AVISO DE SALIDA DE CARRIL (LDW)

El sistema de aviso de salida de carril (LDW) es únicamente un asistente para la conducción. Continúa siendo su responsabilidad conducir con el cuidado y la atención debidos, de forma segura para el vehículo, los ocupantes y otros usuarios de la carretera. El conductor debe seguir observando las demás señales de tráfico, las indicaciones en la carretera y las situaciones que no detecte o reconozca el sistema de aviso de salida de carril.

El interruptor del LDW está situado en el panel de interruptores inferior del salpicadero, en el lado del conductor. Pulse para desactivar/activar el sistema de aviso de salida de carril. Consulte **392, MANDOS DEL CONDUCTOR**.

Cuando está habilitada la función, un testigo se ilumina en el centro de mensajes a modo de confirmación. El estado del sistema también se indica mediante los cambios de color del icono de carril y la posición del vehículo en el testigo.

El sistema de aviso de salida de carril también se puede activar/desactivar mediante el menú del cuadro de instrumentos. Consulte **59, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

Nota: *Cuando se apaga el contacto y se vuelve a encender, los ajustes del sistema de aviso de salida de carril siguen siendo los programados anteriormente.*

El sistema de aviso de salida de carril utiliza la cámara orientada hacia delante, que se encuentra en la base del retrovisor interior.

Nota: *Asegúrese de que la zona del parabrisas situada delante del retrovisor interior se mantiene limpia y libre de obstrucciones, como pegatinas, residuos, barro, nieve, hielo, etc.*

Si el vehículo atraviesa cualquiera de las líneas de carril por las que circula, sin encender el intermitente correspondiente, el sistema de aviso de salida de carril alerta al conductor mediante uno de los métodos siguientes:

- Vibración del volante.
- Indicaciones visuales en el centro de mensajes.

Nota: *El sistema de aviso de salida de carril solo emite avisos para el conductor. No ayuda a cambiar de dirección ni a usar ninguno de los sistemas del vehículo.*

Nota: *El sistema de aviso de salida de carril no detectará los arcenes sin señalizar de la carretera.*

La sensibilidad del sistema de aviso de salida de carril se puede ajustar entre **Sensibilidad alta** o **Sensibilidad normal** en la opción **Asistencia a la conducción** del menú del cuadro de instrumentos.

Cuando se elige la opción **Sensibilidad normal**, el sistema de aviso de salida de carril suprime cualquier alerta si se detecta la intervención del conductor, según se indica a continuación:

- Uso del pedal acelerador.

- Gran movimiento del volante.
- Utilización de los frenos.
- Activación del indicador correspondiente.

Cuando se elige la opción **Sensibilidad alta**, el sistema de aviso de salida de carril no suprime ninguna alerta si detecta la intervención del conductor (a menos que se active el intermitente correspondiente).

Si el sistema de aviso de salida de carril detecta un fallo o no está disponible, el mensaje de información o aviso general (ámbar) aparecerá en el centro de mensajes. Consulte **67, MENSAJE DE INFORMACIÓN O AVISO DE CARÁCTER GENERAL (ÁMBAR)**.

Limitaciones del sistema de aviso de salida de carril

- Si está seleccionada la opción **Sensibilidad alta**, el aviso de salida de carril se activa entre 50 km/h (30 mph) y 180 km/h (112 mph).
- Si está seleccionada la opción **Sensibilidad normal**, el aviso de salida de carril se activa entre 60 km/h (40 mph) y 180 km/h (112 mph).
- El carril por el que se circula debe tener una anchura superior a 2,5 m.
- No se proporciona ningún aviso si el testigo correcto está activo.
- No está activo en terrenos no asfaltados.
- No está disponible cuando los programas de arena o barro/roderas de Terrain Response están seleccionados.

El rendimiento del sistema de aviso de salida de carril también puede verse afectado en las siguientes condiciones:

- Condiciones de conducción adversa. Por ejemplo, mucha niebla, lluvia, nieve, etc.
- Líneas de carril desgastadas, dañadas o provisionales; por ejemplo, obras, etc.
- Desvíos estrechos de las carreteras y sus pendientes.
- Conducción hacia zonas con luces muy brillantes.
- Conducción muy cerca de otro vehículo.

ASISTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL (LKA)

La asistencia de cambio de carril (LKA) es únicamente una ayuda a la conducción. Continúa siendo su responsabilidad conducir con el cuidado y la atención debidos, de forma segura para el vehículo, los ocupantes y otros usuarios de la carretera. El conductor debe seguir observando todas las marcas viales que el LKA no detecte o reconozca.

El LKA es una mejora del sistema de aviso de salida de carril (LDW) que solo está disponible si el vehículo está equipado con este último. Ayuda a mantener el vehículo en el carril por el que circula, por ejemplo, al conducir en una autopista. Cuando el vehículo se desvía demasiado hacia las marcas viales del carril por cualquiera de los lados sin que se hayan activado los intermitentes, se aplica automáticamente una leve fuerza de giro al volante. Al percibir esa fuerza el conductor comprende que debe rectificar la dirección. La fuerza de giro se puede ignorar para cambiar de carril sin el uso de los intermitentes. Si se ignora y se cambia de carril sin el uso de los intermitentes, se activarán las alertas del LDW. Consulte **175, AVISO DE SALIDA DE CARRIL (LDW)**.

Cuando el LDW está activado, se puede seleccionar el LKA mediante la opción **Asistencia a la conducción** del menú del cuadro de instrumentos. La sensibilidad de la fuerza de giro del volante también se puede ajustar en **Ajustes de LKA**, **Sensibilidad** y, a continuación, seleccionando **Sensibilidad alta** o **Sensibilidad normal.**

Cuando se apaga el contacto y se vuelve a encender, se restablece la última opción seleccionada de LDW/LKA.

Una presión de los neumáticos baja y/o una dirección mal alineada afectarán al LKA, ya que ambas situaciones pueden conllevar que sea necesario estar ajustando constantemente la dirección.

El LKA se desactiva cuando se detecta una avería. Un mensaje aparece en el centro de mensajes. Si el fallo persiste después de quitar el contacto y volverlo a encender, consulte a un concesionario/ taller autorizado.

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE SOMNOLENCIA DEL CONDUCTOR (DDM)

El objetivo del sistema de monitorización de somnolencia del conductor (DDM) es evaluar la técnica de conducción para detectar signos de fatiga del conductor. Si el sistema determina que el conductor está fatigado, el vehículo muestra el aviso **¡Descanse!** en el cuadro de instrumentos durante 30 segundos junto con un aviso acústico. Si continúa conduciendo, una advertencia más se muestra en el panel de instrumentos, de nuevo con un aviso acústico, hasta que se pulse el botón **OK** en el mando de menús del volante.

El sistema DDM siempre está activo a velocidades de entre 60 km/h (37 mph) y 180 km/h (112 mph). El DDM se puede desactivar a través de **Características de conducción** en los menús del cuadro de instrumentos. Consulte **59, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

Si el sistema DDM presenta una avería, un doble icono de aviso aparece en el centro de mensajes. En ese caso el DDM no estará disponible hasta que el problema se haya solucionado. Si el fallo persiste después de quitar el contacto y volverlo a encender, consulte a un concesionario/ taller autorizado.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

⚠ **El sistema de reconocimiento de señales de tráfico es únicamente una asistencia a la conducción. Continúa siendo su responsabilidad conducir con el cuidado y la atención debidos, de forma segura para el vehículo, los ocupantes y otros usuarios de la carretera. El conductor debe seguir observando las demás señales de tráfico, las indicaciones en la carretera y las situaciones que no detecte o reconozca el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.**

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico utiliza una cámara orientada hacia delante que está situada en la base del retrovisor interior. Este detecta las señales de velocidad, las señales de "prohibido adelantar" y los letreros de velocidad variable para mostrar símbolos de las señales detectadas en el centro de mensajes. Las señales de tráfico con información adicional (como una reducción en los límites de velocidad para asfaltos húmedos) también se detectan y se comparan con los sistemas del vehículo (por ejemplo, sensor de lluvia, limpiaparabrisas, etc.), y puede que también aparezcan en el centro de mensajes. La información de límites de velocidad que reciba el sistema de navegación se muestra si se circula por carreteras sin señalización.

Nota: *Si la navegación en carreteras estándar no está disponible, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico utiliza solamente la cámara.*

Nota: *Asegúrese de que la zona del parabrisas de delante del retrovisor interior está limpia y libre de obstrucciones como pegatinas, suciedad, barro, nieve, hielo, etc.*

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico se puede activar y desactivar a través del menú del cuadro de instrumentos. Consulte **59, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**. El sistema funciona hasta una velocidad máxima de 250 km/h (155 mph).

Las tres funciones básicas del sistema de reconocimiento de señales de tráfico son las siguientes:

- Detección del límite de velocidad: El centro de mensajes muestra la señal detectada.
- Alerta de velocidad: Cuando la velocidad del vehículo es superior (o igual) al límite de velocidad detectado, un círculo rojo intermitente aparece alrededor de la señal de límite de velocidad mostrado en el centro de mensajes.
  La alerta de velocidad puede activarse/desactivarse; además, la configuración puede definirse para mostrar tres ajustes diferentes:
  - Cuando la velocidad del vehículo coincide con el límite de velocidad detectado.
  - Cuando la velocidad del vehículo es de 10 km/h (5 mph) por encima del límite de velocidad detectado.
  - Cuando la velocidad del vehículo es de 20 km/h (10 mph) por encima del límite de velocidad detectado.

- Tramo con prohibición de adelantamiento: Cuando detecte una señal de prohibido adelantar, el sistema también muestra una señal correspondiente en el centro de mensajes.

Nota: *El sistema de reconocimiento de señales de tráfico no detecta marcas viales o situaciones sin señalizar, como pasos a nivel, etc.*

Limitaciones en el reconocimiento de señales de tráfico

El sistema puede proporcionar información falsa o funcionar incorrectamente en las siguientes condiciones:

- Circulación en condiciones climáticas adversas. Por ejemplo, mucha niebla, lluvia, nieve, etc.
- Señales ocultas o cubiertas.
- Conducción hacia zonas con luces muy brillantes.
- La parte del parabrisas delante de la cámara está cubierto por una pegatina, empañado en exceso, sucio, cubierto por nieve o barro, etc.
- La información de navegación no es correcta.
- Circulación por una región sin cobertura del sistema de navegación.
- Señales de tráfico ilegales.