

Sistema Stop/Start inteligente

SISTEMA STOP/START INTELIGENTE

El sistema Stop/Start inteligente está diseñado para reducir el consumo de combustible y se activa automáticamente cuando se da el contacto del vehículo. Salvo que deba permanecer en marcha para mantener activados otros sistemas del vehículo, el motor se apagará si se detiene el vehículo, por ejemplo, en un semáforo. El motor vuelve a arrancar de forma automática cuando el conductor suelta el pedal del freno y selecciona una marcha.

Nota: *Deshabilite siempre el sistema Stop/Start inteligente antes de vadear. De lo contrario, se podría dañar el vehículo.*

Cuando el sistema Stop/Start inteligente está en funcionamiento, se ilumina un testigo de aviso. Consulte **69, SISTEMA STOP/START INTELIGENTE (VERDE)**.

Para activar la parada automática del motor, detenga el vehículo desde una velocidad superior a 4 km/h (2,5 mph). Pise el freno lo suficiente como para asegurarse de que el vehículo se quede parado. Para vehículos con transmisión manual, se debe seleccionar el punto muerto y el pedal de embrague no debe pisarse.

Para activar el reinicio automático del motor en los vehículos con transmisión automática, suelte el pedal de freno con las marchas Conducción (**D**) o Sport (**S**) seleccionadas. En el caso de vehículos con transmisión manual, el motor volverá a arrancar cuando se pise por completo el pedal de embrague, antes de seleccionar una marcha.

Asimismo, el motor arranca en las circunstancias siguientes:

- El sistema Stop/Start inteligente se desactiva.
- Se está pisando el pedal del acelerador (sólo en vehículos con transmisión automática).
- Se utiliza una leva de cambio de la transmisión automática para seleccionar una marcha.
- Se selecciona la marcha atrás (**R**).
- La demanda del sistema de climatización aumenta.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente 1 km/h (0,5 mph).
- El nivel de carga de la batería del vehículo baja.
- Se ha reducido la presión de vacío de los frenos, por ejemplo, al accionar repetidamente el pedal de freno con el motor parado.

Las siguientes condiciones evitarán que se produzca la parada automática del motor:

- Se ha utilizado una leva de cambio de la transmisión automática para seleccionar una marcha.
- La temperatura exterior es inferior a 0°C aproximadamente.
- La temperatura exterior es superior a 40°C aproximadamente.
- Si el motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La demanda del sistema de climatización requiere que el motor esté en marcha; por ejemplo, en el modo de deshielo.
- La carga de la batería del vehículo está baja.

- El sistema Stop/Start inteligente se desactiva.
- El capó se abre.

Nota: Incluso cuando está activado, es normal que la acción del sistema Stop/Start inteligente no siempre pare el motor cuando el vehículo está parado, y puede volver a arrancar el motor antes de iniciar la marcha.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA STOP/START INTELIGENTE



Para desactivar el sistema, pulse el botón de Stop/Start inteligente. Si desea más información, consulte **392, MANDOS DEL CONDUCTOR**.

Para confirmar que el sistema está desactivado, el LED del botón se apagará y aparecerá el mensaje **Stop/Start automático desactivado** momentáneamente en el centro de mensajes.

Si se pulsa el botón de Stop/Start inteligente mientras hay un fallo en el sistema o el sistema se inhibe por la selección de un modo Terrain Response, se muestra momentáneamente el mensaje **Stop/Start automático no disponible** en el centro de mensajes.

Nota: Si se pulsa el botón de Stop/Start inteligente mientras hay una parada automática del motor en curso, el motor volverá a arrancar.

Nota: El sistema Stop/Start inteligente se reactivará automáticamente la próxima vez que se active el contacto del vehículo.

SALIDA DEL CONDUCTOR

Nota: La función de salida del conductor solo está disponible si el sistema Stop/Start está activado.

Para impedir que el vehículo se deje sin querer en estado de conducción, este detectará cuando no está el conductor y apagará el contacto de manera automática.

Si están seleccionadas las posiciones de conducción (**D**), Sport (**S**) o punto muerto (**N**), la función de salida del conductor apagará el encendido del vehículo si se dan las siguientes condiciones:

- Todos los vehículos: El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, y:
- Solo en vehículos con transmisión automática: Se suelta el pedal de freno.
- Solo en vehículos con transmisión manual: Se abre la puerta del conductor.

Si se selecciona estacionamiento (**P**), la función de salida del conductor apagará el contacto del vehículo si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.

Una vez que el encendido del vehículo se ha apagado, el vehículo se puede bloquear, si es necesario. Consulte **20, CONFIRMACIÓN DE BLOQUEO**.