

Asientos delanteros

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL



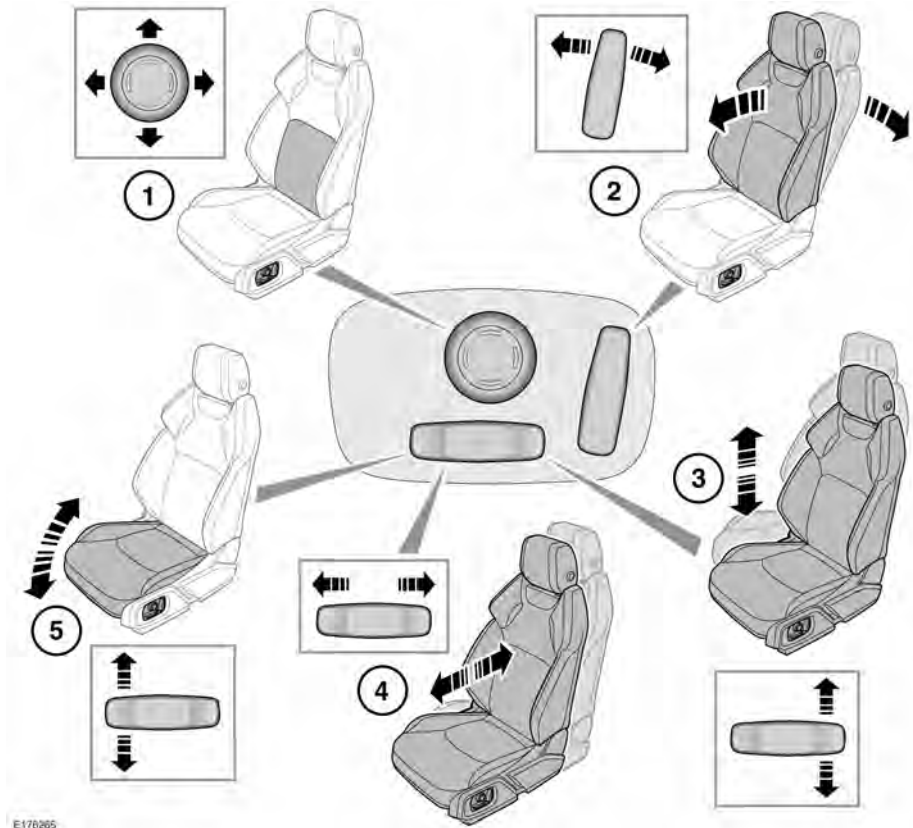
E 176264

⚠ No ajuste el asiento con el vehículo en marcha. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

1. Ajuste longitudinal.
2. Ajuste de la altura.
3. Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo.

Para obtener más información sobre cómo ajustar el reposacabezas, consulte **33**, **REPOSACABEZAS DELANTEROS**.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO



E170205

1. Ajuste del apoyo lumbar.
2. Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo.
3. Ajuste de la altura.
4. Ajuste longitudinal.
5. Ajuste del ángulo de la banqueta.

Para ajustar los asientos, la llave inteligente debe estar en el interior del vehículo.

Para obtener más información sobre cómo ajustar el reposacabezas, consulte **33, REPOSACABEZAS DELANTEROS**.



No ajuste el asiento con el vehículo en marcha. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

RECORRIDO DEL ASIENTO DELANTERO RESTRINGIDO

- ❗ Si el movimiento del asiento se interrumpe de forma imprevista durante el ajuste, compruebe si hay algún obstáculo y retírelo.

Cuando elimine los obstáculos, puede reajustar el mecanismo de ajuste del asiento del modo siguiente:

Vuelva a pulsar el botón para proseguir con el ajuste interrumpido. Cuando se reanude el movimiento del asiento, mantenga pulsado el botón hasta el final del recorrido en esa dirección. A partir de ese momento ya puede efectuar el ajuste normal del asiento.

Nota: Si no observa ningún obstáculo pero no puede efectuar el ajuste normal sin que se atasque, consulte a su concesionario/taller autorizado.

POSICIÓN CORRECTA PARA SENTARSE

- ⚠ Durante la marcha, los asientos del conductor y del acompañante no deben ir completamente reclinados.
- ⚠ No ajuste el asiento con el vehículo en marcha.

El asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags contribuyen a garantizar la protección del usuario. El uso correcto de estos componentes le proporcionará una protección mayor. Por tanto, tenga en cuenta las siguientes indicaciones en todo momento:



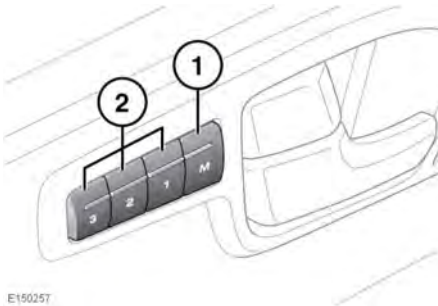
1. Siéntese en posición erguida con la base de la columna vertebral posicionada lo más atrás posible. Para garantizar las máximas ventajas del cinturón de seguridad en caso de accidente, no incline el asiento en exceso.
2. No sitúe el asiento del conductor demasiado cerca del volante. Para conseguir la posición ideal, se recomienda que el conductor se sienta dejando al menos 254 mm entre el centro del esternón y la tapa del airbag del volante. Sujete el volante en la postura correcta con los brazos ligeramente doblados.
3. Ajuste el reposacabezas de modo que la parte superior de este quede por encima de la línea central de la cabeza.
4. Coloque el cinturón de seguridad de modo que pase por el centro del hombro. Cíñase el cinturón a la altura de las caderas, no del estómago.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y le permite controlar el vehículo en todo momento.

MEMORIZACIÓN DE POSICIONES DE CONDUCCIÓN

La posición de los asientos delanteros puede guardarse en la memoria del vehículo.

Una vez que haya ajustado el asiento eléctrico del conductor y los espejos retrovisores exteriores (consulte **80, RETROVISORES EXTERIORES**), el vehículo puede memorizar las funciones para su posterior uso.



1. En la puerta del conductor, pulse el botón de memorización para activar dicha función. Se enciende el testigo del interruptor.
2. Pulse uno de los botones de memorización en un plazo de 5 segundos para almacenar los ajustes realizados. En el centro de mensajes aparece **Valores de la memoria (1, 2 o 3) guardados** acompañado de un aviso acústico para confirmar que se han memorizado los ajustes.

Nota: La posición del asiento se memoriza únicamente durante el periodo activo de 5 segundos.

Nota: Cuando se memoriza una nueva posición, se sobrescriben las posiciones memorizadas anteriormente.

Para seleccionar una posición memorizada, pulse el botón de memoria correspondiente (**2**). El centro de mensajes muestra **Valores de la memoria (1, 2 o 3) solicitados. Asiento del acompañante en los modelos coupé**

El proceso para memorizar la posición del asiento del acompañante es el mismo que para el asiento del conductor. Pulse la tecla de memorizar para guardar los ajustes del asiento.

POSICIÓN DE ENTRADA Y SALIDA

Si se ha activado la posición de entrada y salida, el asiento del conductor baja automáticamente cuando se quita el contacto y se abre la puerta. Al volver al vehículo, cuando el conductor cierra su puerta y el motor está encendido, el asiento se vuelve a situar en la posición seleccionada anteriormente.

Esta función puede activarse/desactivarse a través del menú del cuadro de instrumentos. Consulte **59, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

ACCESO A LOS ASIENTOS TRASEROS EN LOS MODELOS COUPÉ

Los asientos delanteros se inclinan y se desplazan hacia delante para facilitar el acceso a las plazas traseras y la salida desde estas.

Asientos delanteros

- ⓘ Tenga cuidado de no dañar el respaldo del asiento al acceder a las plazas traseras.

Asientos normales



E177189

Para abatir el respaldo del asiento hacia delante, levante la palanca de bloqueo (1).

Para desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás, utilice uno de los interruptores, (2) o (3).

Para devolver el asiento a su posición anterior, incline el respaldo manualmente hasta que quede bloqueado en ella.

Nota: La posición anterior puede ser una posición memorizada o una posición ajustada. Si necesita retrasar más el asiento y todavía queda margen de ajuste, mantenga pulsado de nuevo el interruptor (2 o 3).

Asientos deportivos



E177190

Para abatir el respaldo del asiento hacia delante, levante la palanca de bloqueo (1).

Para desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás, utilice uno de los interruptores, (2) o (3).

Para devolver el asiento a su posición anterior, incline el respaldo manualmente hasta que quede bloqueado en ella.

Nota: La posición anterior puede ser una posición memorizada o una posición ajustada. Si necesita retrasar más el asiento y todavía queda margen de ajuste, mantenga pulsado de nuevo el interruptor (2 o 3).