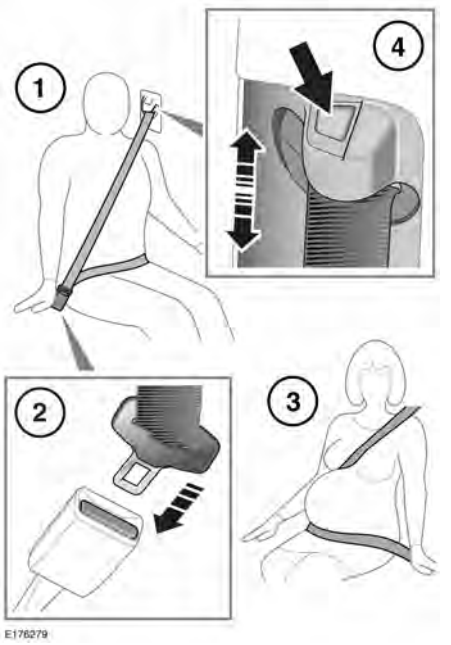
UTILIZACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



1. **Cómo colocarse el cinturón de seguridad**: Extraiga el cinturón con suavidad y compruebe que la altura del cinturón, la posición del asiento y su postura en el asiento son correctos.
2. **Cómo abrocharse el cinturón de seguridad**: Con el cinturón correctamente colocado, inserte la lengüeta metálica en la hebilla más cercana. Presiónela hasta oír un chasquido.
   Tire hacia arriba del cinturón, para confirmar que la hebilla está bloqueada correctamente.
   Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo.

   Nota: *Cuando vaya a desabrocharse el cinturón de seguridad, se recomienda sujetarlo antes de pulsar el botón de desenganche. De este modo, evitará que se retraiga con excesiva velocidad.*
3. **Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo**: Coloque la banda ventral cómodamente sobre las caderas, por debajo del abdomen. La parte diagonal del cinturón deberá situarse entre ambos senos y hacia el lateral del abdomen.

   ⚠ **Coloque correctamente el cinturón de seguridad para garantizar la seguridad de la madre y su futuro bebé. No lleve únicamente la banda ventral y no se siente nunca sobre ella cuando lleve puesta solo la banda para el hombro. Ambas situaciones son sumamente peligrosas y pueden aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones en caso de accidente o frenazo brusco.**

   ⚠ **No coloque nada entre el cuerpo y el cinturón de seguridad con el propósito de amortiguar el impacto en caso de accidente. Puede ser peligroso y reducirá la eficacia del cinturón a la hora de evitar que se produzcan lesiones.**
4. **Ajuste de la altura del cinturón de seguridad**: Presione el enganche para soltarlo.
   Mientras esté presionado, mueva el mecanismo hacia arriba o abajo según la altura deseada. Asegúrese de que se ha acoplado el mecanismo de bloqueo.

La colocación correcta del cinturón de seguridad es por encima de la clavícula, a medio camino entre el cuello y el extremo del hombro.

Nota: *El ajuste de la altura del cinturón de seguridad solo está disponible en vehículos de 5 puertas.* Siempre que sea posible, los pasajeros de los asientos traseros deberán ajustar la posición de sus asientos según la posición del cinturón de seguridad.

⚠ **Antes de iniciar la marcha, compruebe que la altura está ajustada correctamente y que el mecanismo se ha bloqueado. El mal ajuste del cinturón de seguridad podría reducir su eficacia en caso de colisión. No intente ajustar la altura de los cinturones de seguridad una vez que el vehículo está en movimiento. De lo contrario, puede perder el control del vehículo o ajustar el cinturón de seguridad incorrectamente.**

⚠ **No debe utilizar pinzas u otros dispositivos para crear holgura en el cinturón de seguridad.**

⚠ **El usuario no debe hacer ninguna modificación ni adición que impidan el funcionamiento de los dispositivos de ajuste del cinturón para eliminar la holgura, ni que impidan el ajuste del cinturón para eliminar la holgura. Un cinturón de seguridad flojo reduce considerablemente la protección que brinda al ocupante.**

⚠ **Los cinturones de seguridad están diseñados para sujetar la estructura ósea del cuerpo y deben llevarse bajos por delante de la pelvis, el pecho y los hombros, según proceda; debe evitarse colocar la sección baja del cinturón sobre la zona abdominal.**

⚠ **Los cinturones deben ajustarse lo más firmemente posible, como sea más cómodo, de modo que ofrezcan la protección para la que se han diseñado. Un cinturón flojo reduce considerablemente la protección que brinda al ocupante.**

⚠ **Las correas de los cinturones no deben estar retorcidas.**

⚠ **Cada cinturón lo debe utilizar un solo ocupante; es peligroso sujetar con el cinturón a un niño que se lleve sentado en el regazo.**

La conducción con un respaldo reclinado incrementa la posibilidad de sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. La protección del sistema de retención (cinturones de seguridad y airbags) es muy inferior si el asiento está reclinado. Los cinturones de seguridad deben estar ajustados a las caderas y al pecho para funcionar correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo del asiento, mayor será la probabilidad de que las caderas de un pasajero se deslicen por debajo de la banda ventral del cinturón o que el cuello del pasajero choque contra la banda superior del cinturón. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre de forma correcta en sus asientos, con el cinturón de seguridad puesto y los respaldos en posición vertical.

El sistema de retención suplementario (SRS) de airbags está diseñado para sumarse a la eficacia general de los cinturones de seguridad, no para sustituirlos. Siempre hay que llevar puesto el cinturón de seguridad.

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad en todos los trayectos, sea cual sea su duración. De lo contrario, aumentará considerablemente el riesgo de muerte o lesiones graves en caso de accidente.

Nunca lleve puesta únicamente la banda ventral o superior de un cinturón de seguridad de tipo diagonal diseñado para pasar simultáneamente sobre el hombro y la cadera. En ambos casos resulta muy peligroso y puede aumentar el riesgo de lesiones.

PRETENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Los pretensores de los cinturones de seguridad se activan junto con el sistema de retención suplementario (SRS) y ofrecen una protección adicional en caso de que se produzca un impacto frontal fuerte. De este modo, se elimina automáticamente la holgura del cinturón para reducir el movimiento hacia delante de un ocupante de las plazas delanteras.

Los pretensores de los cinturones de seguridad se activan solo una vez, tras lo cual deben cambiarse. Si no se cambian, se reducirá la funcionalidad del sistema SRS para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de accidente.

Después de un impacto, haga revisar y, si es preciso, cambiar los cinturones de seguridad y los pretensores en un concesionario/ taller autorizado.

SEGURIDAD DEL CINTURÓN DEL ASIENTO

Cada asiento del vehículo dispone de un cinturón de seguridad. Cada cinturón de seguridad está diseñado para un ocupante individual de más de 12 años de edad o con un peso corporal superior a 36 kg. Los ocupantes de una edad inferior o un peso corporal inferior deben utilizar asientos infantiles apropiados. Consulte **44, COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES**.

Todos los cinturones de seguridad (excepto los traseros centrales) están equipados con un limitador de carga. Esto ayuda a regular la tensión excesiva del cinturón de seguridad en caso de impacto fuerte, con el fin de reducir la posibilidad de provocar lesiones al ocupante.

⚠ **Si la banda del cinturón está deshilachada, manchada o dañada, se deberá sustituir el cinturón.**

⚠ **Es imprescindible sustituir por completo el cinturón después de que este se haya usado durante una fuerte colisión, aunque no parezca estropeado.**

⚠ **Si observa daños, desgaste, cortes, desperfectos o un funcionamiento deficiente en los cinturones de seguridad, debe llevar el vehículo a un concesionario o taller autorizado para que lo reparen inmediatamente. El vehículo no debe utilizarse si los cinturones de seguridad no funcionan correctamente.**

⚠ **Los cinturones de seguridad deben inspeccionarse o sustituirse únicamente a manos de personal cualificado. Todas las piezas de repuesto deben ser, por lo menos, de la misma especificación que el equipo original del vehículo. Si tiene alguna duda al respecto, póngase en contacto con un concesionario/taller autorizado.**

⚠ **No intente arreglar, reparar, sustituir, modificar ni manipular ninguna pieza de los cinturones de seguridad del vehículo; de hacerlo, podría dejar los cinturones de seguridad inservibles.**

⚠ **Es preciso evitar que el tejido de los cinturones se manche con ceras, aceites, productos químicos y, sobre todo, con ácido de la batería. La limpieza puede efectuarse de manera segura con jabón suave y agua. Los cinturones de seguridad contaminados pueden no funcionar correctamente en caso de colisión y, por lo tanto, no son fiables.**

⚠ **Cuando utilice los cinturones de seguridad para sujetar objetos en lugar de personas, asegúrese de que los cinturones no sufran ningún daño ni estén en contacto con bordes afilados.**

⚠ **No transporte ningún objeto duro, frágil o punzante entre su cuerpo y el cinturón de seguridad. En caso de colisión, la presión ejercida en dichos objetos puede romperlos, con el consiguiente riesgo de lesión grave o mortal.**

COMPROBACIONES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Nota: *Si se estaciona el vehículo en una pendiente, puede que se bloquee el mecanismo del cinturón. Esta es una prestación de seguridad; debe tirarse con suavidad del cinturón para aflojarlo desde el anclaje superior.*

Los cinturones de seguridad se deben inspeccionar regularmente para comprobar si se han deshilachado, cortado o desgastado; también deberá garantizarse la seguridad del mecanismo, las hebillas, los reguladores y los puntos de montaje.

- Con el cinturón abrochado, dé un tirón hacia arriba a la banda próxima a la hebilla. La hebilla debe permanecer bien trabada.
- Con el cinturón de seguridad desabrochado, estire el cinturón lo máximo posible. Compruebe si se desenrolla con suavidad, sin dar tirones ni atascarse. Deje que el cinturón se retraiga por completo y compruebe si lo hace con suavidad.
- Desenrolle un poco el cinturón y, a continuación, sujete la hebilla metálica y tire enérgicamente de ella hacia delante. El mecanismo debe bloquearse y evitar que el cinturón siga desenrollándose.

⚠ **Si alguno de los cinturones de seguridad no cumple estos criterios, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario/taller autorizado.**

AVISO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

El recordatorio de cinturón de seguridad se activa cuando el vehículo está en movimiento y el cinturón del conductor está sin abrochar. En función del mercado, suena un aviso acústico y el testigo del cuadro de instrumentos se ilumina. Consulte **65, CINTURÓN DE SEGURIDAD (ROJO)**. Los avisos visuales y acústicos correspondientes a la función de recordatorio de cinturón de seguridad varían según el mercado, en función de los requisitos específicos. Las señales de aviso también pueden cambiar, dependiendo de si el vehículo está parado o si la velocidad del vehículo supera un límite predeterminado. En algunos mercados, la función de recordatorio de cinturón de seguridad también se instala en el asiento del acompañante delantero.

En el centro de mensajes aparece un gráfico que indica qué cinturones están abrochados al inicio del viaje y si algún cinturón se abrocha o se desabrocha durante el mismo.

E175060

Cada posición del asiento se representa con el icono de un pasajero, cuyo color y símbolo indican el estado del cinturón de seguridad:

1. Verde: El cinturón de seguridad de la posición indicada está abrochado.
2. Rojo: El cinturón de seguridad de la posición indicada se ha desabrochado mientras el contacto está dado. Este testigo se vuelve gris después de 30 segundos.
3. Gris: Cinturón de seguridad no abrochado.

Nota: *Los testigos se muestran durante 30 segundos cada vez que se produce un cambio de estado, por ejemplo, cuando se desabrocha o abrocha un cinturón o se abre y luego se cierra una puerta.*

Asimismo, suena un aviso acústico si se dan las circunstancias siguientes:

- El cinturón de seguridad de una plaza delantera ocupada no está abrochado o se desabrocha durante la marcha.
- Uno de los cinturones de seguridad traseros se desabrocha.

Nota: *Si se coloca un objeto pesado sobre el asiento del acompañante, es posible que se active la función de recordatorio de colocación del cinturón de seguridad. Si se coloca algún objeto en el asiento del acompañante, se recomienda sujetarlo con la ayuda del cinturón de seguridad.*