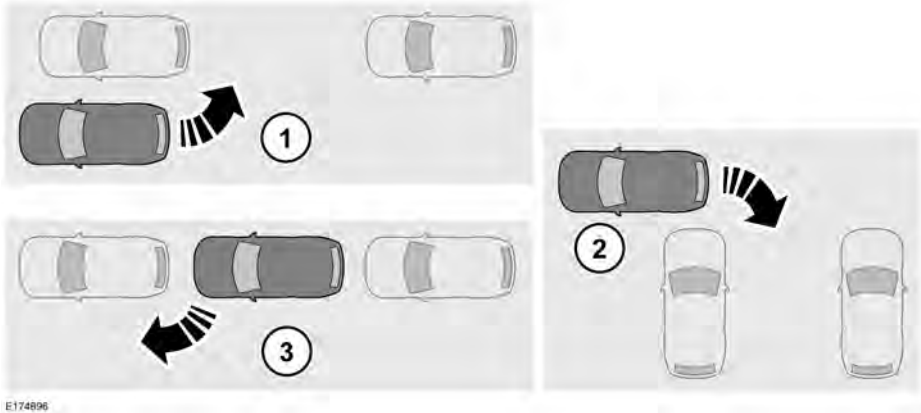


AYUDA AL ESTACIONAMIENTO



La asistencia al estacionamiento facilita las maniobras de entrada y salida del estacionamiento en paralelo y en batería. La ayuda al estacionamiento toma el control del sistema de dirección del vehículo para maniobrar este.

- ⚠ El conductor debe mantener el control total de los pedales de acelerador y freno durante toda maniobra de ayuda al estacionamiento.

Nota: Una maniobra de ayuda al estacionamiento se puede anular en cualquier momento sujetando/girando el volante, o bien pulsando el botón de ayuda al estacionamiento.

La ayuda al estacionamiento consta de tres funciones diferentes:

- 1. Aparcamiento en paralelo:** Para dar marcha atrás en una plaza de estacionamiento paralela al vehículo.

- 2. Aparcamiento en perpendicular:** Para dar marcha atrás en una plaza de estacionamiento que se encuentra a un ángulo de 90° del vehículo.
- 3. Salir del aparcamiento:** Para salir de una plaza de estacionamiento en paralelo.

Todas las instrucciones de asistencia al estacionamiento se muestran en el centro de mensajes.

- ⚠ **Es posible que los sensores de asistencia al estacionamiento no detecten objetos en movimiento, como niños o animales, hasta que se encuentren peligrosamente cerca. Maniobre siempre con mucha precaución, y mire siempre los retrovisores.**



El sistema de asistencia al estacionamiento es únicamente una ayuda para la conducción. Sin embargo, sigue siendo responsabilidad del conductor actuar con el cuidado y la atención debidos durante las maniobras de estacionamiento.



Es posible que los sensores del sistema de ayuda al estacionamiento no detecten algunos obstáculos, por ejemplo, postes estrechos, objetos pequeños cerca del suelo, vallas de redes metálicas e incluso bicicletas o motos aparcadas en el bordillo.



Todos los sensores deben conservarse limpios y libres de todo tipo de residuos u obstrucciones como, por ejemplo, hojas, barro, nieve, hielo, escarcha o insectos. Si no mantiene los sensores limpios, corre el peligro de que se produzcan errores de cálculo o indicaciones erróneas.



La ayuda al estacionamiento no se debe utilizar si se da cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se está usando una rueda de repuesto provisional.
- Si un sensor está estropeado o si el parachoques ha sufrido daños bastantes como para afectar a los puntos de montaje del sensor.
- Hay objetos que pueden obstruir el sensor como, por ejemplo, cubiertas de parachoques, un portabicicletas, un remolque, pegatinas.
- El vehículo está transportando objetos que superan el perímetro del vehículo.

Nota: Todas las puertas y el portón trasero deben estar cerrados correctamente cuando utilice la ayuda al estacionamiento.

Nota: Durante una maniobra de ayuda al estacionamiento, el sistema de ayuda al estacionamiento permanece activo y se emiten sonidos al detectar objetos próximos al vehículo.

SELECCIÓN DEL SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO



El botón de asistencia al estacionamiento está situado junto a la pantalla táctil. Una pulsación breve del botón activa el sistema e ilumina el LED del botón.

Utilice el botón de asistencia al estacionamiento para desplazarse por las tres funciones de la asistencia al estacionamiento:

- Una primera pulsación activa el sistema y selecciona el **Aparcamiento en paralelo**.
- Una segunda pulsación selecciona el **Aparcamiento en perpendicular**.
- Una tercera pulsación selecciona **Salir del aparcamiento**.
- Una cuarta pulsación apaga el sistema y el LED del botón.

El nombre de la función seleccionada se muestra en el centro de mensajes. Siga las instrucciones y avisos mostrados en el centro de mensajes para completar la maniobra necesaria.

UTILIZACIÓN DE LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Para obtener asistencia al aparcar, seleccione la opción de aparcamiento en **Paralelo** o en **Perpendicular**.

Mientras conduce el vehículo hacia delante, se va evaluando el tamaño de las posibles plazas de aparcamiento.

Nota: Para que el sistema de asistencia al estacionamiento realice una búsqueda eficaz, mantenga una distancia de 0,5 a 1,5 metros entre el vehículo y la fila de vehículos estacionados/objetos entre los que desea aparcar.

Nota: Al activarse, la ayuda al estacionamiento busca una plaza en el lado del acompañante. Para buscar un espacio en el lado del conductor, señale ese lado con los intermitentes.

Nota: La función de búsqueda automática de la asistencia al estacionamiento se activa cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (18 mph). Al activar el sistema de ayuda al estacionamiento, puede que se haya asignado anteriormente una plaza. Para encontrar una plaza buscada anteriormente en el lado del conductor, señale un intermitente en esa dirección.

Cuando se encuentra una plaza adecuada, se emitirá un breve tono de confirmación y se mostrará un mensaje en el centro de mensajes.

Nota: Si la asistencia al estacionamiento detecta que hay otros vehículos a cualquiera de los lados demasiado cerca como para realizar una maniobra de estacionamiento, la plaza será rechazada, aunque sea suficientemente espaciosa para el vehículo. El conductor puede desactivar la ayuda al estacionamiento y estacionar de manera manual.

Si desea recibir ayuda para salir de una plaza de estacionamiento, seleccione **Salir del aparcamiento**.

Para que la salida del aparcamiento funcione correctamente, el vehículo debe estar estacionado en un lugar en el que los vehículos (u objetos) próximos se encuentren:

- Estacionados en la parte delantera de su vehículo.
- Estacionados delante y detrás de su vehículo.


Nota: La prestación de salida del aparcamiento solo funcionará cuando el vehículo esté estacionado en paralelo. La función de salida de aparcamiento no permite maniobrar el vehículo para salir de una plaza de estacionamiento en batería.



No lleve a cabo una maniobra de salida de la plaza de estacionamiento hasta que aparezca el mensaje **Avance con cuidado** en el centro de mensajes.

Con respecto a las tres funciones de la asistencia al estacionamiento, siga las instrucciones que aparecen en el centro de mensajes hasta que la maniobra de estacionamiento o de salida del aparcamiento se haya completado.

Ayuda al estacionamiento

-  Aunque el vehículo toma el control durante la maniobra de estacionamiento o de salida de una plaza de estacionamiento, el conductor debe tener el acelerador y el freno bajo control en todo momento.

Nota: Si la velocidad del vehículo supera los 5 km/h (3 mph) durante la maniobra, el sistema de ayuda al estacionamiento mostrará un mensaje hasta que la velocidad del vehículo descienda a menos de 5 km/h (3 mph). Si la velocidad del vehículo supera los 7 km/h (4 mph), el sistema de ayuda al estacionamiento se desactivará.

Si se produce un fallo en el sistema, suena un tono continuo y aparece un mensaje en el centro de mensajes. Consulte a un concesionario/taller autorizado.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO



La ayuda al estacionamiento es un complemento para una observación atenta y un estilo de conducción seguro, pero no los sustituye. Es responsabilidad del conductor asegurarse en todo momento de que las maniobras marcha atrás se llevan a cabo con las debidas precauciones.

La ayuda al estacionamiento puede arrojar resultados imprecisos si:

- El tamaño o la forma de la plaza de estacionamiento cambian tras la medición de los mismos.
- Hay un bordillo irregular en la plaza de aparcamiento o el bordillo está cubierto por hojas, nieve, etc.
- El vehículo está transportando objetos que superan el perímetro del vehículo.
- El vehículo ha sufrido una reparación o modificación no aprobada por un concesionario o taller autorizado.
- El vehículo está equipado con llantas o neumáticos no aprobados, o los neumáticos presentan un desgaste significativo.
- Uno de los vehículos estacionados dispone de accesorios montados a una altura elevada, como un camión con plataforma, un quitanieves o una grúa.
- El espacio de estacionamiento está situado en una esquina o una curva.
- Los sensores están sucios o cubiertos de barro, escarcha o nieve.
- Hay condiciones de niebla, lluvia o nieve.
- La superficie de la carretera presenta baches (por ejemplo, gravilla).
- La barra o el gancho de remolque están montados.
- Se acopla un remolque.

Nota: Si hay un remolque acoplado a un soporte de remolque homologado por Jaguar Land Rover, el sistema de ayuda al estacionamiento se desactivará.

- Se encuentra una obstrucción fina o con forma de cuña.
- Se encuentra alguna una obstrucción elevada o sobresaliente, como cornisas o ramas de árboles.
- Se encuentra una obstrucción con esquinas y bordes afilados.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

La ayuda al estacionamiento no busca espacios de estacionamiento:

- Puede que el sistema no esté activado.
- Es posible que la velocidad del vehículo sea superior a 30 km/h (18 mph).
- Puede que los sensores estén cubiertos total o parcialmente de suciedad, barro, hielo o nieve.

La ayuda al estacionamiento no indica un espacio de estacionamiento concreto:

- Puede que los sensores estén cubiertos total o parcialmente de suciedad, barro, hielo o nieve.
- Puede que el espacio no sea suficientemente grande o que no haya espacio suficiente en el lado contrario del vehículo para que la parte delantera del mismo gire durante la maniobra.
- Puede que el vehículo esté demasiado lejos (más de 1,5 m) de la fila de vehículos estacionados.
- Puede que el vehículo esté a menos de 41 cm de la fila de vehículos estacionados.
- Puede que se haya conducido el vehículo marcha atrás. La asistencia al estacionamiento solo busca espacios de estacionamiento si el vehículo se encuentra en modo de conducción (D).
- El ángulo de aproximación puede no ser adecuado.

La ayuda al estacionamiento no ha situado el vehículo con precisión en el espacio:

- Pueden haberse producido uno o más criterios de las limitaciones del sistema. Consulte **148, LIMITACIONES DEL SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO**.