosciante o in presenza di acqua può avere un effetto negativo sull'efficacia della frenata. In queste circostanze si raccomanda di premere leggermente i freni a intermittenza, per farli asciugare.

PENDENZE RIPIDE

Se il veicolo è fermo su una pendenza molto ripida e sdrucciolevole, potrebbe iniziare a slittare anche con i freni inseriti. Questo accade perché, senza la rotazione delle ruote, il sistema frenante antibloccaggio (ABS) non è in grado di determinare il movimento del veicolo.

Per rimediare a questa situazione, rilasciare brevemente i freni per consentire una certa rotazione delle ruote. Quindi, inserire nuovamente i freni affinché l'ABS possa acquisire il controllo delle ruote.

SERVOFRENO DI EMERGENZA (EBA)

Se il guidatore aziona i freni rapidamente, il sistema EBA aumenterà automaticamente la forza frenante, portandola al massimo, al fine di arrestare il veicolo il più velocemente possibile. Se il guidatore aziona i freni lentamente, ma a causa delle condizioni di guida il sistema frenante antibloccaggio (ABS) agisce sulle ruote anteriori, il sistema EBA aumenta la forza frenante affinché venga applicato il controllo dell'ABS anche sulle ruote posteriori.

Il sistema EBA cessa di funzionare non appena si rilascia il pedale del freno.

In caso di guasto al sistema EBA, tale condizione viene segnalata dall'accensione della spia ambra dei freni e dalla visualizzazione di un messaggio di avvertenza. Vedere 67, FRENI (AMBRA). Guidare con cautela, evitando di frenare a fondo e richiedere urgentemente l'intervento di un tecnico qualificato.

DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE (EBD)

L'EBD controlla l'equilibrio della forza di frenata fornita alle ruote anteriori e posteriori al fine di mantenere la massima efficacia della frenata.

Se il veicolo ha un carico leggero (ad esempio il solo guidatore a bordo), l'EBD riduce la forza di frenata applicata alle ruote posteriori. Se il veicolo trasporta un carico ingente, l'EBD aumenta la forza di frenata sulle ruote posteriori.

In caso di guasto al sistema EBD, tale condizione viene segnalata dall'accensione della spia dei freni e dalla visualizzazione di un messaggio di avvertenza correlato. Vedere **65, FRENI (ROSSA)**. Arrestare il veicolo lentamente e in un luogo sicuro, e rivolgersi a un tecnico qualificato.

ASSISTENTE DI FRENATA DI EMERGENZA (AEB)



Il sistema AEB è soltanto un dispositivo di ausilio alla guida. Il conducente mantiene la responsabilità di guidare con la dovuta cautela e attenzione, in modo sicuro per il veicolo, gli occupanti e gli altri utenti della strada. Il conducente deve osservare tutti i cartelli stradali, la segnaletica stradale e le potenziali situazioni di frenata d'emergenza e agire di conseguenza.



In ogni viaggio, anche breve, tutti gli occupanti del veicolo devono indossare la cintura di sicurezza. Il mancato rispetto di questa precauzione aumenta in maniera significativa il rischio di lesioni personali gravi o mortali in caso di incidente.

***Nota:** il sistema AEB è disponibile in alcuni mercati.*

***Nota:** il montaggio del sistema AEB dipende dai mercati e dai modelli.*

Il sistema AEB utilizza telecamere rivolte in avanti, posizionate sopra allo specchietto retrovisore, per identificare il rischio di collisione. I segnali AEB e di collisione frontale sono abilitati ogni volta che il veicolo viene acceso, ma possono essere disattivati dal menu del quadro strumenti. Vedere **60, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

***Nota:** affinché il sistema AEB possa funzionare correttamente, assicurarsi che il parabrezza sia ben pulito e che la visuale della telecamera non sia ostruita da etichette, adesivi o altri oggetti.*

Il sistema AEB è stato progettato per mitigare la gravità della collisione e, in alcuni casi, per evitare una collisione posteriore tra il veicolo in oggetto e altri veicoli sul suo percorso antistante.

Se viene rilevato un rischio di collisione, viene visualizzato il segnale di collisione frontale nel centro messaggi. Se non viene intrapresa un'azione di evitamento e non è possibile evitare la collisione, vengono automaticamente inseriti i freni. Dopo l'arresto del veicolo, i freni restano inseriti solo per pochi secondi.

Se il sistema AEB ha iniziato ad attivarsi, il conducente può escludere il suo funzionamento agendo sullo sterzo o sull'acceleratore, in modo da causare la disattivazione del . Questa operazione consente di assicurare il pieno controllo del veicolo da parte del conducente.

Nota: l'efficienza del sistema dipende dalle condizioni del fondo stradale, degli pneumatici e dell'impianto frenante e dalla velocità del veicolo.

L'AEB non funziona se:

- Il veicolo sta affrontando una curva stretta.
- Il controllo dinamico della stabilità (DSC) è disattivato.
- Le telecamere sono sporche oppure ostruite.
- La velocità della vettura è inferiore a 5 km/h (3 mph) o superiore a 80 km/h (50 mph).
- La visibilità è limitata a causa di condizioni atmosferiche avverse (ad esempio pioggia intensa, nebbia, neve, ecc.).

Nota: all'avviamento iniziale del veicolo, il sistema AEB potrebbe necessitare di un periodo di inizializzazione prima che sia pienamente funzionante. Tale condizione è indicata da un messaggio di avvertenza nel centro messaggi. Durante questo periodo, l'efficienza del sistema AEB è limitata.

Nota: se il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole e/o in caso di temperature ambiente elevate, la telecamera AEB può raggiungere temperature interne superiori a 98°C (210°F). In questo caso, sul centro messaggi verrà visualizzata un'avvertenza **AEB non disponibile**. Quando la temperatura della telecamera AEB è scesa a 88°C (190°F), riprende il normale funzionamento del sistema AEB e il messaggio di avvertenza scompare.

Nota: se si sostituisce il parabrezza del veicolo o se la telecamera posizionata al di sopra dello specchietto retrovisore viene spostata o sostituita, è necessario tarare nuovamente l'AEB. Rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

Si consiglia di disattivare l'AEB durante la guida fuoristrada.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)



Non fare affidamento sulla capacità del freno di stazionamento elettrico (EPB) per tenere fermo il veicolo se la luce della spia dei freni si accende o se la spia dell'EPB lampeggia. Rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.

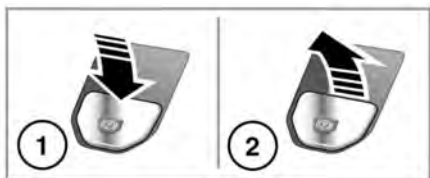


Il sistema EPB agisce sulle ruote posteriori. Pertanto, la sicurezza del parcheggio dipende dal fatto che questo si trovi su una superficie dura e compatta.



Non fare affidamento sull'efficacia dell'EPB se le ruote posteriori sono state immerse in fango o acqua.

Nota: se il veicolo viene usato in condizioni di guida fuoristrada estrema (ad esempio, guado di corsi d'acqua, guida nel fango profondo, ecc.), sarà necessario effettuare ulteriori interventi di manutenzione e regolazione dell'EPB. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un rivenditore/riparatore autorizzato.



E153175

Con l'accensione inserita e il veicolo fermo:

1. Premere il pedale del freno, quindi abbassare e rilasciare l'interruttore EPB. In questo modo si disinserisce l'EPB.
2. Tirare verso l'alto e rilasciare l'interruttore EPB. Tale disposizione aziona l'EPB. La spia del freno di stazionamento si accende per indicare che il freno di stazionamento è stato inserito. Vedere **66, FRENO DI STAZIONAMENTO (ROSSA)**.

Se il sistema rileva un guasto mentre l'EPB è in funzione, la spia rossa del freno di stazionamento lampeggia e contemporaneamente viene visualizzata un'avvertenza sul centro messaggi.

Se il sistema rileva un guasto al sistema EPB, la spia color ambra dei freni si illumina e contemporaneamente viene visualizzata un'avvertenza sul centro messaggi. Vedere **67, FRENI (AMBRA)**.

Nota: la spia rossa del freno di stazionamento rimane accesa per almeno dieci secondi dopo che l'accensione è stata disinserita.

Se l'EPB viene azionato a una velocità inferiore a 3 km/h (2 mph), il veicolo si ferma bruscamente. Le luci di arresto non si accendono.



La guida del veicolo con il freno di stazionamento inserito o l'uso ripetuto del freno di stazionamento per rallentare il veicolo può causare gravi danni al sistema frenante.

In caso di emergenza, se la velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (2 mph), tirando e trattenendo l'interruttore dell'EPB si ottiene una riduzione controllata della velocità, a condizione che il pedale dell'acceleratore venga rilasciato. La luce spia freni si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla comparsa di un messaggio di avvertenza sul centro messaggi. Le luci di arresto si accendono. Vedere **65, FRENI (ROSSA)**.

Nota: il disinserimento automatico dell'EPB è possibile soltanto con la portiera del guidatore chiusa completamente oppure con la cintura di sicurezza del guidatore allacciata.

Per ritardare il disinserimento automatico, tenere l'interruttore dell'EPB nella posizione inserita e rilasciarlo al momento desiderato. Il sistema EPB viene disinserito gradualmente al fine di agevolare una partenza scorrevole.

Veicoli con cambio automatico

L'EPB viene applicato automaticamente quando si seleziona la posizione di parcheggio (**P**).

Nota: per evitare l'azionamento automatico, a veicolo fermo tenere premuto l'interruttore EPB nella posizione di rilascio. Nel giro di 5 secondi, disinserire l'accensione e tenere premuto l'interruttore EPB per altri 2 secondi.

Se il veicolo è fermo con l'EPB inserito e il cambio è innestato in posizione di marcia avanti (**D**) o retromarcia (**R**), premendo il pedale dell'acceleratore si disinnesta l'EPB e il veicolo può partire.

Nota: all'inizio di un viaggio, i tempi di disinserimento dell'EPB possono essere più lunghi quando si sposta il selettore dalla posizione di parcheggio **P** o di folle (**N**). Questo serve a ottenere tempi più lunghi di innesto delle marce.

Quando si cambia marcia dalla posizione **P** con l'EPB applicato, questo viene automaticamente disinserito per consentire una partenza fluida.

Nota: per evitare l'azionamento automatico, a veicolo fermo tenere tirato l'interruttore EPB nella posizione di inserimento. Nel giro di 5 secondi, disinserire l'accensione e tenere premuto l'interruttore EPB per altri 2 secondi.

Veicoli con cambio manuale

L'EPB viene inserito automaticamente se si disinserisce l'accensione e la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h (2 mph).

Nota: per evitare l'azionamento automatico, a veicolo fermo tenere premuto l'interruttore EPB nella posizione di rilascio. Nel giro di 5 secondi, disinserire l'accensione e tenere premuto l'interruttore EPB per altri 2 secondi.

Se il veicolo è fermo con il motore in funzione e l'EPB è inserito, premendo il pedale dell'acceleratore e rilasciando il pedale della frizione per innestare una marcia l'EPB viene disinserito automaticamente e il veicolo può partire.

Nota: il rilascio automatico sarà operativo solo in prima marcia e in retromarcia.

SEGNALE DI ARRESTO D'EMERGENZA (ESS)

L'ESS attiva automaticamente i lampeggiatori di emergenza durante le frenate di emergenza, per avvisare gli altri utenti della strada e ridurre il rischio di incidente.