

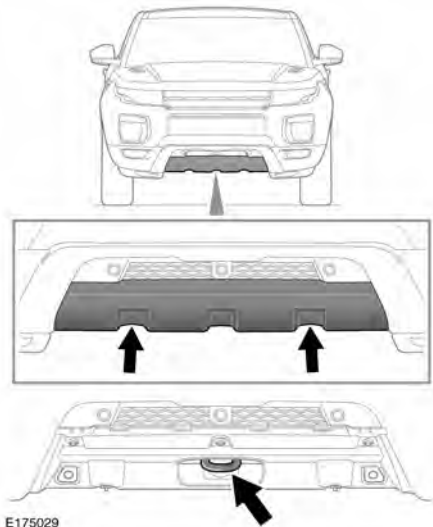
MÉTODO DE RESCATE

El método recomendado para el rescate o el transporte del vehículo es un camión-grúa o un remolque diseñado para tal propósito.

- ❗ Asegúrese de que se encargue del rescate o transporte del vehículo personal cualificado y de que el vehículo se sujete correctamente.
- ❗ El agente que efectúe el rescate debe activar el desbloqueo de emergencia de la transmisión antes de comenzar a remolcar. Este procedimiento se explica en una publicación independiente destinada al personal de mantenimiento. Si no se activa el desbloqueo de emergencia de la transmisión, podrían producirse daños graves en la transmisión.
- ❗ Este vehículo no debe remolcarse sobre sus 4 ruedas y no debe rescatarse con las ruedas delanteras o traseras suspendidas. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.

ARGOLLA DE REMOLQUE DELANTERA

- ⚠ Las argollas de remolque de la parte delantera del vehículo han sido diseñadas únicamente para el rescate del vehículo en carretera. Si se utilizan para cualquier otra finalidad, podrían producirse daños en el vehículo y lesiones graves.



La argolla de remolque está situada detrás de un panel en el parachoques.

Para acceder a la argolla de remolque: gire las dos fijaciones 90 grados hacia la izquierda. Separe el panel del parachoques.

Para montar el panel, siga el proceso de desmontaje a la inversa.

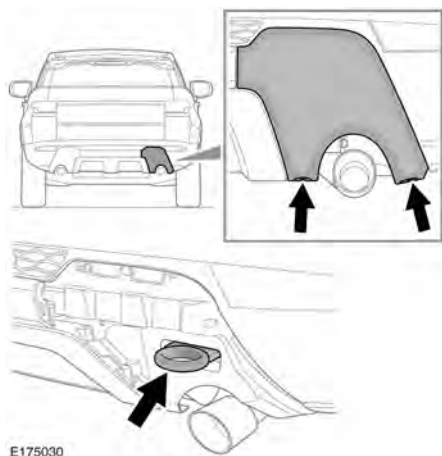
- ❗ Antes de conducir por terreno no asfaltado, retire la tapa de la argolla de remolque para evitar que se pierda o resulte dañada.

Rescate del vehículo

 Retire el equipo de remolque con la máxima precaución. Si se moviera el vehículo, podría sufrir graves lesiones.

ARGOLLA DE REMOLQUE TRASERA

 Las argollas de remolque de la parte trasera del vehículo han sido diseñadas únicamente para el rescate del vehículo en carretera. Si se utilizan para cualquier otra finalidad, podrían producirse daños en el vehículo y lesiones graves.



La argolla de remolque está situada detrás de un panel en el parachoques.

Para acceder a la argolla de remolque: gire las dos fijaciones 90 grados hacia la izquierda. Separe el panel del parachoques.

Para montar el panel, siga el proceso de desmontaje a la inversa.

Nota: El diseño del panel puede variar según la especificación del vehículo.

 Antes de conducir por terreno no asfaltado, retire la tapa de la argolla de remolque para evitar que se pierda o resulte dañada.

 Retire el equipo de remolque con la máxima precaución. Si se moviera el vehículo, podría sufrir graves lesiones.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DE LA TRANSMISIÓN

Para rescatar el vehículo es esencial activar el mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión. Así se bloqueará la transmisión en punto muerto (N) y se evitará que la transmisión seleccione automáticamente estacionamiento (P). El mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión se activa con una palanca, debajo de los portavasos de la consola central.

 Antes de activar el mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión, seleccione P, aplique el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y apague el contacto del vehículo.

Para facilitar el acceso al mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión, lleve a cabo los siguientes pasos:

1. Abra la tapa del portavasos de la consola central y extraiga el alojamiento de los portavasos.
2. Con un destornillador plano o una herramienta similar, desmonte el panel de acceso.

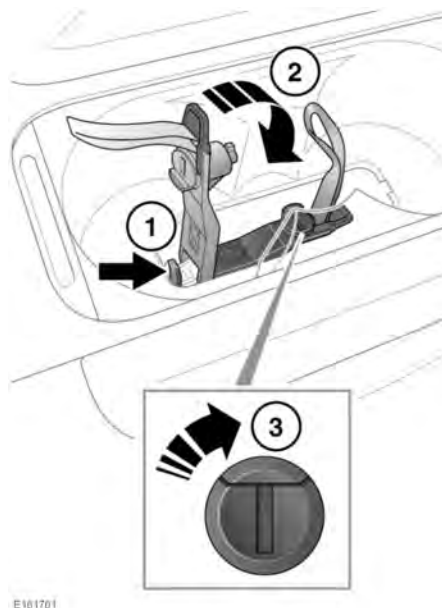
Para activar al mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión, lleve a cabo los siguientes pasos:



1. Gire el mecanismo de bloqueo 90° hacia la izquierda.
2. Pise el pedal de freno.
3. Utilice la correa para tirar del mecanismo de desbloqueo de emergencia la transmisión hacia arriba hasta que quede bien encajado en posición vertical.

Cuando el mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión se activa, el selector de marchas permanece en **P**, pero el testigo del selector y el panel de instrumentos mostrarán ambos una **N** parpadeando.

Cuando haya concluido el traslado del vehículo, será necesario desactivar el mecanismo de bloqueo de emergencia de la transmisión. Para desactivar al mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión, lleve a cabo los siguientes pasos:



1. Con un destornillador plano, o herramienta similar, suelte el enganche (señalado con una flecha).
2. Vuelva a colocar el mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión en su posición plana (plegado).
3. Gire el mecanismo de bloqueo 90° hacia la derecha.

Rescate del vehículo

Cuando se haya desactivado el mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión, vuelva a colocar el panel de acceso y el alojamiento de los portavasos.

RESCATE EN TERRENOS NO ASFALTADOS



Si debe utilizar las argollas de remolque para recuperar el vehículo en terrenos no asfaltados, es esencial que reciba formación específica sobre las técnicas de rescate todoterreno.

Puede encontrar más información sobre la conducción todoterreno en la página siguiente: **www.landrover.com**.