

CONTROL ELECTRÓNICO DE TRACCIÓN (ETC)

El sistema de control electrónico de tracción (ETC) funciona conjuntamente con el control dinámico de estabilidad (DSC) y está diseñado para ayudar cuando cualquiera de las ruedas experimente una pérdida de tracción y patine. Consulte **130, CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD**.

Si una rueda pierde tracción, el ETC activará el freno de dicha rueda; asimismo, puede variar la potencia del motor hasta que la rueda recupere la tracción. El testigo ámbar de DSC parpadeará para confirmar que el ETC está activo. Consulte **66, CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ÁMBAR)**.