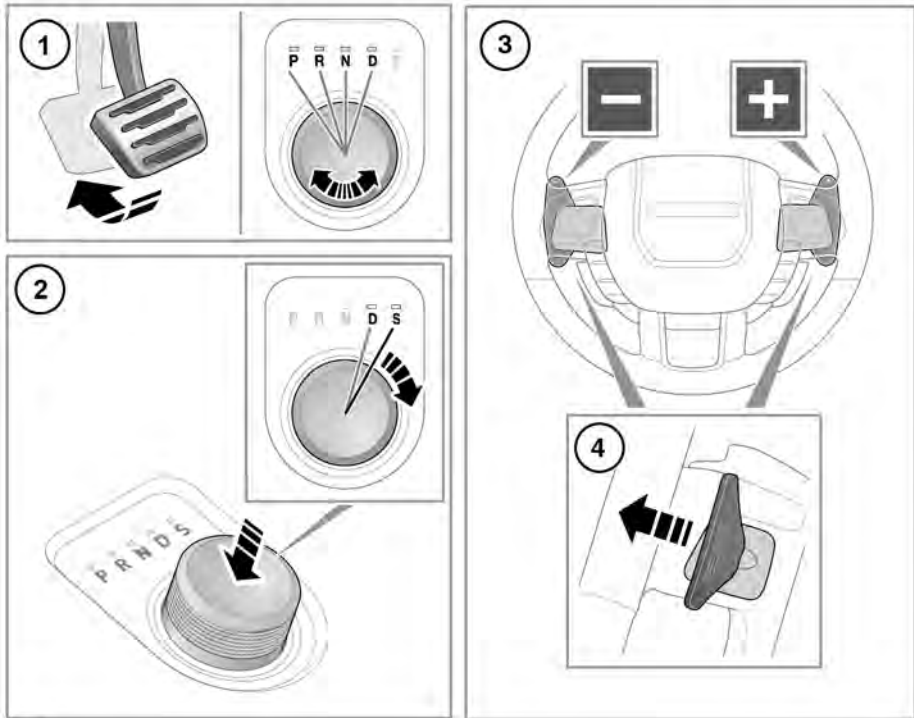


TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



E176795

La selección de marcha del selector giratorio y de las levas de cambio del volante (CommandShift) se mostrará en el centro de mensajes.

Cuando el motor arranca, el selector de marchas giratorio se eleva desde la posición de almacenamiento y la caja de cambios acopla la posición de estacionamiento (**P**).

1. Para seleccionar la posición de conducción (**D**), punto muerto (**N**), retroceso (**R**) o estacionamiento **P**, pise el pedal de freno y gire el selector de marchas giratorio a la posición deseada. Se ilumina el testigo LED correspondiente, situado junto al selector de marchas, para confirmar la selección.

Mientras se encuentra en **D**, el cambio de marchas es completamente automático. Los puntos del cambio de marcha se determinan por la posición del pedal del acelerador y la velocidad actual del vehículo.

Para obtener una aceleración rápida (kickdown) mientras se encuentra en **D**, pise rápidamente el pedal del acelerador hasta el máximo. Cuando se suelta el pedal del acelerador, se retoman los cambios de marcha automáticos normales.

Nota: Si se intenta empujar el selector de marchas antes de pisar el pedal de freno, es posible que no se seleccione la marcha. En este caso, libere la presión del selector de marchas, asegúrese de pisar el pedal de freno y seleccione entonces la marcha deseada de nuevo.

2. Para seleccionar el modo Sport (**S**) desde la posición **D**, pulse el selector de marchas y gire hasta la posición **S**. El LED correspondiente situado junto al selector de marchas se iluminará para confirmar la selección. La transmisión permanece en las marchas más cortas durante intervalos más prolongados y mejora las prestaciones del motor en su gama media de revoluciones. Para cancelar el modo **S**, gire el selector de marchas de nuevo a **D**.

Nota: Antes de seleccionar **D**, **R**, **N** o **P**, asegúrese de que el vehículo está parado y de que se han aplicado los frenos.


3. Levas de selección de marchas CommandShift: Permiten la selección de marchas manual, mientras el selector está en las posiciones **D** o **S**. Tire ligeramente de la leva izquierda para efectuar cambios de marchas descendentes o tire ligeramente de la leva derecha para efectuar cambios de marcha ascendentes. CommandShift es especialmente eficaz cuando se requiere efectuar una aceleración rápida o utilizar el freno motor.


Un testigo de cambio de marchas se iluminará brevemente cuando se alcance el punto de cambio de marcha recomendado (en cambios ascendentes). Consulte **68, CAMBIO DE MARCHA (VERDE)**.


Nota: Si se requiere el uso prolongado de las levas de cambio CommandShift, seleccione **S**.


Nota: Las levas de cambio de marchas se pueden configurar como activas en las posiciones **D** y **S** o en **S** solamente, a través del menú de configuración del vehículo. Consulte **59, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.


4. Para cambiar de marcha manualmente, tire brevemente de la leva de cambio correspondiente del volante. Para salir del modo de selección de marchas manual, tire y mantenga sujeta la leva de cambio ascendente durante aproximadamente un segundo (para volver directamente al funcionamiento automático en **D** o **S**) o, si está en **S**, gire el selector de marchas a la posición **D**.


 Pare evitar posibles daños, antes de salir del vehículo, compruebe siempre que el selector de marchas giratorio se encuentra en la posición **P**, el motor está apagado y el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) puesto. Al salir, debe sacar la llave inteligente del vehículo.


 No seleccione nunca la posición **P** con el vehículo en movimiento. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.

 No seleccione nunca la marcha atrás (**R**) si el vehículo está desplazándose hacia delante. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.

 Nunca seleccione una marcha adelante mientras el vehículo esté moviéndose hacia atrás. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.

 No sobrerrevolucione el motor ni lo deje funcionar a una velocidad superior a la velocidad de ralentí normal mientras tenga seleccionada la marcha **D** (conducción) o **R** (marcha atrás) o mientras el vehículo esté parado con cualquier marcha seleccionada. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.

 No deje que el vehículo permanezca parado con una marcha engranada y el motor en marcha. Seleccione siempre **N** y aplique el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) si el motor está en ralentí durante un intervalo prolongado. El vehículo puede moverse de forma inesperada con otra posición de marcha seleccionada.

 No lo utilice el punto muerto **N** para rescatar el vehículo en carretera.

Si el selector de marchas giratorio está obstruido, retire la obstrucción y arranque el motor. El selector de marchas debería elevarse.

Si el selector de marchas giratorio no se eleva y no hay obstrucciones, significa que hay un fallo en el sistema. El selector de marchas aun así puede utilizarse en su posición bajada, pero tenga en cuenta que no seleccionará automáticamente **P** cuando se apague el motor. En este caso por tanto, deberá seleccionarse **P** manualmente. La avería debe ser reparada por un concesionario/taller autorizado lo antes posible.

SELECCIÓN DE MARCHAS MANUAL

Las levas de cambio de marchas se pueden configurar como activas en las posiciones de conducción (**D**) y Sport (**S**) o en **S** solamente, a través del menú de configuración del vehículo. Consulte **59, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

Cuando el selector de marchas está en la posición de conducción **D** (a no ser que esté seleccionado el modo **Activo solo en S**), puede accederse directamente al modo de selección de marchas manual con el mero accionamiento de las levas de cambio de marchas provistas en el volante (CommandShift).

Si es necesario el uso prolongado del modo selección de marcha manual (CommandShift), el selector de marcha debe ponerse en la posición **S** (Sport).

Si el selector de marcha permanece en la posición **D** (conducción), se mantendrá el modo de selección de marcha manual de forma provisional mientras el conductor acelere, desacelere, curve, o siga cambiando de marchas a través de las levas instaladas en el volante.

SELECTOR DE MARCHAS GIRATORIO

Cuando se pone en marcha el motor, el selector de marchas giratorio se eleva de su posición bajada y retraída. Si se produce una obstrucción, apague el motor, elimine la obstrucción y arranque el motor nuevamente.

Si el selector de marchas giratorio no se eleva y no hay obstrucciones, significa que hay un fallo en el sistema. El selector de marchas se puede utilizar en posición bajada. Asegúrese de que se ha seleccionado la posición de estacionamiento (**P**) antes de apagar el motor. La avería debe ser reparada por un concesionario/taller autorizado lo antes posible.

P deberá seleccionarse antes de apagar el motor. No obstante, es posible apagar el motor con la marcha atrás (**R**), conducción (**D**), o Sport (**S**) seleccionadas. El selector de marchas giratorio seleccionará automáticamente **P** mientras se retrae hacia la consola central.

Nota: Si se apaga el motor con la posición de punto muerto (**N**) seleccionada, el sistema esperará 10 minutos antes de seleccionar **P**. Este procedimiento se lleva a cabo para permitir que el vehículo pueda pasar a través de un túnel de lavado y no debe usarse para tareas de rescate del vehículo.

MODO DE EMERGENCIA

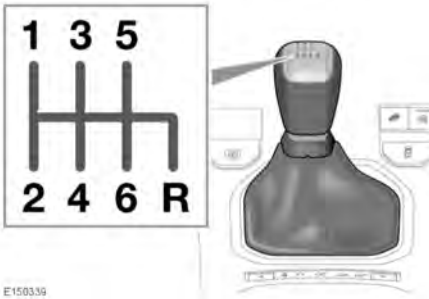
Si el vehículo detecta una anomalía en el sistema de la transmisión, aparecerá un mensaje de aviso en el centro de mensajes y únicamente estarán disponibles determinadas marchas. Si es posible, el vehículo se debe conducir con cuidado hasta un lugar seguro lo más cercano posible. En este caso, solicite asistencia cualificada.

Nota: El conductor debe tener presente que las prestaciones del vehículo se reducirán, y debe tener esto en cuenta al conducir. El uso de las levas de cambio situadas en el volante también se inhabilita.

Algunos fallos de la transmisión hacen que el selector de marchas se quede bloqueado en posición hasta que se apague el contacto. Si el estado de la marcha seleccionada parpadea en el centro de mensajes, significa que no se puede acoplar la marcha solicitada por el conductor. En este caso, seleccione punto muerto **N** y, a continuación, vuelva a cambiar a la marcha deseada.

Si aun así no se puede acoplar la marcha solicitada en la caja de cambios, póngase en contacto con su concesionario/taller autorizado.

TRANSMISIÓN MANUAL



- ⓘ Cuando la velocidad del vehículo es superior a 24 km/h (15 mph), no se puede seleccionar la marcha atrás. No cambie nunca a la marcha atrás mientras el vehículo esté avanzando hacia delante. Puede provocar daños graves en la transmisión y reparaciones costosas.

Un testigo de cambio de marchas se iluminará brevemente cuando se alcance el punto de cambio de marcha recomendado (en cambios ascendentes). Consulte **68, CAMBIO DE MARCHA (VERDE)**.