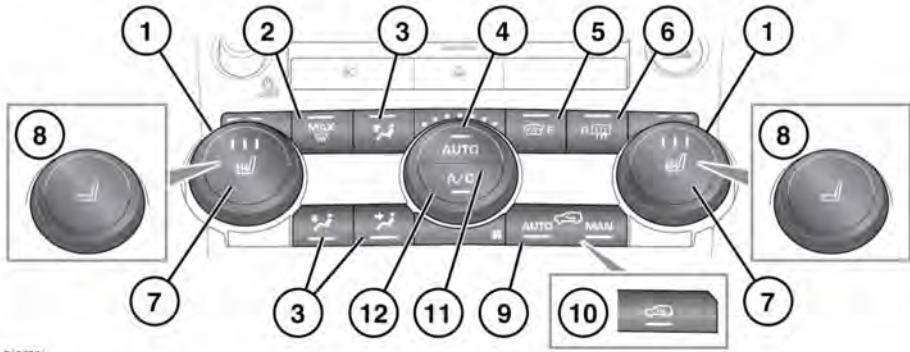


SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN



E155771

Nota: El sistema de climatización elimina la humedad del aire y drena el exceso de agua por la parte inferior del vehículo. Es posible que se formen charcos debajo del vehículo. Esto es algo normal y no debe considerarse una avería.

Nota: Los testigos LED de los interruptores se iluminan cuando se selecciona la función.

1. Mandos de temperatura: Gire para ajustar los ajustes individuales del conductor y el acompañante.

Nota: La diferencia de temperatura máxima posible entre los ajustes para el lado del conductor y del pasajero es de 4°C.

2. **MAX:** Programa de deshielo máximo.

Pulse para eliminar el hielo o para desempañar el parabrisas. El sistema ajusta la potencia del ventilador delantero al máximo. Además, se activarán los calefactores del parabrisas. Púlselo de nuevo para desactivar el modo de deshielo. La calefacción de los cristales permanecerá activa durante un periodo programado.

Nota: A bajas temperaturas, se recomienda cerrar la salida central al nivel de la cara y dirigir el caudal de aire desde las salidas exteriores al nivel de la cara hacia las ventanillas. Esto contribuye a que no se acumule hielo en las ventanillas.

3. Distribución del aire. Se enciende un LED en los interruptores seleccionados.

Nota: Se puede seleccionar más de un ajuste a la vez para obtener la distribución deseada.

4. Modo **AUTO:** Para el funcionamiento completamente automático.

Calefacción y ventilación

El modo **AUTO** debe utilizarse como modo de funcionamiento normal. Los mandos del aire acondicionado, la calefacción y la ventilación proporcionan automáticamente un entorno óptimo para la temperatura seleccionada.

Para reanudar el funcionamiento completamente automático en cualquier momento, pulse el botón **AUTO**.

5. Parabrisas térmico: La calefacción funciona durante un intervalo predeterminado antes de apagarse de forma automática.
6. Luneta térmica: La calefacción funciona durante un intervalo predeterminado antes de apagarse de forma automática.
- ❗ No coloque adhesivos en la luneta trasera. No utilice una rasqueta ni materiales abrasivos para limpiar la parte interior de la luneta.
7. Asientos térmicos delanteros (si están equipados). Consulte **99, ASIENTOS TÉRMICOS**.
8. Asientos climatizados delanteros (si están equipados). Consulte **99, ASIENTOS CON CLIMATIZACIÓN**.
9. Recirculación (vehículos equipados con un sensor de calidad del aire):
 - Pulse el botón **AUTO/MAN** una vez para activar el modo de recirculación automática. El testigo LED **AUTO** se ilumina. El sistema selecciona automáticamente el aire fresco y recirculado en función de la información de contaminación y humedad del habitáculo recibida por el sensor de calidad del aire.

- Vuelva a pulsar el botón **AUTO/MAN** durante una sola recirculación temporizada. El testigo LED **MAN** se ilumina.
- Mantenga pulsado el botón **AUTO/MAN** hasta que el testigo LED **MAN** parpadea para activar la recirculación continua. A continuación, el testigo LED **MAN** se ilumina de forma permanente.
- Para cancelar la recirculación, vuelva a pulsar brevemente el botón.

Nota: La desactivación de la recirculación se confirma cuando los testigos LED **AUTO** y **MAN** no se iluminan.

10. Recirculación (vehículos sin sensor de calidad del aire):

Pulse este botón repetidamente para desplazarse por las diferentes opciones.

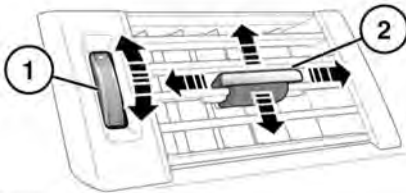
 - Pulse el botón brevemente para activar la recirculación temporizada. El testigo LED del botón se ilumina cuando la recirculación está activada.
 - Mantenga pulsado el botón para activar la recirculación continua. El testigo LED del botón parpadea y, a continuación, se ilumina de forma permanente.
 - Para cancelar la recirculación, pulse brevemente el botón.

Nota: Un uso prolongado a temperaturas bajas puede hacer que se empañen los cristales.
11. Aire acondicionado.

12. Mando de velocidad del ventilador:
En el modo manual, los LED se encienden para indicar la selección de velocidad.

El sistema de climatización programada controla la calefacción auxiliar opcional y se puede programar mediante la pantalla táctil. Consulte **100, CLIMATIZACIÓN TEMPORIZADA**.

FUNCIONAMIENTO DE LA SALIDA DE AIRE



Las salidas de aire se pueden abrir con el procedimiento siguiente:

1. Para abrir la salida de aire, gire la ruedecilla completamente hasta arriba desde la parte inferior (cerrada) hasta la posición abierta (superior).
2. Una vez que la salida de aire se ha abierto con la ruedecilla, el mando de dirección se puede usar para ajustar la dirección del flujo de aire.

Nota: La salida de aire solo se puede volver a cerrar con la ruedecilla. La salida de aire se puede cerrar independientemente de la posición del mando de dirección.

- ⚠ No introduzca ni acople objetos como lápices o ambientadores en las salidas de aire.

- ⚠ No ejerza una fuerza excesiva mientras usa el mando de ventilación o la ruedecilla.

ASIENTOS TÉRMICOS

Nota: La calefacción de los asientos consume una gran cantidad de alimentación de la batería. Solo funciona cuando el motor está en marcha.

Nota: Si están instalados, los asientos térmicos traseros (sin climatización) solo se pueden controlar con los interruptores situados en la parte trasera de la consola central.

Pulse el botón del asiento térmico delantero o trasero correspondiente para activar la calefacción del asiento deseado en el ajuste máximo; los 3 testigos LED del botón se iluminarán.

Pulse el botón una segunda vez para ajustar la calefacción del asiento al ajuste medio; 2 testigos LED se iluminarán.

Pulse el botón una tercera vez para ajustar la calefacción del asiento al ajuste más bajo; 1 testigo LED se iluminará.

Púlselo una cuarta vez para apagarla.

ASIENTOS CON CLIMATIZACIÓN

Nota: Los asientos con climatización solo funcionarán si el motor está en marcha.

Pulse el botón del asiento climatizado delantero correspondiente para activarlo. Aparece un cuadro emergente en la pantalla táctil.

Ventilación con calefacción

- Toque el icono de flecha hacia arriba para activar la ventilación con calefacción a su nivel máximo (3 barras rojas).
- Toque una o dos veces la flecha hacia abajo para reducir el ajuste de ventilación (2 y 1 barra roja respectivamente).
- Toque la flecha hacia abajo una tercera vez para desactivar la ventilación del asiento.

Ventilación con refrigeración

- Toque el icono de flecha hacia abajo para activar la ventilación con refrigeración a su nivel máximo (3 barras azules).
- Toque una o dos veces la flecha hacia arriba para reducir el ajuste de ventilación (2 y 1 barras azules respectivamente).
- Toque la flecha hacia arriba una tercera vez para desactivar la ventilación del asiento.

Selección de la zona de los asientos

Si se selecciona de forma constante la tecla táctil **Zona asiento**, no es posible desplazarse por las 3 opciones de zona de asientos: asiento completo, banqueta o solo respaldo.

CALEFACTOR AUXILIAR

El vehículo puede equiparse con un calefactor auxiliar que se alimenta con el combustible del depósito. El calefactor solamente funciona a temperaturas ambiente bajas. Alternativamente, se puede regular mediante el sistema de climatización programada o desde el mando a distancia del propio sistema.

Cuando el calefactor está en funcionamiento, pueden verse salir gases de escape por los bajos de la parte delantera del vehículo. Esto es normal y no constituye motivo de preocupación.



No active el calefactor auxiliar cuando vaya a repostar. De hacerlo, los vapores de combustible podrían entrar en combustión y provocar un incendio o una explosión.



No active el calefactor auxiliar mientras el vehículo se encuentre en un espacio cerrado. De hacerlo, podría producirse una acumulación de gases altamente tóxicos que pueden provocar la pérdida del conocimiento e, incluso, la muerte.

CLIMATIZACIÓN TEMPORIZADA

El sistema de climatización programada crea una temperatura confortable en el habitáculo para cuando entren en el vehículo el conductor y los pasajeros.

El calefactor auxiliar se activa también para calentar el motor y facilitar el arranque en condiciones meteorológicas muy frías.

Nota: Si el calefactor auxiliar se utiliza para calentar el motor, el habitáculo no se calentará.

El sistema de climatización programada se configura y controla con la pantalla táctil. Asimismo, puede activarse o desactivarse con el mando a distancia de la climatización programada.

Nota: Los ajustes de hora solamente se pueden configurar mediante la pantalla táctil.

Es posible que el sistema no funcione o que se desactive automáticamente en las siguientes situaciones:

- Si el nivel de combustible es bajo.
- Si el nivel de carga de la batería del vehículo es bajo.
- Si el refrigerante se encuentra a la temperatura requerida o por encima de ella.

PROGRAMACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN

Puede utilizar la pantalla táctil para programar las horas de activación automática, o bien, para controlar el sistema de forma manual.

Cuando el sistema está funcionando, el indicador LED del botón **AUTO** del sistema de climatización parpadea.

Nota: El sistema deja de funcionar si se pone en marcha el motor.



E1400B4

Para configurar un programa de climatización programada:

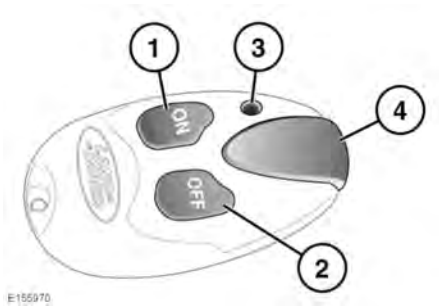
1. Toque la tecla táctil **Climatización temporizada** en la pantalla **Prestaciones adicionales**; consulte **92, MENÚ INICIO DE LA PANTALLA TÁCTIL**. Seleccione el día para el que desea programar el sistema o elija la opción **Toda la semana** para seleccionar la misma hora de activación para todos los días.
2. Toque el icono **Temporizador 1** o **Temporizador 2**. Los temporizadores se pueden activar y desactivar con la tecla táctil de encendido.
3. Pulse las flechas arriba o abajo para ajustar la hora de inicio. Las horas y los minutos se ajustan por separado.
4. Pulse **OK**. En la pantalla aparece la hora de activación. Si lo desea, configure la hora del otro temporizador de la misma manera.

Nota: Los ajustes de hora seleccionados actualmente determinan el formato de 12/24 horas, según los ajustes seleccionados en el menú **Parámetros del sistema**. Consulte **95, CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA**.

El ciclo de calefacción actual se anula si se pone el motor en marcha. Todo ciclo programado de calefacción se puede anular al tocar la tecla táctil de encendido correspondiente en el menú de configuración del temporizador o la tecla táctil **Encendido** en el menú principal de información de **Climatización temporizada**.

USO DEL MANDO A DISTANCIA DE CLIMATIZACIÓN TEMPORIZADA

El mando a distancia de la climatización programada tiene un alcance aproximado de 100 metros. No es necesario orientar la antena hacia el vehículo.



1. Botón **ON** (Activar).
2. Botón **OFF** (Desactivar).
3. LED (indicador de funcionamiento).
4. Antena.

Nota: Evite tocar la antena cuando pulse los botones **ON** (Activar) u **OFF** (Desactivar).

Mantenga pulsado el interruptor **ON** durante unos 2 segundos. Se enciende el LED para confirmar que se ha iniciado un programa automático de calefacción. El LED parpadeará una vez cada 2 segundos para indicar que la calefacción se encuentra activada.

El programa de calefacción continuará durante 20-30 minutos, tras lo cual se desactivará automáticamente para impedir que se descargue la batería del vehículo. Asimismo, se desactiva automáticamente cuando se pone en marcha el motor.

El indicador LED muestra los siguientes estados y condiciones del calefactor:

- Se ilumina en rojo durante 2 segundos cuando se pulsa el botón **OFF** (Desactivar), para indicar que el calefactor se ha desactivado.
- Parpadea en verde o rojo durante 2 segundos y se detiene al pulsar los botones **ON** u **OFF** para indicar que no se ha realizado ninguna acción.
- Se ilumina de color naranja durante 2 segundos antes de iluminarse de verde o rojo, para indicar que la carga de la pila del mando a distancia es baja.
- Parpadea en color naranja durante 5 segundos para indicar que no se ha realizado ninguna acción y que se debe cambiar la pila del mando a distancia.

MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

Es posible programar mandos a distancia adicionales para accionar el sistema de calefacción. Se puede programar un máximo de 3 mandos a distancia para cada vehículo. Póngase en contacto con un concesionario/reprador autorizado para adquirir mandos a distancia adicionales y poder programarlos para el vehículo.

CAMBIO DE LAS PILAS DEL MANDO A DISTANCIA



Coloque la parte posterior del mando a distancia hacia arriba y utilice una moneda o un objeto similar para girar la tapa de la pila. Levante la tapa para dejar a la vista el compartimento de la pila. Retire la pila usada, asegúrese de que se mantiene la polaridad correcta e introduzca una pila CR1/3N nueva de 3,3 voltios. Vuelva a colocar la tapa y gírela para bloquearla en la posición de cierre.

Nota: Evite tocar la pila nueva. La humedad y la grasa de los dedos pueden reducir su vida útil y corroer los contactos.