

FUNCIONAMIENTO DE TERRAIN RESPONSE

Antes de aventurarse a conducir por terrenos no asfaltados, es imprescindible que los conductores no experimentados se familiaricen por completo con los mandos del vehículo; en particular, el control de descenso de pendientes (HDC) y el sistema Terrain Response.

Puede obtener más información sobre la conveniencia de cada programa de Terrain Response para diferentes tipos de superficie en la sección 4x4i del menú Prestaciones adicionales. **96, PRESTACIONES ADICIONALES.**



Los programas de Terrain Response se seleccionan mediante los botones de la consola central. Consulte **392, MANDOS DEL CONDUCTOR.** Utilice los botones para desplazarse por las opciones del programa. El icono del programa seleccionado actualmente se muestra en el centro de mensajes y se ilumina el testigo LED correspondiente.

Nota: *El cambio entre programas especiales altera diferentes parámetros del vehículo, como las revoluciones del motor en la posición actual del pedal del acelerador o la sensibilidad de la dirección. Estos cambios no son drásticos, pero sí perceptibles.*

Nota: *Los vehículos equipados con el paquete Dynamic tendrán funciones todoterreno limitadas. Tenga siempre en cuenta el punto más bajo del parachoques y mantenga una altura libre sobre el suelo suficiente, en todo momento.*



Antes de conducir por terreno no asfaltado, retire las tapas de las argollas de remolque para evitar que se pierdan o resulten dañadas.

Se recomienda experimentar con los parámetros disponibles en un lugar en que otros conductores no se vean afectados.

PROGRAMA GENERAL (PROGRAMAS ESPECIALES DESACTIVADOS)



Este programa es compatible con todas las situaciones de conducción sobre terrenos asfaltados y no asfaltados. Si aún no está activo, debería seleccionarse antes de conducir sobre superficies que sean similares a una superficie de carretera dura. Los adoquines secos, el asfalto, las planchas de madera seca, etc., entrarían en esta categoría.

Este programa debe seleccionarse cuando ya no sea necesario un programa especial. Una vez que se desactiva el programa especial, todos los sistemas del vehículo volverán a establecerse en sus ajustes normales a excepción del Hill Descent Control (HDC). El HDC permanecerá activo si se seleccionó manualmente.

Sistema Terrain Response

Este programa general también permite que el sistema de transmisión activa cambie automáticamente entre tracción en 2 ruedas y tracción en las 4 ruedas, según las condiciones de conducción. Este estado se puede visualizar en la sección 4x4i del menú Prestaciones adicionales.

Consulte **96, PRESTACIONES ADICIONALES.**

Nota: La tracción en las 4 ruedas permanente se mantiene en todos los demás programas de Terrain Response.

HIERBA, GRAVILLA Y NIEVE



Este programa debe utilizarse en superficies firmes cubiertas de material suelto o resbaladizo.

Nota: Para gravilla profunda, se recomienda seleccionar el programa Arena.

Nota: Si el vehículo no logra tener tracción en carreteras con mucha nieve, puede resultar útil desactivar el control dinámico de estabilidad. El control dinámico de estabilidad se debe volver a activar en cuanto se haya superado la dificultad.

BARRO Y RODERAS



Este programa se debe utilizar para cruzar terrenos en los que hay barro, roderas o en terrenos blandos o irregulares.

ARENA



Este programa se debe utilizar para terrenos con predominio de arena seca blanda o gravilla profunda.

Nota: Si el vehículo no logra tener tracción en carreteras con arena seca muy suave, la desactivación del control dinámico de estabilidad (DSC) puede resultar útil. El control dinámico de estabilidad deberá volver a activarse en cuanto se supere la dificultad.

Si la arena que se va a atravesar está húmeda o mojada y es lo suficientemente profunda como para hacer que se hundan las ruedas en la superficie, deberá utilizarse el programa Barro y roderas.

DYNAMIC



Este programa está asociado a un estilo de conducción más que a un tipo de terreno; optimiza la tracción, la maniobrabilidad y la manejabilidad y proporciona una sensibilidad y una respuesta máximas. Seleccione este programa para aprovechar al máximo el potencial del vehículo en carretera.


OPCIONES DE CANCELACIÓN

El control de descenso de pendientes se activa automáticamente con algunos programas Terrain Response. En caso necesario, el HDC se puede desactivar o activar independientemente del sistema Terrain Response. Consulte **170, MANDOS DEL HDC.**

El estado del control de descenso de pendientes (HDC) aparece en el centro de mensajes, independientemente de si el sistema o el conductor lo han activado o desactivado.

Aunque el control dinámico de estabilidad se activa de manera automática al seleccionar un programa especial, también se puede desactivar si es necesario. Consulte **130, DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DSC**.

DIFICULTADES DEL SISTEMA

 El uso de un programa incorrecto mermará la respuesta del vehículo al terreno y puede reducir la vida útil de los sistemas de suspensión y transmisión.

Si el sistema deja de funcionar parcialmente por cualquier motivo, puede que no sea posible seleccionar ningún programa especial.

Si un sistema del vehículo deja de funcionar temporalmente, el programa general se selecciona automáticamente. Cuando el sistema vuelva a funcionar con normalidad, el programa previamente activo se volverá a activar, a menos que se hubiera quitado el contacto.

Si intenta seleccionar un programa especial inadecuado, el testigo correspondiente parpadeará en color ámbar y el centro de mensajes presentará más información. Si no adopta las medidas oportunas dentro de un intervalo de 60 segundos, los avisos desaparecerán y el centro de mensajes mostrará el programa activo.

Si el sistema deja de funcionar por completo, los indicadores de todos los programas especiales se apagan y el mensaje correspondiente aparece en el centro de mensajes.