

CONTROL DE ÁNGULOS MUERTOS (BSM)

 El sistema de monitor de ángulos muertos (BSM) es un complemento para un estilo de conducción y un uso seguros de los retrovisores exteriores y del retrovisor interior, sin que sustituya a estos en su función. Es posible que el sistema no funcione a todas las velocidades, o en todas las condiciones climáticas o de calzadas.

 Es posible que el BSM no sea capaz de avisar si los vehículos se aproximan por detrás muy rápidamente.

 Es posible que el BSM no pueda detectar todos los vehículos y que detecte también otros objetos como las barreras de la carretera, etc. Conduzca de forma segura en todo momento y utilice los retrovisores exteriores e interior para evitar accidentes.

 El sistema BSM no corregirá errores de juicio en la conducción.

 El funcionamiento de los sensores de radar se puede ver afectado por el barro, la lluvia, la escarcha, el hielo, la nieve o salpicaduras de la carretera. Esto puede perjudicar a la capacidad del sistema para detectar, con fiabilidad, un vehículo u objeto existente en el ángulo muerto.

 Asegúrese de que los testigos de los retrovisores exteriores no han quedado ocultos tras pegatinas u otros objetos.

 No coloque pegatinas ni objetos en el parachoques trasero, ya que estos podrían interferir en el funcionamiento de los sensores del radar.

El BSM supervisa una zona que abarca la zona adyacente al vehículo que no es fácilmente visible por el conductor. El sistema utiliza un radar en cada lado del vehículo para identificar cualquier vehículo u objeto que vaya a adelantarlo y que se encuentre en la zona de ángulo muerto del vehículo, mientras que, por otro lado, hace caso omiso a otros objetos parados o que se desplacen en dirección contraria, etc.

1. Zona muerta del conductor.
2. Testigo ámbar en el retrovisor exterior. Vehículo adelantando detectado.
3. Testigo ámbar en el retrovisor exterior. El BSM no está activo.

Si el sistema BSM identifica a un objeto como un vehículo u objeto que está adelantando, se encenderá un icono de aviso ámbar en el retrovisor exterior correspondiente para advertir al conductor de un posible peligro en un ángulo muerto del vehículo y, por lo tanto, que un cambio de carril podría ser peligroso.

El radar supervisa la zona comprendida desde el retrovisor exterior hacia atrás, hasta unos 6 metros aproximadamente por detrás de las ruedas traseras y hasta 2,5 metros desde el lateral del vehículo (el ancho de un carril normal). El BSM ha sido diseñado para rendir con la máxima eficacia cuando se conduce por vías de varios carriles.

Nota: Este sensor de radar cumple las directivas en materia de RTTE (equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación) de todos los países.

Nota: El sistema abarca una zona de un ancho de carril fijo. Si los carriles son más estrechos de lo normal, es posible que se detecten los objetos que se desplazan por carriles no adyacentes.

Nota: Si se detectan vehículos por ambos lados al mismo tiempo, los testigos de ambos retrovisores parpadearán.

El BSM se enciende automáticamente y se activa cuando el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 10 km/h (6 mph) en una marcha de avance. Cuando se inicia el sistema, este realiza una comprobación automática durante la cual los indicadores de aviso de los retrovisores se encienden de manera intermitente durante un breve periodo de tiempo.

El testigo en forma de punto (3) permanece iluminado hasta que la velocidad de avance del vehículo supera los 10 km/h (6 mph).

El sistema BSM se desactiva automáticamente y se muestra un testigo de color ámbar en los retrovisores exteriores cuando:

- Se selecciona la marcha atrás (R).

Nota: Si está instalado el sistema de detección de tráfico al desplazarse marcha atrás (RTD), todos los iconos de los retrovisores se apagarán cuando se seleccione la marcha atrás (R).

- Se selecciona la posición de estacionamiento (P) para vehículos con transmisión automática.
- La velocidad del vehículo es inferior a 6 km/h (4 mph).

El BSM se puede activar o desactivar a través del menú del cuadro de instrumentos. Consulte **59, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

Nota: El BSM se desactiva cuando se engancha un remolque.

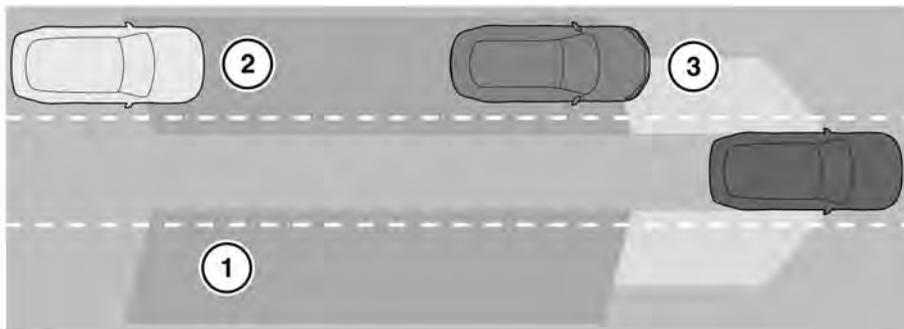
Control de ángulos muertos

DETECCIÓN DE VEHÍCULO PRÓXIMO

- ⚠ El sistema de detección de vehículos próximos es un complemento para un estilo de conducción y un uso seguro de los retrovisores exteriores y del retrovisor interior, sin que sustituya a estos en su función.
- ⚠ El sistema de detección de vehículos próximos puede no ser capaz de avisar de vehículos que se aproximen muy rápidamente justo por detrás. Utilice siempre los retrovisores exteriores e interior.
- ⚠ El funcionamiento de los sensores de radar se puede ver afectado por el barro, la lluvia, la escarcha, el hielo, la nieve o salpicaduras de la carretera. Esto puede perjudicar la capacidad del sistema para detectar un vehículo que se aproxima.

- ⚠ El sistema de detección de vehículos próximos no corregirá errores de juicio en la conducción.
- ⚠ Asegúrese de que los testigos de los retrovisores exteriores no han quedado ocultos tras pegatinas u otros objetos.
- ⚠ No coloque pegatinas ni objetos en el parachoques trasero, ya que estos podrían interferir en el funcionamiento de los sensores del radar.

Además de la función que proporciona el control de ángulos muertos (BSM), el sistema de detección de vehículos próximos controla una zona más grande detrás del vehículo. El sistema de detección de vehículos próximos está diseñada para proporcionar la mejor respuesta en autopistas de varios carriles con tráfico fluido y está operativa a más de 10 km/h (6 mph) en una marcha de avance.



E171282

1. El sistema de detección de vehículos próximos controla la zona posterior del vehículo, hasta una distancia de 70 metros y hasta aproximadamente 2,5 metros desde cada lateral del vehículo (el ancho de un carril normal).
2. Si el sistema detecta un vehículo que se aproxima rápidamente, un icono de color ámbar parpadea en el retrovisor exterior pertinente para indicar que hay un posible peligro.
3. Cuando el vehículo detectado alcanza la zona supervisada por el control de ángulos muertos, el icono de aviso ámbar se ilumina de manera continua.

Nota: Si se detectan vehículos adelantándole rápidamente por ambos lados al mismo tiempo, los testigos de ambos retrovisores parpadean.

Nota: El sistema de detección de vehículos próximos abarca una zona de una anchura de carril fija. Si los carriles son más estrechos de lo normal, es posible que se detecten los objetos que se desplacen por carriles no adyacentes.

Nota: El sistema de detección de vehículos próximos se desactiva cuando el vehículo está tomando una curva cerrada.

Nota: Cuando el BSM se desactiva, el sistema de detección de vehículos próximos se desactiva igualmente. Consulte **59, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

Nota: Este sensor de radar cumple las directivas en materia de RTTE (equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación) de todos los países.

Nota: El sistema de detección de vehículos próximos se desactiva al enganchar un remolque.

SENSORES DEL BSM

El sistema BSM se deshabilita automáticamente si alguno de los sensores queda tapado por completo; en el retrovisor exterior se muestra un testigo de color ámbar y aparece el mensaje **SENSOR DE MONITOR DE ÁNGULOS MUERTOS OBSTRUIDO** en el centro de mensajes.

Nota: La comprobación de bloqueo se iniciará solo cuando la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h (6 mph) y, para determinar si el sensor está bloqueado, necesitará conducir por encima de esta velocidad al menos durante 2 minutos.

Si los sensores se bloquean, compruebe que no haya nada que obstruya el parachoques trasero y que no haya hielo, escarcha ni suciedad.

Si se detecta un fallo en uno de los sensores de los radares, en el retrovisor exterior se muestra un testigo de color ámbar y aparece el mensaje **SISTEMA DE CONTROL DE ÁNGULOS MUERTOS NO DISPONIBLE** en el centro de mensajes.

Nota: Aun cuando la avería detectada solo afecte al sensor de radar de un solo lado del vehículo, el sistema se desactivará por completo. Si la avería es temporal, el sistema funcionará correctamente una vez que se apague y se vuelva a encender el motor.

Si ocurre una avería en el sistema, póngase en contacto con su concesionario o taller autorizado.