

## CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD

**⚠** El control dinámico de estabilidad no es capaz de compensar un error de apreciación del conductor. Continúa siendo su responsabilidad conducir con el cuidado y la atención debidos, de forma segura para el vehículo, los ocupantes y otros usuarios de la carretera.

**⚠** En temperaturas extremadamente bajas inferiores a  $-20^{\circ}\text{C}$ , los vehículos podrán ver inicialmente reducidas las prestaciones de estabilidad y rendimiento de los frenos. En estas condiciones, conduzca con máxima precaución.

El DSC se activa automáticamente cuando se activa el contacto.

El control dinámico de estabilidad mantiene la estabilidad del vehículo, incluso en situaciones de conducción críticas. El sistema controla la estabilidad dinámica al acelerar y al arrancar desde una posición de parada. Además, identifica si el comportamiento de conducción es inestable, como puede ser el subviraje y el sobreviraje, y ayuda a mantener el vehículo bajo control manipulando la potencia del motor y aplicando los frenos a las ruedas por separado. Puede producirse un poco de ruido al aplicar los frenos.

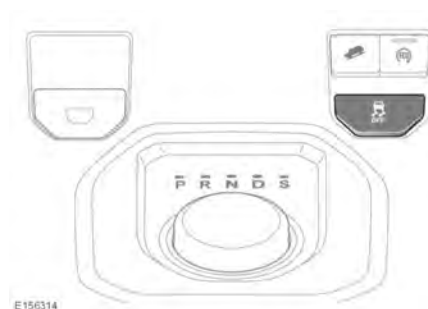
## DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DSC

**⚠** ¿Puede verse afectada negativamente la seguridad al desactivar el control dinámico de estabilidad (DSC)? En la mayoría de las situaciones de conducción y, especialmente, en la conducción en carretera, se recomienda no desactivar el control dinámico de estabilidad.

**⚠** El DSC se debe desactivar cuando hay equipados dispositivos de tracción.

En algunas situaciones puede resultar adecuado desactivar el control dinámico de estabilidad para incrementar la tracción. Entre estas situaciones se incluyen las siguientes:

- Salir de un agujero o rodera profunda.
- Salir de una carretera con mucha nieve o superficie irregular.
- Pasar por terrenos con mucha arena o barro.



Para desactivar el DSC, mantenga pulsado brevemente el botón **OFF** del control dinámico de estabilidad. Sonará un aviso acústico y en el centro de mensajes aparecerá el aviso temporal **DSC DESACTIVADO** a modo de confirmación. El testigo OFF del control dinámico de estabilidad se ilumina de forma continua. Consulte **67, CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD DESACTIVADO (ÁMBAR)**. Si se desactiva el DSC, se reduce también la capacidad de intervención del sistema de control electrónico de tracción (ETC), lo cual podría aumentar la probabilidad de que las ruedas patinen.

### ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DSC

***Nota:** El control dinámico de estabilidad (DSC) se activa automáticamente al comienzo de cada ciclo de encendido.*

Para activar el DSC, pulse y suelte el botón de desactivación (**OFF**) del DSC.

Aparecerá un momento **SISTEMA DSC ACTIVADO** para confirmar. También se apagará el testigo de desactivación del DSC. Consulte **67, CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD DESACTIVADO (ÁMBAR)**.

***Nota:** Algunos de los programas de Terrain Response activan automáticamente el sistema DSC. Consulte **167, FUNCIONAMIENTO DE TERRAIN RESPONSE**.*