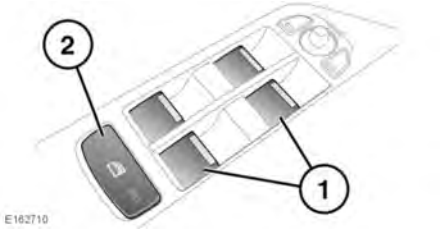
VENTANILLAS ELÉCTRICAS

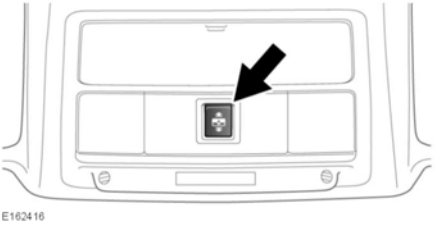
⚠ **Para evitar un accionamiento accidental, no deje nunca la llave inteligente en el vehículo si en su interior permanecen niños o animales.**



1. Mandos de los elevalunas: Durante unos pocos segundos, levante el interruptor al máximo y suéltelo; la ventanilla seguirá subiendo hasta cerrarse por completo. Durante unos pocos segundos, baje el interruptor al máximo y suéltelo; la ventanilla seguirá bajando hasta abrirse por completo. Si pulsa de nuevo el interruptor arriba o abajo, la ventanilla se detendrá.
   Los elevalunas de las ventanillas pueden seguir funcionando hasta 5 minutos después de haber quitado el contacto, siempre y cuando no se abra ninguna puerta.
   Las ventanillas traseras cuentan con una función de apertura mínima para mayor comodidad de los ocupantes. Cuando se pulsa por primera vez el interruptor, la ventanilla se abre unos centímetros para que entre un poco de aire. Cuando se pulsa por segunda vez, la ventanilla se abre por completo.
   Si se produce una resonancia o un retumbo cuando una ventanilla trasera está abierta, baje unos 25 mm la ventanilla delantera del mismo lado del vehículo para eliminar dicho efecto.
   Nota: *Los modelos coupé disponen de ventanillas traseras fijas y un conjunto diferente de interruptores.*
2. Interruptor de aislamiento de las ventanillas traseras: Pulse el interruptor; las ventanillas traseras quedan aisladas cuando el testigo del interruptor está iluminado.

⚠ **Si los asientos traseros van ocupados por niños, deberá utilizarse el interruptor de aislamiento para evitar que puedan accionarse las ventanillas. En caso de que las accionen, existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves e, incluso, la muerte.**

CORTINA DEL TECHO



Interruptor de apertura y cierre de la cortina del techo: para abrir la cortina, empuje la parte posterior del interruptor y suéltelo. La cortina se abre al máximo.

Para cerrar la cortina, empuje la parte delantera del interruptor hasta la primera posición y suéltelo. La cortina se cierra por completo. Si se vuelve a presionar el interruptor, el movimiento de la cortina se detiene.

Alternativamente, empuje la parte delantera del interruptor hasta la segunda posición y manténgala en esta posición hasta que la cortina llegue a la altura deseada y, a continuación, suéltelo.

MECANISMO RETRÁCTIL

⚠ **Si al cerrar una ventanilla o la cortina del techo alguna parte del cuerpo queda atrapada, pueden producirse lesiones graves.**

⚠ **Antes de cerrar una ventanilla o la cortina del techo, verifique que ninguno de los ocupantes tenga alguna parte del cuerpo en una posición en la que pueda quedar atrapada. A pesar de disponer de un mecanismo retráctil, siempre se corre el riesgo de sufrir lesiones e, incluso, la muerte.**

El mecanismo retráctil interrumpe el movimiento de la ventanilla o de la cortina del techo si detecta alguna obstrucción o resistencia. Compruebe la ventanilla o la cortina del techo y su abertura, y retire cualquier obstáculo (por ejemplo, hielo).

Si necesita subir la ventanilla, el procedimiento de anulación es el siguiente:

1. Intente cerrar la ventanilla; el mecanismo retráctil impide que se cierre y baja la ventanilla unos centímetros.
2. En un plazo de diez segundos, intente subir la ventanilla de nuevo; el mecanismo retráctil impide que se cierre y baja la ventanilla unos centímetros.
3. Trate de cerrar la ventanilla una tercera vez; esta vez mantenga el interruptor en la posición de cierre. Manténgalo pulsado hasta que se cierre.

Nota: *Si mediante este procedimiento no se logra eliminar el bloqueo, es posible que sea necesario reajustar el sistema de accionamiento de las ventanillas. Consulte* ***281, REAJUSTE DE LAS VENTANILLAS****.*

CRISTAL TINTADO

Este tipo de parabrisas filtra los rayos solares que pasan a través de una capa laminada especial.

E167876

Las tarjetas electrónicas como las de pago de peajes o las etiquetas de identificación por radiofrecuencia (RF) pueden fijarse en las ubicaciones destinadas para ello de la parte interior del parabrisas. Si estas tarjetas se colocan en cualquier otra parte de un parabrisas tintado, puede que los escáneres electrónicos no los reconozcan.

Este lugar se encuentra en la parte superior del parabrisas, cerca del retrovisor interior.

Nota: *Se recomienda que la tarjeta electrónica se coloque en el lugar con el tamaño adecuado en el lado del conductor del parabrisas.*

Nota: *Los transpondedores montados en el soporte de la placa de matrícula delantera se pueden usar como alternativa, siempre que estén disponibles en el mercado.*