

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS



E178085



Si duda de su capacidad para llevar a cabo los procedimientos descritos en estas instrucciones, póngase en contacto con su concesionario o taller autorizado antes de proceder con la reparación.

En el caso de los vehículos no suministrados con una rueda de repuesto, se proporcionará un kit de reparación de neumáticos debajo del panel del suelo del maletero. Consulte **335, CAMBIO DE UNA RUEDA**. El kit de reparación de neumáticos puede utilizarse para reparar un neumático pinchado y es fundamental que lea toda la sección del kit de reparación de neumáticos de este manual antes de proceder con una reparación.

Con el kit de reparación de neumáticos se podrá sellar la mayoría de pinchazos con un diámetro máximo de 6 mm.

Nota: El sellador empleado en el kit de reparación tiene un periodo de vida útil y la fecha de caducidad se indica en la botella de sellador del neumático. Asegúrese de sustituir el envase antes de la fecha de caducidad. Asegúrese de reponer también el sellador después de cada uso.

1. Compresor.
2. Botella de sellador.
3. Adaptador para tuercas de bloqueo de las ruedas.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DEL KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS



Solo será posible sellar parcialmente algunos daños al neumático, o puede que no se pueda en absoluto, según la magnitud y el tipo de daño. Cualquier pérdida de presión de los neumáticos puede afectar seriamente a la seguridad del vehículo.














No utilice el kit de reparación de neumáticos si los daños se han producido al conducir el vehículo con una presión de inflado baja.





E149963







A - Zona de la banda de rodadura del neumático.

Kit de reparación de neumáticos

-  Únicamente utilice el kit de reparación para parchear daños en la banda de rodadura del neumático (A).
-  No utilice el kit de reparación para cubrir daños en el flanco del neumático.
-  No sobrepase los 80 km/h (50 mph) con un neumático reparado.
-  La distancia máxima que se debe recorrer cuando se calza un neumático reparado en el vehículo es de 200 km.
-  Cuando se lleva un neumático reparado, conduzca con precaución y evite los frenazos o cambios de dirección bruscos.
-  Solo se debe utilizar el kit de reparación de neumáticos en el vehículo con el que se suministró.
-  No utilice el kit de reparación de neumáticos para ningún fin que no sea la reparación de neumáticos.
-  No deje nunca el kit de reparación de neumáticos desatendido cuando lo esté utilizando.
-  Utilice únicamente el kit de reparación de neumáticos con un margen de temperatura de entre -30 y +70°C.
-  Mantenga siempre el kit de reparación de neumáticos fuera del alcance de niños y animales cuando lo utilice.
-  No se ponga justo al lado del compresor cuando esté en funcionamiento.

-  Compruebe el estado del flanco del neumático antes de inflarlo. No lo infle si las grietas, daños o deformaciones son visibles.
-  Observe el flanco del neumático durante el inflado. Si aparecen grietas, bultos o daños similares, o deformaciones, apague el compresor y desinfla el neumático. No siga utilizando el neumático.

USO DEL KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

-  Evite el contacto entre la piel y el sellador, que contiene látex de goma natural.
-  Antes de intentar reparar un neumático, asegúrese de que el vehículo está estacionado y seguro, y lo más lejos posible del tráfico.
-  Compruebe que el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está accionado y la posición (P), acoplada.
-  No intente extraer objetos extraños del neumático, como clavos, tornillos, etc.
-  Mantenga siempre el motor en marcha cuando utilice el compresor, salvo que el vehículo se encuentre en un espacio cerrado o mal ventilado, ya que esto podría provocar asfixia.
-  No haga funcionar el compresor constantemente durante más de 10 minutos para evitar que se recaliente.

Nota: Se debe informar a todos los conductores y ocupantes del vehículo sobre la reparación temporal que se ha llevado a cabo en uno de los neumáticos montados en el vehículo. También se les debe informar sobre las condiciones especiales de conducción impuestas al utilizar un neumático reparado.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN



Compruebe el estado del flanco del neumático antes de inflarlo.

Si el neumático presenta grietas, protuberancias o daños similares, no lo infle. No permanezca junto al neumático mientras el compresor está en funcionamiento. Observe el flanco del neumático. Si aparecen grietas, bultos o daños similares, apague el compresor y deje escapar el aire mediante la válvula de descarga de presión. No siga utilizando el neumático.




Si la presión de inflado del neumático no alcanza los 1,8 bares (180 kPa, 26 psi) en un intervalo de 7 minutos, es posible que el daño del neumático sea excesivo. No será posible efectuar una reparación temporal y no se deberá conducir el vehículo hasta que se haya cambiado el neumático.

1. Abra el kit de reparación de neumáticos y quite el adhesivo de la etiqueta de velocidad máxima. Pegue la etiqueta en el salpicadero, dentro del campo visual del conductor. Procure no tapar ningún instrumento ni testigo.
2. Desenrosque el cable de alimentación del compresor y la manguera de inflado.
3. Desenrosque el tapón naranja del depósito de la botella de sellador y el tapón de la botella.
4. Enrosque la botella de sellador en el depósito (en el sentido de las agujas del reloj) hasta que quede bien sujeta.
Nota: Si se atornilla la botella al depósito, se perforará el precinto de la botella. Una vez instalada la botella, un mecanismo de trinquete impide que pueda ser retirada.
5. Retire el tapón de la válvula del neumático dañado.
6. Retire el tapón de protección de la manguera de inflado y conecte la manguera a la válvula del neumático. Asegúrese de que la manguera esté enroscada firmemente.
7. Asegúrese de que el interruptor del compresor está en la posición **O** (desactivado). Introduzca el conector del cable de alimentación en una toma de corriente auxiliar. Consulte **105, TOMAS DE CORRIENTE AUXILIARES**. Arranque el motor, salvo que el vehículo se encuentre en un espacio cerrado.
8. Active el interruptor del compresor en la posición **(I)**.
9. Infle el neumático hasta 1,8 bares (180 kPa, 26 psi) como mínimo, y 3,5 bares (350 kPa, 51 psi) como máximo.

Kit de reparación de neumáticos

Nota: Al bombear el sellador a través de la válvula del neumático, durante el proceso de sellado pueden producirse fugas de sellador por el lugar del pinchazo y la presión puede aumentar hasta 6 bares (87 psi, 600 kPa). Al cabo de unos 30 segundos la presión volverá a bajar.

 Retire cualquier exceso de sellador inmediatamente. Si no se respeta esta advertencia se puede formar un residuo en la superficie que será difícil de eliminar.

10. Durante el inflado, apague momentáneamente el compresor para comprobar la presión del neumático con el manómetro incorporado en el propio compresor.

Nota: No se debe tardar más de 10 minutos en inflar el neumático. Si tras 10 minutos el neumático no ha alcanzado la presión mínima, no debe utilizarse.

11. Cuando se haya inflado el neumático con la presión necesaria, apague el compresor. Si lo desea puede parar el motor después de apagar el compresor.

12. Quite el conector de alimentación de la toma de corriente auxiliar.


13. Para retirar la manguera de inflado de la válvula del neumático, desenróscuela lo más rápidamente posible (en el sentido contrario al de las agujas del reloj).


14. Vuelva a colocar el tapón de protección de la manguera de inflado y el tapón de la válvula del neumático.

15. Asegúrese de que el kit de reparación de neumáticos (incluidos los tapones de la botella y el depósito) esté colocado de forma segura en el vehículo. Tendrá que volver a utilizar el kit para comprobar la presión del neumático tras recorrer 3 km aproximadamente, por lo que es recomendable que lo coloque en un lugar de fácil acceso.

16. Inmediatamente, desplace el vehículo 3 km aproximadamente para que el sellador cubra la superficie interna del neumático y selle el pinchazo.

COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DESPUÉS DE REPARAR EL NEUMÁTICO

 Durante la conducción, si experimenta vibraciones, anomalías en la dirección o ruidos extraños, reduzca la velocidad de inmediato. Conduzca con extrema precaución y a una velocidad baja, y detenga el vehículo en el primer lugar seguro que encuentre. Examine el neumático y compruebe la presión. Si hay signos de daños o deformaciones en el neumático, o su presión es inferior a 1,3 bares (130 kPa, 19 psi) no continúe conduciendo.

 Consulte a un establecimiento de reparación de neumáticos o a su concesionario o taller autorizado para que le indiquen cómo sustituir un neumático después de utilizar el kit de reparación.

1. Conduzca el vehículo durante 3 km y luego deténgase en un lugar seguro. Examine el estado del neumático.

2. Asegúrese de que el contenedor del sellador está en su posición original.
3. Enrosque el conector de la manguera de inflado en la válvula del neumático con firmeza.
4. Lea la presión del neumático en el manómetro.
5. Si la presión del neumático lleno de sellador es superior a 1,3 bares (130 kPa, 19 psi), ajuste la presión al valor correcto. Si hay signos de daños o deformaciones en el neumático, o su presión es inferior a 1,3 bares, no continúe conduciendo.
6. Asegúrese de que el interruptor del compresor esté en la posición desactivada (O) e introduzca el conector del cable de alimentación en la toma de corriente auxiliar. Si el vehículo se encuentra en un espacio bien ventilado, arranque el motor.
7. Active el compresor (I) e infle el neumático a la presión correcta. Consulte **313, PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS**.
8. Para comprobar la presión del neumático, apague el compresor y lea el valor de presión en el manómetro.
9. Una vez desconectado el compresor, si la presión es demasiado elevada, libere la cantidad de presión necesaria mediante la válvula de descarga de presión.
10. Cuando termine de inflar el neumático a la presión correcta, apague el compresor y desenchufe la clavija de la toma de corriente auxiliar.

Nota: La utilización del sellador del kit de reparación de neumáticos puede ocasionar mensajes de error y lecturas incorrectas del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS). Por lo tanto, utilice el manómetro del kit de reparación de neumáticos para comprobar y ajustar la presión de inflado del neumático dañado.

11. Desenrosque el conector de la manguera de inflado de la válvula del neumático, vuelva a colocar el tapón de la válvula del neumático y el tapón de protección del conector de la manguera de inflado.
12. Asegúrese de guardar bien el kit de reparación de neumáticos en el vehículo.
13. Conduzca hasta el establecimiento de reparación de neumáticos más cercano o hasta un concesionario o taller autorizado para cambiar el neumático. Asegúrese de informar al taller de que se ha utilizado el kit de reparación de neumáticos antes de que se desmonte el neumático.
14. Una vez que se haya instalado el neumático nuevo, se deberá sustituir la manguera de inflado, el receptor y la botella de sellador.

Kit de reparación de neumáticos



Solo se pueden desechar con el resto de residuos caseros las botellas de sellador que estén completamente vacías. Las botellas de sellador que aún contengan restos de sellador, así como la manguera de inflado, las deberá desechar un centro especialista en neumáticos o su concesionario/taller autorizado conforme a la normativa local para la eliminación de residuos.