

INFORMACIÓN IMPORTANTE

-  No deje apoyado el pie sobre el pedal de freno mientras el vehículo está en movimiento.
-  No circule nunca con el vehículo desembragado (ruedas libres) y el motor apagado. El motor debe estar en marcha para aprovechar completamente la capacidad de los frenos. Los frenos funcionan con el motor apagado, pero se necesita ejercer mucha más fuerza para accionarlos.
-  Si se enciende el testigo rojo de los frenos, pare el vehículo de manera segura lo antes posible y solicite asistencia técnica. Consulte 64, FRENO (ROJO).
-  Si se enciende el testigo ámbar de los frenos, conduzca con precaución, evite los frenazos bruscos y solicite asistencia profesional. Consulte 66, FRENO (ÁMBAR).
-  Nunca deben colocarse esterillas no autorizadas ni ninguna otra obstrucción debajo de los pedales. Esto limitaría el recorrido del pedal y la eficacia de los frenos.

Si se conduce con mucha lluvia o agua en la carretera, la eficacia de los frenos podría verse afectada negativamente. En estas circunstancias, se recomienda aplicar ligeramente el freno de manera intermitente para secar los frenos.

PENDIENTES PRONUNCIADAS

Si el vehículo está parado en una pendiente pronunciada y resbaladiza, es posible que comience a resbalar aunque se utilicen los frenos. Esto se debe a que, sin el giro de las ruedas, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede determinar el movimiento del vehículo.

Para compensarlo, suelte momentáneamente los frenos para que las ruedas puedan girar un poco. A continuación, vuelva a frenar para que actúe el ABS.

SISTEMA DE ASISTENCIA EN FRENADA DE EMERGENCIA (EBA)

Si el conductor aplica rápidamente los frenos, el sistema EBA incrementa automáticamente la fuerza de frenado al máximo para detener el vehículo lo antes posible. Si el conductor aplica los frenos lentamente, pero debido a las condiciones se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las ruedas delanteras, el sistema EBA aumentará la fuerza de frenado para aplicar el ABS a las ruedas traseras.

El sistema EBA deja de funcionar en cuanto se suelta el pedal de freno.

Si se produce un fallo del sistema EBA, el testigo ámbar de los frenos se ilumina acompañado de un mensaje de aviso. Consulte 66, FRENO (ÁMBAR). Conduzca con precaución, evite los frenazos bruscos y solicite asistencia profesional.

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD)

La EBD controla el equilibrio de las fuerzas de frenado suministradas a las ruedas traseras y delanteras para mantener la máxima eficacia de frenado.

Si el vehículo va poco cargado (cuando solo viaja el conductor en el vehículo, por ejemplo), el EBD reducirá la fuerza de frenado aplicada a las ruedas traseras. Si el vehículo va muy cargado, el EBD aumenta la fuerza de frenado en las ruedas traseras.

Si se produce un fallo del sistema EBD, el testigo de los frenos se ilumina, acompañado de un mensaje de aviso. Consulte **64, FRENO (ROJO)**. Pare el vehículo con suavidad y de manera segura y solicite asistencia técnica.

FRENADO DE EMERGENCIA AUTÓNOMO (AEB)



El sistema AEB es únicamente una asistencia a la conducción. Continúa siendo su responsabilidad conducir con el cuidado y la atención debidos, de una forma segura para el vehículo, los ocupantes y los demás usuarios de la carretera. El conductor debe tener en cuenta todas señales de tráfico, marcas viales y posibles situaciones de frenado de emergencia, y actuar en consecuencia.



Todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad en todos los trayectos, sea cual sea su duración. De lo contrario, aumentará considerablemente el riesgo de muerte o lesiones graves en caso de accidente.

Nota: El sistema AEB es una opción en algunos mercados.

Nota: El montaje del sistema AEB depende del mercado y el modelo.

El sistema AEB utiliza las cámaras orientadas hacia delante, situadas encima del retrovisor interior, para identificar un riesgo de colisión. El sistema AEB y las advertencias de colisión delantera se activan cada vez que se arranca el vehículo, pero se pueden desactivar a través del menú del cuadro de instrumentos. Consulte **59, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

Nota: Para que el sistema AEB funcione correctamente, asegúrese de que el parabrisas esté siempre limpio, y que el campo visual de la cámara no quede obstruido por etiquetas, pegatinas o cualquier otro objeto.

El sistema AEB permite reducir la gravedad del impacto y, en algunos casos, evitar una colisión trasera entre este vehículo y otros vehículos situados delante.

Cuando se detecta un riesgo de colisión, se muestra una advertencia de colisión delantera en el centro de mensajes. Si no se realiza ninguna acción y una colisión es inevitable, los frenos se aplican automáticamente. Una vez detenido el vehículo, los frenos solo se quedarán aplicados durante unos segundos.

Si el sistema AEB ha empezado a activarse, el conductor puede anular su funcionamiento girando el volante o pisando el acelerador, lo que desactiva el sistema. Esto permite asegurarse de que el conductor tiene el control del vehículo en todo momento.

Nota: La eficacia del sistema depende de factores como el estado de la superficie de la carretera, el estado de los neumáticos del vehículo, el sistema de frenos y la velocidad del vehículo.

El sistema AEB no se activará si:

- El vehículo está circulando por una curva cerrada.
- El control dinámico de estabilidad (DSC) está desactivado.
- Las cámaras están sucias u obstruidas.
- La velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h (3 mph) o superior a 80 km/h (50 mph).
- Hay poca visibilidad debido a unas condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, lluvia intensa, niebla, nieve, etc.).

Nota: Al arrancar el vehículo, es posible que el sistema AEB requiera un periodo de inicialización antes de estar totalmente operativo. Esto se indica mediante un mensaje de aviso en el centro de mensajes. Durante este periodo, la eficacia del sistema AEB es limitada.

Nota: Si el vehículo está estacionado en un lugar donde esté expuesto a la luz directa del sol o con temperaturas ambiente elevadas, la cámara del AEB puede alcanzar temperaturas internas de más de 98°C (210°F). En este caso, se mostrará la indicación **AEB no disponible** en el centro de mensajes. Cuando la cámara del AEB se haya enfriado a menos de 88°C (190°F), se reanudará el funcionamiento normal del sistema AEB y desaparecerá el mensaje de aviso.

Nota: Si se cambia el parabrisas del vehículo o se mueve o se cambia la cámara situada por encima del retrovisor interior, habrá que volver a calibrar el sistema AEB. Póngase en contacto con un concesionario o taller autorizado.

Se recomienda desactivar el sistema AEB para la conducción todoterreno.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)



No confíe en el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) para mantener el vehículo parado si el testigo de los frenos se ilumina o el testigo del EPB parpadea. Solicite urgentemente asistencia técnica.

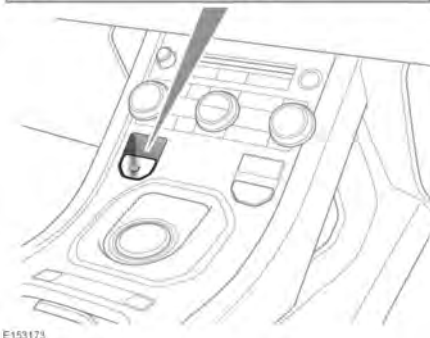
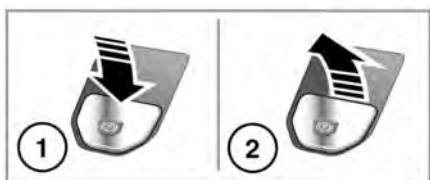


El sistema EPB se aplica a las ruedas traseras. Por tanto, la seguridad del estacionamiento del vehículo depende de que se encuentre en una superficie dura y estable.



No confíe en que el EPB vaya a funcionar de manera eficaz si las ruedas están sumergidas en agua y barro.

Nota: Si utiliza el vehículo en condiciones todoterreno extremas (vadeo, mucho barro, etc.), deberá realizarse un ajuste y mantenimiento adicional del EPB. Consulte a un concesionario o taller autorizado para obtener más información.



E153173

Con el vehículo arrancado y parado:

1. Pise el pedal de freno y, a continuación, pulse y suelte el interruptor del EPB. Esto soltará el EPB.
2. Tire del interruptor del EPB y suéltelo. Esto aplicará el EPB. El testigo del freno de estacionamiento se ilumina para indicar que el freno de estacionamiento está puesto. Consulte **65, FRENO DE ESTACIONAMIENTO (ROJO)**.

Si el sistema detecta un fallo mientras el EPB está funcionando, el testigo rojo del freno de estacionamiento parpadea y aparece un aviso en el centro de mensajes.

Si el sistema detecta un fallo en el sistema EPB, el testigo de color ámbar de los frenos se enciende y aparece un aviso en el centro de mensajes. Consulte **66, FRENO (ÁMBAR)**.

Nota: El testigo rojo del freno de estacionamiento permanecerá encendido durante al menos diez segundos después de haber quitado el contacto.

Si se acciona el EPB circulando a una velocidad inferior a 3 km/h (2 mph), el vehículo se detiene de manera brusca. Las luces de freno no se iluminan.



La conducción del vehículo con el freno de estacionamiento puesto o el uso repetido del freno de estacionamiento para desacelerar el vehículo puede ocasionar graves daños en el sistema de frenos.

En caso de emergencia y a una velocidad superior a 3 km/h (2 mph), si tira del interruptor del EPB y lo mantiene en esa posición, se producirá una reducción controlada de la velocidad, siempre y cuando se deje de pisar el acelerador. El testigo de los frenos se enciende, se oye un tono de aviso y aparece un mensaje en el centro de mensajes. Se encienden las luces de freno. Consulte **64, FRENO (ROJO)**.

Nota: La desactivación automática del EPB solo se produce cuando la puerta del conductor está completamente cerrada o su cinturón de seguridad está abrochado.

Para retrasar la desactivación automática, sujete el interruptor del EPB en la posición de activación y suéltela en el momento deseado. El sistema del EPB se libera gradualmente para lograr un inicio suave de la marcha.

Vehículos con caja de cambios automática

El EPB se activa automáticamente cuando se selecciona la posición de estacionamiento (**P**).

Nota: Para evitar que se aplique de forma automática, cuando el vehículo está parado mantenga pulsado el interruptor del EPB en su posición de desactivación. En cinco segundos, quite el contacto y mantenga pulsado el interruptor del EPB otros dos segundos.

Si el vehículo está parado con el EPB accionado y la caja de cambios está activada en la posición de conducción (**D**) o marcha atrás (**R**), al pisar el pedal del acelerador se desactivará el EPB y se desplazará el vehículo.

Nota: Al comienzo de un viaje, los intervalos de desactivación del EPB pueden prolongarse al cambiar de la posición de estacionamiento **P** o punto muerto **N**. Esto ocurre para permitir más tiempo para engranar las marchas.

Cuando la transmisión se sitúa en la posición **P** con el EPB accionado, este se suelta de forma automática para facilitar un inicio suave de la marcha.

Nota: Para evitar que se aplique de forma automática, cuando el vehículo está parado mantenga pulsado el interruptor del EPB en la posición de activación. En cinco segundos, quite el contacto y mantenga pulsado el interruptor del EPB otros dos segundos.

Vehículos con caja de cambios manual

El EPB se aplica de forma automática si el encendido está desactivado y el vehículo circula a una velocidad inferior a 3 km/h (2 mph).

Nota: Para evitar que se aplique de forma automática, cuando el vehículo está parado mantenga pulsado el interruptor del EPB en su posición de desactivación. En cinco segundos, quite el contacto y mantenga pulsado el interruptor del EPB otros dos segundos.

Si el vehículo está parado con el motor encendido y el EPB puesto, al pisar el acelerador y soltar el pedal de embrague con una marcha seleccionada, se desactivará el EPB y se podrá conducir el vehículo.

Nota: La desactivación automática solo funciona en la primera marcha y en marcha atrás.

SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

La señal de parada de emergencia (ESS) activa automáticamente las luces de emergencia durante una frenada de emergencia para advertir al resto de los usuarios de la carretera y reducir el riesgo de colisión.