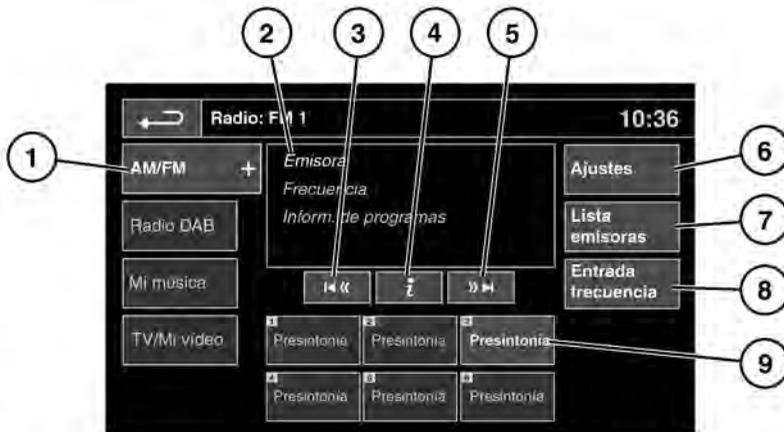


## MANDOS DE LA RADIO



EVS0099



Por razones de seguridad, utilice o ajuste el sistema únicamente cuando las condiciones para ello sean seguras.



Una exposición prolongada a altos volúmenes de sonido (superiores a 85 decibelios) podría dañar su capacidad auditiva.

**Nota:** Algunos equipos electrónicos que se vayan a utilizar en el interior del vehículo, o en sus proximidades, pueden afectar al funcionamiento de este sistema (p. ej., cargar un dispositivo, etc.).

Pulse el botón multimedia o toque la tecla táctil del menú multimedia de **Menú inicio** en la pantalla táctil y, a continuación, seleccione la tecla **Radio**. Consulte **92, MENÚ INICIO DE LA PANTALLA TÁCTIL**.

- 1. AM/FM:** Selección de banda. Toque este mando para ver y seleccionar una banda. La radio sintonizará la última emisora que se escuchó en esa banda de frecuencias. Vuelva a tocarlo para cerrar el menú.
- 2.** Muestra información sobre la emisora sintonizada en ese momento.
- 3. Búsqueda descendente:**
  - Toque brevemente para realizar una búsqueda automática descendente hasta la siguiente emisora de radio.
  - Pulse con un toque largo para activar el modo de búsqueda manual. Las pulsaciones cortas cambian la frecuencia de una en una en orden descendente. Si realiza una pulsación más larga, el sistema irá buscando hacia atrás por la banda de frecuencias actual hasta que suelte la tecla.

- Nota:** Si se selecciona la búsqueda manual, no se puede seleccionar una búsqueda automática durante 10 segundos aproximadamente.
4. **Información:** Toque para mostrar información adicional emitida por la emisora.
  5. **Búsqueda ascendente:**
    - Toque brevemente para realizar una búsqueda automática ascendente hasta la siguiente emisora de radio.
    - Pulse con un toque largo para activar el modo de búsqueda manual. Las pulsaciones cortas cambian la frecuencia de una en una en orden ascendente. Si realiza una pulsación más larga, el sistema irá buscando hacia delante en la banda actual hasta que suelte la tecla.
  6. **Ajustes:** Permite ver y activar o desactivar las siguientes funciones: **RDS, Tráfico, Noticias, AF y REG.** Consulte **189, SISTEMA DE INFORMACIÓN POR RADIO (RDS).**
  7. **Lista de emisoras (solo FM):** Seleccione este menú para ver una lista de las emisoras disponibles en la banda. Es posible ordenar la lista por **Frecuencia, Nombre** o **PTY** (pop, noticias, deportes, etc.) seleccionando la tecla correspondiente. Toque la tecla para seleccionar la emisora deseada.  
Si las emisoras se ordenan por categoría, toque la categoría elegida para ver y seleccionar una emisora.
  8. **Entrada de frecuencia:** Seleccione este menú para introducir la frecuencia de una emisora de la banda actual con el teclado numérico que aparece. Seleccione **OK** o espere durante 2 segundos para que se sintonice la emisora introducida.
  9. **Presintonías:** Cada banda dispone de seis posiciones de presintonía.
    - Pulse brevemente el botón para seleccionar la emisora memorizada en esa posición de presintonía.
    - Toque el menú y manténgalo pulsado para memorizar la emisora actual en esa presintonía (la radio se silencia mientras se memoriza la emisora y luego emite un pitido).
    - Utilice los botones de búsqueda situados en el volante para seleccionar la emisora presintonizada anterior o siguiente.

## SISTEMA DE INFORMACIÓN POR RADIO (RDS)

La radio está equipada con la función RDS, que permite que el sistema multimedia reciba información adicional mediante señales de radio FM normales.

**Nota:** No todas las emisoras de radio FM emiten información con RDS.

Seleccione **Ajustes** en el menú **Radio** para ver o modificar los ajustes de RDS:

- **Tráfico/Noticias:** Proporciona información local sobre el tráfico o las noticias.
- **Regionalización (REG):** Evita que la radio sintonice una emisora local alternativa con una señal más fuerte.

# Radio

- **Frecuencia alternativa (AF):** Permite que la radio vuelva a sintonizar automáticamente una frecuencia alternativa más fuerte de la emisora actual. Esta función resulta particularmente útil cuando el vehículo circula por distintas zonas de transmisión.