## TESTIGOS E INDICADORES LUMINOSOS

⚠ **No haga caso omiso de los testigos o indicadores. Actúe en consecuencia lo antes posible. De lo contrario, se pueden provocar la muerte, lesiones graves o daños graves en el vehículo.**

ROJO: Los testigos de este color se utilizan para los avisos más importantes. El conductor o una persona cualificada deben examinar inmediatamente cualquier aviso importante antes de continuar.

ÁMBAR y AMARILLO: Los testigos de estos colores se utilizan para los avisos menos importantes. Algunos indican que un sistema del vehículo está en funcionamiento y otros que el conductor debe llevar a cabo una acción y solicitar asistencia especializada lo antes posible.

Los testigos VERDES y AZULES del cuadro de instrumentos indican el estado del sistema.

## COMPROBACIÓN DE LAS LUCES

Al arrancar el motor, se inicia la comprobación de las bombillas de los testigos, que dura 3 segundos (excepto el testigo de los airbags, que dura 6 segundos). Si cualquiera de los testigos continúa encendido tras este periodo, deberá averiguarse el motivo antes de iniciar la conducción.

Algunos testigos van acompañados de mensajes asociados que se muestran en el centro de mensajes.

***Nota:*** *La comprobación no incluye todos los testigos (por ejemplo, no incluye ni el de los faros de luz de carretera ni el de los intermitentes).*

***Nota:*** *Si se conecta un remolque con luces LED a la toma del remolque, es posible que no se realice la comprobación de las bombillas.*

## CARGA DE LA BATERÍA (ROJO)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la marcha indica que hay un fallo en el sistema de carga de la batería, y se mostrará un mensaje en el centro de mensajes. Solicite urgentemente asistencia técnica.

## FRENO (ROJO)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto.

Si la luz se enciende durante la marcha, es posible que el nivel del líquido de los frenos esté bajo o que se haya producido un fallo en la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).

Detenga el vehículo tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan, compruebe el nivel del líquido de frenos y añada líquido si es necesario. Si el testigo permanece iluminado, solicite asistencia profesional antes de continuar.

## MENSAJE DE AVISO IMPORTANTE (ROJO)



Se ilumina cuando hay disponible un mensaje de aviso importante en el centro de mensajes.

## TEMPERATURA DEL MOTOR (ROJO)



Se ilumina cuando la temperatura del motor es demasiado alta. El centro de mensajes muestra además el mensaje **SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR**.

Detenga el vehículo en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad y solicite asistencia profesional antes de proseguir.

## TESTIGO DE SALIDA DE CARRIL (ROJO)



Si el sistema de aviso de salida de carril (LDW) detecta que el vehículo atraviesa cualquiera de las líneas del carril por el que el vehículo se está desplazando, sin la activación del intermitente correspondiente, el carril pertinente se ilumina en rojo. Esto también irá acompañado por una vibración en el volante.

## PRESIÓN DEL ACEITE BAJA (ROJO)



Si el testigo parpadea o se ilumina durante la marcha, pare el vehículo en cuanto pueda hacerlo con toda seguridad y detenga inmediatamente el motor.

Compruebe el nivel de líquido y repóngalo si es necesario. Arranque el motor; si la luz permanece encendida, pare inmediatamente el motor y solicite asistencia profesional antes de continuar.

## FRENO DE ESTACIONAMIENTO (ROJO)



Se ilumina cuando el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está aplicado correctamente. Si la luz parpadea, se ha detectado un fallo. Solicite urgentemente asistencia técnica.

## CINTURÓN DE SEGURIDAD (ROJO)



Se ilumina y suena un aviso acústico cuando el vehículo está en movimiento y el cinturón de un asiento delantero ocupado no está abrochado. El testigo se apagará cuando se abroche el cinturón de seguridad correspondiente.

***Nota:*** *La presencia de algún objeto en el asiento del acompañante puede activar la función de aviso de cinturón de seguridad. Si se coloca algún objeto en el asiento del acompañante, se recomienda sujetarlo con la ayuda del cinturón de seguridad. Consulte* ***36, UTILIZACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD****.*

## SISTEMA DE ALUMBRADO DELANTERO ADAPTATIVO (ÁMBAR)



Se enciende cuando se produce un fallo del sistema. Los faros siguen funcionando, aunque sin utilizar esta función. Solicite asistencia especializada lo antes posible.

## AIRBAG (ÁMBAR)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se activa el contacto y se apaga después de 6 segundos.

Si el testigo se vuelve a encender después de la comprobación de la bombilla o durante la conducción, indica que hay un fallo en el sistema de airbags. Solicite asistencia especializada lo antes posible.

## SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS) (ÁMBAR)




Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto.

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la marcha, indica que hay un fallo en el sistema ABS. Conduzca con precaución, evite los frenazos bruscos y solicite asistencia profesional urgentemente.

## FRENO (ÁMBAR)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto. Si la luz se enciende después de arrancar el motor o durante la marcha, es posible que las pastillas de freno estén gastadas o que haya un fallo en el sistema de frenado de emergencia (EBA).

Puede seguir conduciendo con cuidado, pero debe solicitar urgentemente asistencia técnica.

## CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ÁMBAR)



Parpadea cuando el sistema de control dinámico de estabilidad está activo.

Si hay un fallo, permanece encendida y el mensaje **DSC NO DISPONIBLE** aparece en el centro de mensajes. El vehículo se puede conducir, pero sin la asistencia DSC. Solicite asistencia especializada lo antes posible.

## CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD DESACTIVADO (ÁMBAR)




Se ilumina cuando el control dinámico de estabilidad está desactivado. Sonará un aviso y se mostrará un mensaje de confirmación en el centro de mensajes.

## MOTOR/TRANSMISIÓN (ÁMBAR)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto. Si el testigo se ilumina cuando el motor está en marcha, será indicativo de que se ha producido un fallo relacionado con las emisiones del motor o la transmisión.

El vehículo puede conducirse, pero puede activar el modo de emergencia y es posible que las prestaciones se vean reducidas. Solicite asistencia especializada lo antes posible.

Si el testigo parpadea cuando el motor está en marcha, reduzca la velocidad y solicite urgentemente asistencia especializada.

## TEMPERATURA EXTERIOR (ÁMBAR)



Se enciende cuando la temperatura exterior es lo suficientemente baja como para que pueda haber hielo en la carretera.

## MODO DE SEGUIMIENTO (ÁMBAR)



Se ilumina cuando el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) está en el modo de seguimiento.

## MENSAJE DE INFORMACIÓN O AVISO DE CARÁCTER GENERAL (ÁMBAR)



Se ilumina cuando hay disponible un mensaje de aviso o información no importante en el centro de mensajes.

## BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO (ÁMBAR)



Se ilumina cuando se da el contacto para indicar que las bujías de precalentamiento están activadas.

## NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO (ÁMBAR)



Se enciende cuando el nivel del combustible está bajo. Llene el depósito a la primera oportunidad.

La flecha indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito de combustible.

## SISTEMA DE CONTROL DE PROGRESO (ÁMBAR)



Se ilumina para confirmar que el sistema de control de crucero para todo terreno severo está activado.

## LUZ ANTINIEBLA TRASERA (ÁMBAR)



Se ilumina al encenderse las luces antiniebla traseras.

## SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (AMARILLO)



Se ilumina el testigo de aviso, acompañado de un mensaje en el centro de mensajes, para indicar que la presión de uno o varios neumáticos está baja.

Pare el vehículo lo antes posible, compruebe la presión de los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada.

El testigo parpadeará para indicar un fallo en el sistema.

## SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD (VERDE)



Se ilumina cuando el control de velocidad o el sistema de control de velocidad adaptativo (ACC) están activos.

## INTERMITENTES (VERDE)



El testigo correspondiente parpadea cuando se accionan los intermitentes.

## ALERTA DE ALCANCE (VERDE)



Se ilumina cuando el sistema de alerta de alcance está activo.

## FAROS ANTINIEBLA (VERDE)



Se ilumina al encender las luces antiniebla delanteras.

## CAMBIO DE MARCHA (VERDE)



El indicador de cambio de marcha se iluminará brevemente cuando se alcance el punto de cambio de marcha recomendado (cambios ascendentes).

El indicador de cambio de marcha no se iluminará mientras el sistema de control de velocidad esté activado y no se haya cancelado al pisar el acelerador.

***Nota:*** *Este testigo de aviso se ilumina únicamente a modo de guía. El conductor sigue siendo responsable de conducir el vehículo de la manera correcta en función de las condiciones viales existentes.*

## SELECCIÓN AUTOMÁTICA DE LUZ LARGA (VERDE)




Se ilumina cuando la función de selección automática de luz de carretera enciende las luces de carretera.

## HILL DESCENT CONTROL (VERDE)



Se enciende de forma continua cuando se selecciona el sistema Hill Descent Control (HDC) y se cumplen sus condiciones de funcionamiento.

Si el testigo parpadea, el HDC está seleccionado pero no se cumplen las condiciones de utilización o se está atenuando el HDC.

## SISTEMA STOP/START INTELIGENTE (VERDE)



Se enciende cuando se para el motor mediante el sistema Stop/Start inteligente.

***Nota:*** *Otros avisos normalmente relacionados con una parada del motor, por ejemplo el testigo del contacto, no se encienden durante una parada del motor por el sistema Stop/Start inteligente.*

## TESTIGO DE SALIDA DE CARRIL (VERDE)



Las marcas de carril reconocidas se iluminarán en color verde, mientras que las demás aparecerán en gris. El testigo se ilumina en gris para confirmar que el sistema de aviso de salida de carril (LDW) está activado.

## LUCES DE POSICIÓN (VERDE)



Se ilumina cuando se encienden las luces de posición.

## INTERMITENTES DEL REMOLQUE (VERDE)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Si se ha enganchado un remolque, el testigo parpadea junto con el testigo de los intermitentes. Si el testigo no parpadea, puede estar fundida la bombilla del intermitente del remolque.

***Nota:*** *Si el remolque acoplado y conectado está equipado con luces LED, es posible que no se realice la comprobación de las bombillas.*

## LUZ DE CARRETERA (AZUL)



Se ilumina cuando se encienden los faros de luz de carretera o al activar las ráfagas.

## MODO DE SEGUIMIENTO DESACTIVADO (GRIS)




Se ilumina cuando el control de crucero adaptativo (ACC) está desactivado.