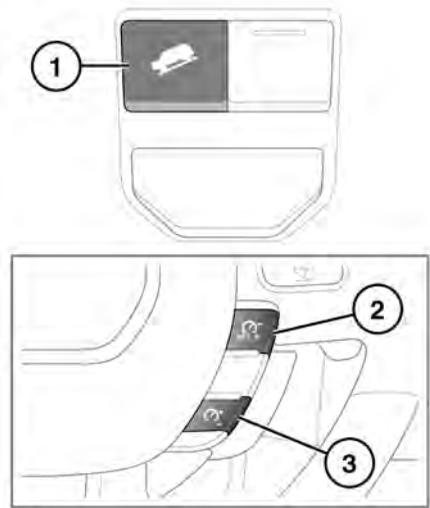


Hill Descent Control (HDC)

MANDOS DEL HDC



E177046

El sistema Hill Descent Control (HDC) está diseñado para restringir la velocidad del vehículo hasta un límite programado cuando descienda por una pendiente.

⚠ No trate de descender por una pendiente pronunciada si el HDC no funciona o se muestran mensajes de aviso.

El botón HDC está situado en la consola central.

1. HDC activado/desactivado: El HDC se puede seleccionar a cualquier velocidad, pero solo funciona a una velocidad inferior a 50 km/h (31 mph).

En los vehículos con caja de cambios automática, el sistema HDC puede utilizarse en la posición de conducción (**D**), marcha atrás (**R**) y todas las marchas de CommandShift. En **D**, el sistema seleccionará la marcha más apropiada. Consulte **125, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA**.

Para vehículos con caja de cambios manual, el sistema HDC se puede utilizar en 1.ª, 2.ª y marcha atrás. Si no se cumplen los criterios de funcionamiento del sistema, el testigo del HDC parpadea para indicar que el sistema está seleccionado pero no funciona. Consulte **68, HILL DESCENT CONTROL (VERDE)**.

Asimismo, el centro de mensajes muestra la velocidad prevista por el sistema HDC en un gráfico. Cuando el HDC no funciona, la indicación es de color gris. El gráfico indica el margen de velocidades previstas disponibles en la marcha que está seleccionada en ese momento. Si se desactiva el HDC durante el funcionamiento, el testigo se apaga y el sistema deja de funcionar de manera progresiva para que la velocidad del vehículo aumente de forma gradual.

Si ya se ha seleccionado el sistema HDC y la velocidad del vehículo sobrepasa los 50 km/h (31 mph), el HDC se suspende. El testigo del HDC parpadea y aparece un mensaje en el centro de mensajes.

Si se pisa el pedal de freno cuando el HDC está activado, puede notarse una pulsación a través del pedal. Al soltarlo, el HDC se reanuda.

Nota: Algunos programas especiales de Terrain Response seleccionan el control de descenso de pendientes automáticamente.

Nota: El HDC se desactiva automáticamente si se quita el contacto durante más de 6 horas. Cuando el HDC está activado, utilice los botones del control de cruce para ajustar la velocidad de descenso. Consulte **152, USO DEL SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD.**

2. Aumento de la velocidad de descenso: El botón de control de velocidad (+) aumentará la velocidad de descenso del HDC en incrementos de 1 km/h (0,6 mph). Mantenga pulsado el botón (+) en incrementos de mayor envergadura hasta la velocidad objetivo máxima permitida.

Nota: Cada marcha tiene una velocidad mínima predeterminada.

Nota: La velocidad del vehículo solo aumentará en una pendiente lo suficientemente inclinada como para aumentar el impulso. Por lo tanto, puede que al usar el interruptor (+) no aumente la velocidad del vehículo en una pendiente suave.

3. Reducción de la velocidad de descenso: El botón de control de velocidad (-) se reducirá la velocidad de descenso del HDC en incrementos de 1 km/h (0,6 mph). Mantenga pulsado el botón (-) en incrementos de mayor envergadura hasta la velocidad objetivo mínima permitida.

Nota: Cada marcha tiene una velocidad mínima predeterminada.

Si se detecta un fallo en el sistema HDC, aparecerá **SISTEMA NO DISPONIBLE AVERÍA DEL HDC** en el centro de mensajes y el HDC se desactivará de manera progresiva.

Si el fallo se detecta mientras el sistema está en funcionamiento, el HDC se desactivará de manera progresiva. Póngase en contacto con un concesionario o taller autorizado lo antes posible.

GRADIENT RELEASE CONTROL (GRC)

Cuando HDC (Hill Descent Control) está activado, si se detiene el vehículo en una pendiente con el pedal de freno, se activa el sistema GRC (excepto en el modo del programa para conducción por arena del sistema Terrain Response). Durante el ascenso de una pendiente, cuando se suelta el pedal de freno, el GRC retrasa de forma automática y gradual la frenada para que el vehículo inicie la marcha con suavidad. Cuando se desciende por una pendiente, el freno se mantiene accionado y se libera gradualmente de forma parecida para proporcionar una suave transición al control de HDC.

El GRC funciona en marcha adelante y marcha atrás y no requiere la intervención del conductor.

MENSAJES DE AVISO



No trate de descender por una pendiente pronunciada si el sistema Hill Descent Control (HDC) no funciona o aparecen mensajes de aviso en el centro de mensajes.

Hill Descent Control (HDC)

TEMPERATURA DE LOS FRENOS

En circunstancias extremas, el sistema de control de descenso de pendientes (Hill Descent Control, HDC) puede hacer que la temperatura de los frenos exceda los límites preestablecidos. Si esto ocurre, se mostrará la indicación **HDC**

PROVISIONALMENTE NO DISPONIBLE en el centro de mensajes. El HDC se desconecta de manera progresiva y se desactiva temporalmente.

Cuando los frenos han alcanzado una temperatura aceptable, el mensaje desaparece (o se apaga el testigo) y, si es necesario, el HDC se reanuda.