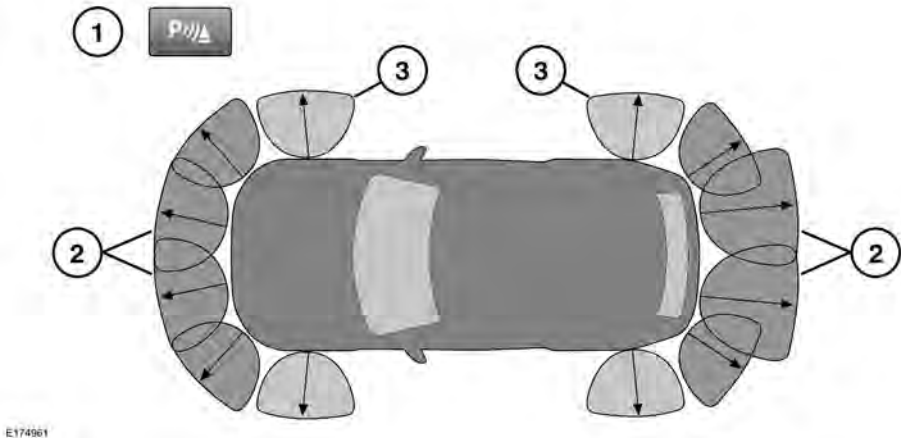


UTILIZACIÓN DEL SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO



1. Interruptor del sistema de ayuda al estacionamiento. Ubicado junto a la pantalla táctil.
2. Zonas de detección del sensor de ayuda al estacionamiento.
3. Zonas de detección del sensor de control de distancia de estacionamiento de 360°.



Los sensores del sistema de ayuda al estacionamiento y los sensores del sistema de control de distancia de estacionamiento de 360° no detectan objetos en movimiento, como niños o animales, hasta que estos se encuentran peligrosamente cerca. Maniobre siempre con mucha precaución.



Es posible que los sensores de los sistemas de ayuda al estacionamiento y de control de distancia de estacionamiento de 360° no detecten algunos obstáculos, por ejemplo, postes estrechos u objetos pequeños cerca del suelo.



Si hay accesorios, como una barra de remolque, montados en la parte trasera del vehículo, deben extremarse las precauciones al dar marcha atrás. Los sensores traseros indicarán únicamente la distancia desde el parachoques al posible obstáculo.

Nota: Si hay un remolque acoplado a un conector de remolque homologado por Jaguar Land Rover, los sensores traseros se desactivarán.

Sistema de ayuda al estacionamiento

El sistema de ayuda al estacionamiento y el sistema de control de la distancia de estacionamiento de 360° ayudan al conductor cuando maniobra el vehículo en espacios cerrados. Cuando el sistema está activado, el seguimiento de objetos a lo largo de las partes delantera, trasera y laterales del vehículo aparece en la pantalla táctil. Los cuatro sensores controlan una distancia de estacionamiento de 360° alrededor del vehículo. Cuando el vehículo pasa un objeto que está dentro del alcance del sensor, los sistemas integrados del vehículo calculan la trayectoria en el área monitorizada del control de distancia de estacionamiento de 360°.

Mientras el vehículo está parado, los sensores no detectarán objetos/personas que se aproximen desde el lateral. Por otro lado, cuando el vehículo arranca no dispone de información del sensor sobre objetos o personas. En ambas situaciones, se muestra una X en la pantalla táctil en los ángulos muertos del vehículo.

Los sensores delanteros, laterales y traseros controlan un área de 1,2 m alrededor del vehículo. Los sensores traseros interiores controlan una zona 1,8 m por la parte trasera del vehículo.

El sistema de ayuda al estacionamiento se activa de forma automática cuando se selecciona la marcha atrás (R); a continuación se activan los sensores de las partes delantera, trasera y laterales del vehículo. Los sensores permanecen activos hasta que la velocidad del vehículo alcance 16 km/h (10 mph).

Si posteriormente se selecciona una marcha de avance, los sensores de las partes delantera, trasera y laterales permanecen activos hasta que la velocidad del vehículo alcanza los 16 km/h (10 mph).

Al mantener pulsado el interruptor de ayuda al estacionamiento (1) durante tres segundos, el sistema entra en el modo de encendido automático, que activa los sensores de las partes delantera y laterales cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 10 km/h (6 mph), en una dirección de avance. El LED del interruptor de ayuda al estacionamiento se ilumina para confirmar la acción. El modo de encendido automático permanece activo después de que el sistema de encendido se haya desactivado y activado nuevamente. Para desactivar el modo de encendido automático, mantenga pulsado el interruptor de ayuda al estacionamiento durante tres segundos. El LED del interruptor de ayuda al estacionamiento se apaga para confirmar la acción.

Nota: Para activar manualmente los sensores de las partes delantera y laterales en una dirección de avance, pulse el interruptor de ayuda al estacionamiento durante menos de tres segundos. El testigo LED se ilumina a modo de confirmación. Vuelva a pulsar el interruptor para desactivar el uso temporal de este ajuste. El testigo LED se apaga a modo de confirmación.

Nota: El sistema de ayuda al estacionamiento siempre se desactiva temporalmente si la velocidad del vehículo supera los 16 km/h (10 mph).

Sistema de ayuda al estacionamiento

Al detectar objetos, el sistema emitirá un aviso acústico, que aumentará de frecuencia conforme el vehículo se vaya aproximando a un obstáculo. El tono se vuelve constante cuando el objeto está a 300 mm del vehículo.

Nota: El tono de aviso se detiene cuando la distancia entre el vehículo y el objeto permanezca invariable.

Nota: Si el sistema de ayuda al estacionamiento no detecta ningún objeto que pueda entrar en contacto con el vehículo, no se muestra ninguna información de seguimiento en la pantalla táctil.

Nota: Los sensores deben estar siempre limpios para garantizar su precisión y correcto funcionamiento. Consulte **282, SENSORES Y CÁMARAS**.

AVERÍA DEL SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Si se detecta un fallo en el sistema, suena un tono largo y agudo y parpadea el testigo del interruptor. También se mostrará un gráfico y el mensaje **Sistema de ayuda al estacionamiento no disponible**. Consulte a su concesionario se muestra en la pantalla táctil. Póngase en contacto con un concesionario o taller autorizado lo antes posible.

CÁMARA TRASERA



El conductor seguirá siendo responsable de detectar posibles obstáculos, así como de calcular la distancia que separa el vehículo de estos al dar marcha atrás.

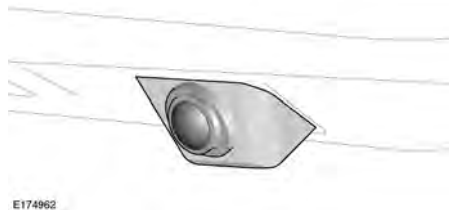


Es posible que la cámara trasera no detecte algunos obstáculos suspendidos o barreras que podrían causar daños al vehículo.



La cámara trasera debe conservarse limpia y libre de todo tipo de residuos u obstrucciones como, por ejemplo, pegatinas, suciedad, hojas, barro, nieve, hielo, escarcha o insectos. Si no mantiene la cámara trasera limpia, corre el peligro de que se produzcan errores de cálculo o indicaciones erróneas.

La cámara trasera se encuentra por encima de la placa de matrícula trasera.



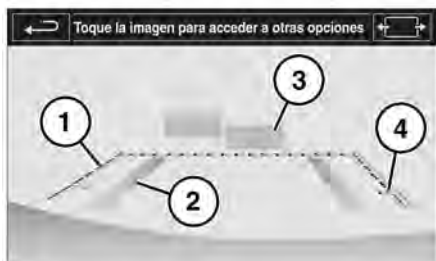
Cuando se selecciona la marcha atrás (**R**), la pantalla táctil muestra automáticamente una imagen en gran angular y en color desde la parte trasera del vehículo.

Nota: En los vehículos equipados con un sistema de cámaras perimétricas también se puede dividir la imagen de la vista trasera de la pantalla para mostrar además una vista de 360°. Consulte **92, MENÚ INICIO DE LA PANTALLA TÁCTIL**.

La cámara trasera proporciona una imagen de la zona situada detrás del vehículo para facilitar las maniobras en marcha atrás. Sobre la imagen aparecen líneas que sirven de guía para dar marcha atrás, así como una indicación de los sensores que están activos.

Sistema de ayuda al estacionamiento

Nota: La imagen de la cámara trasera tiene prioridad sobre la imagen del sistema de ayuda al estacionamiento. Puede cancelar la imagen de la cámara trasera en cualquier momento pulsando el botón del **Menú inicio** o la tecla táctil Atrás.



E161393

1. Línea discontinua: Anchura de maniobra segura del vehículo (incluyendo los retrovisores exteriores).
2. Línea continua: Proyección del recorrido en función de la posición actual del volante.
3. Activación de los sensores de estacionamiento: Aparece una zona coloreada para indicar qué sensores traseros están activados.
4. Distancia orientativa para acceso al maletero: No retroceda más allá de este punto si necesita acceder al maletero.



Toque esta tecla táctil para mostrar una mayor vista de la cámara trasera.

Puede cancelar la imagen de la cámara trasera en cualquier momento pulsando el botón del **Menú inicio** o la tecla táctil Atrás. Consulte **92, MENÚ INICIO DE LA PANTALLA TÁCTIL**.

Nota: Se muestra un icono de cámara en la pantalla de opciones de usuario, cuando se selecciona **Prestaciones adicionales**. Toque el icono de la cámara para restablecer la pantalla de la cámara trasera.

La calidad de las distintas vistas de la cámara trasera puede variar en función de las condiciones de iluminación.

Para ajustar la configuración de la cámara trasera mientras conduce marcha atrás (R), toque en cualquier punto de la pantalla táctil para mostrar las opciones de usuario.

Nota: La selección del menú de opciones de usuario o del icono varía en función de si el vehículo dispone de un sistema de una sola cámara trasera o bien de cámaras perimétricas.

Configuración de la cámara en vehículos equipados (únicamente) con un sistema de cámara trasera:



Toque este botón para habilitar o deshabilitar las líneas de guía de ayuda al estacionamiento.

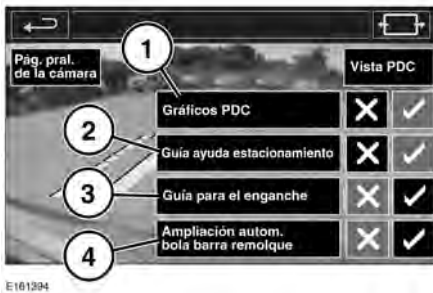


Toque este botón para habilitar o deshabilitar los gráficos activos de los sensores.



Toque este botón para habilitar o deshabilitar las líneas de Guía para el enganche. Utilice esta función para facilitar el proceso de guiado del vehículo hasta un gancho de remolque. Solo se muestra una línea como guía para desplazarse marcha atrás. Consulte **111, GUÍA DE ENGANCHE**.

Configuración de la cámara en vehículos equipados con un sistema de cámaras perimétricas:



1. Toque este botón para habilitar o deshabilitar la vista **Gráficos PDC**.
2. Toque este botón para habilitar o deshabilitar la vista **Guía ayuda estacionamiento**.
3. Toque este botón para habilitar o deshabilitar las líneas de **Guía para el enganche**. Utilice esta función para facilitar el proceso de guiado del vehículo hasta un gancho de remolque. Solo se muestra una línea como guía para desplazarse marcha atrás. Consulte **111, GUÍA DE ENGANCHE**.
4. * Toque este botón para habilitar o deshabilitar la **Ampliación autom. bola barra remolque**. Cuando el vehículo se encuentra a 600 mm del gancho de remolque, se activa una ampliación automática.

* Esta función puede no estar especificada para su vehículo.

La imagen que aparece en la pantalla táctil (en ambos sistemas de cámaras) procedente de la cámara trasera deja de mostrarse cuando se dé alguna de las circunstancias siguientes:

- Se selecciona una marcha hacia delante durante más de cinco segundos.
- Se ha seleccionado una marcha de avance y/o la velocidad del vehículo es superior a 18 km/h (11 mph).

DETECCIÓN DE TRÁFICO AL DESPLAZARSE MARCHA ATRÁS

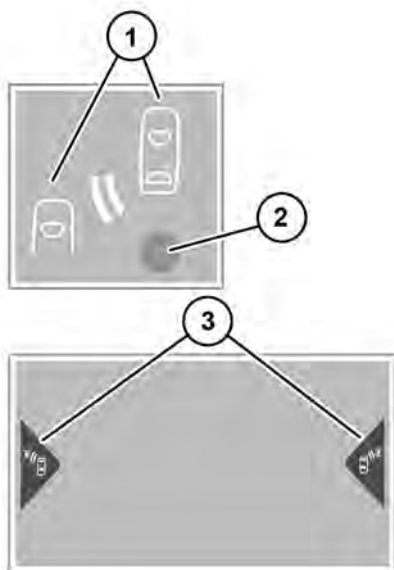


El sistema de detección de tráfico al desplazarse marcha atrás (RTD) es un complemento para una conducción segura, una observación adecuada y el uso correcto de los retrovisores exteriores y del retrovisor interior, pero no los sustituye.

Nota: El RTD se desactiva automáticamente cuando se acopla un remolque y la asistencia al estacionamiento está activada.

Además de la función que proporciona la cámara de visión trasera, el sistema RTD avisa al conductor sobre cualquier vehículo en movimiento, en cualquiera de los lados, y que puede suponer un riesgo de accidente durante una maniobra de marcha atrás.

Sistema de ayuda al estacionamiento



E176268

1. El icono de aviso ámbar parpadea en el retrovisor exterior correspondiente y se emite un aviso acústico para indicar la presencia de un vehículo en movimiento.
2. Cuando se desactiva la RTD, un punto de color ámbar aparece en ambos retrovisores exteriores.
3. La pantalla de la cámara trasera o la pantalla del sistema de ayuda al estacionamiento también muestran un aviso en el lado correspondiente de la pantalla.

Para cambiar entre la cámara trasera y la pantalla de asistencia al estacionamiento, toque la imagen de la cámara o el icono de **Cámaras**, según corresponda.

El sistema se puede activar o desactivar desde los menús del cuadro de instrumentos. Consulte **58, CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

SENSORES DE DETECCIÓN DE TRÁFICO AL DESPLAZARSE MARCHA ATRÁS

El sistema RTD se desactiva automáticamente si alguno de los sensores queda tapado parcial o totalmente. Se ilumina el testigo de color ámbar en los retrovisores exteriores y aparece el mensaje **Sensor de tráfico trasero bloqueado** en el centro de mensajes.

Compruebe que no haya nada que obstruya el parachoques trasero y que no tenga hielo, escarcha, nieve, barro o suciedad.

Si se detecta una avería en un sensor de radar, se enciende un testigo de color ámbar en los retrovisores exteriores y aparece el mensaje **Sistema de detección de tráfico en marcha atrás no disponible** en el centro de mensajes.

Nota: Aun cuando la avería detectada solo afecte al sensor de radar de un solo lado del vehículo, el sistema se desactivará por completo. Si la avería es temporal, el sistema funcionará correctamente una vez que se apague y se vuelva a encender el motor.

Si se produce una avería, consulte a su concesionario o taller autorizado.