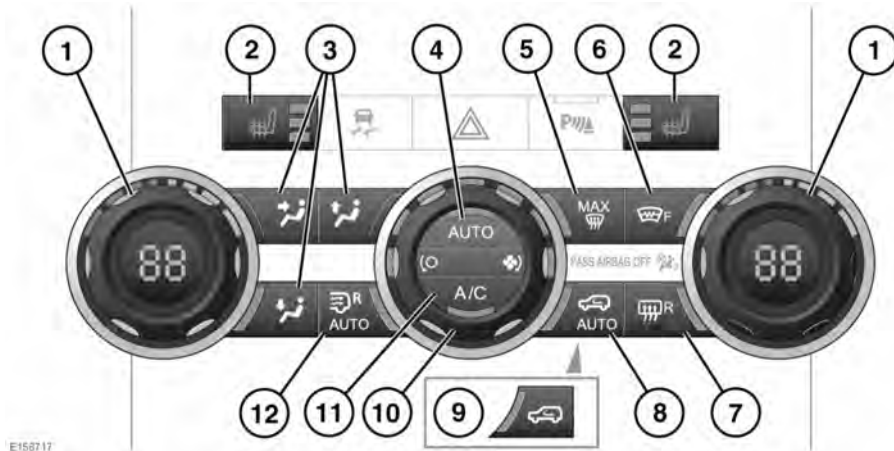


KLIMAREGELUNG VORN



1. Temperaturregelung: individuell für Fahrer/Beifahrereinstellungen.
 2. Sitzheizungen:
 - Einmal drücken, um die hohe Einstellung auszuwählen, zweimal drücken, um die mittlere Einstellung auszuwählen, dreimal drücken, um die niedrige Einstellung auszuwählen, und ein viertes Mal drücken, um die Heizung auszuschalten.
 3. Luftverteilungstasten:
 - Windschutzscheiben- und Seitenfensterbelüftungsöffnungen.
 - Kopfraumbelüftungsöffnungen.
 - Fußraumbelüftungsöffnungen.

Hinweis: Es kann jeweils mehr als eine Einstellung ausgewählt werden, um die gewünschte Luftverteilung zu erreichen.
 4. **AUTO**-Modus: Für vollautomatischen Betrieb.
 5. Betriebsart zum maximalen Entfrosten.
 6. Windschutzscheibenheizung: Wird nach einer festgelegten Zeitspanne deaktiviert.

Hinweis: Nicht bei für den brasilianischen Markt vorgesehenen Fahrzeugen.
 7. Heckscheibenheizung: Wird nach einer festgelegten Zeitspanne deaktiviert.
- ⚠ Keine Aufkleber an die Heckscheiben kleben. Zum Reinigen der Scheibeninnenseite keine Schaber und keine scheuernden Materialien verwenden.
8. Luftqualitätssensor.
 9. Umluftfunktion.
 10. Lüftersteuerung:
 - Diesen Regler drehen, um die Lüfterdrehzahl einzustellen.

- Vollständig gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Klimaregelung auszuschalten.

11. Klimaanlage ein/aus: Bei ausgeschalteter Klimaanlage befindet sich das System im Sparmodus und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

Hinweis: Wird das System für längere Zeit ohne Klimaanlage benutzt, beschlagen möglicherweise die Scheiben.

12. Fond-Heizung/-Klimaanlage:

- Einmal drücken, um die Heizung und die Klimaanlage für den Fond nur mit den vorderen Bedienelementen zu regeln. Die untere orangene Leuchte leuchtet auf.
- Ein zweites Mal drücken, wenn den Rücksitzinsassen die manuelle Regelung ermöglicht werden soll. Die obere orangene Leuchte leuchtet auf. Siehe **101, KLIMAREGELUNG HINTEN**.
- Zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

Hinweis: Die Kontrollleuchten in den Schaltern leuchten auf, wenn die entsprechende Funktion ausgewählt ist.

Hinweis: Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittlere Kopfraumbelüftungsöffnung zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.

AUTOMATISCHE KLIMAREGELUNG

Durch Drücken von **AUTO** wird das System auf automatischen Betrieb gestellt.

Das System regelt dann Heizleistung, Lüfterdrehzahl, Lufteinlass und Luftstromverteilung, um die gewählte(n) Temperatur(en) beizubehalten und das Beschlagen der Scheiben zu verringern, ohne dass weitere Einstellungen vorgenommen werden müssen.

Die automatischen Einstellungen können durch unabhängige Betätigung der Luftverteilungs- und Lüftersteuerung aufgehoben werden. In diesem Fall schaltet sich die Kontrollleuchte in der Taste **AUTO** aus. Erneut die Taste **AUTO** drücken, um zum automatischen Betrieb zurückzukehren.

Hinweis: Mit dem System kann zwischen der rechten und linken Seite eine Temperaturdifferenz von höchstens 4°C erreicht werden.

AUTOMATISCHER UMLUFTBETRIEB

Bei eingeschalteter Funktion zirkuliert die Luft im Fahrgastraum. Auf diese Weise kann eine hohe oder niedrige Temperatur aufrechterhalten werden, und es wird verhindert, dass Dämpfe in das Fahrzeug eindringen.

Hinweis: Wird die Umluftfunktion für längere Zeit verwendet, können die Fenster beschlagen.

LUFTQUALITÄTSSENSOR

Zum Aktivieren des Umluftbetriebs einmal drücken. Zum Aktivieren des automatischen Umluftbetriebs noch einmal drücken.

Im Automatikmodus wird der Umluftbetrieb so eingestellt, dass eine optimale Leistung der Klimaanlage erzielt wird.

Zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

Hinweis: Wird die Umluftfunktion für längere Zeit verwendet, können die Fenster beschlagen.

SCHEIBENHEIZUNGEN



Windschutzscheibenheizung.



Heckscheibenheizung.

Die entsprechende Taste drücken, um die gewünschte Scheibenheizung einzuschalten. Die Scheibenheizung(en) wird (werden) nach einem festgelegtem Zeitraum automatisch ausgeschaltet.

Die Scheibenheizungen werden automatisch eingeschaltet, wenn die Betriebsart „Entfrostern“ aktiviert wird (5) oder wenn die Außenlufttemperatur zu niedrig ist.



Keine Aufkleber an die Heckscheiben kleben. Zum Reinigen der Scheibeninnenseite keine Schaber und keine scheuernden Materialien verwenden.

ZUSATZHEIZUNG

Das Fahrzeug ist möglicherweise mit einer Zusatzheizung ausgestattet, die mit Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank betrieben wird. Die Heizung kann nur bei niedrigen Umgebungstemperaturen betrieben werden. Alternativ kann sie über die Klimaanlage-Zeitsteuerung oder über die Fernbedienung der Klimaanlage-Zeitsteuerung gesteuert werden.

Wenn die Heizung in Betrieb ist, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.



Die Zusatzheizung beim Tanken nicht einschalten. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.



Die Zusatzheizung nicht einschalten, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.

KLIMAAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Die Klimaanlage-Zeitsteuerung erzeugt eine angenehme Temperatur im Fahrgastraum, bevor Fahrer und Insassen einsteigen. Je nach Außentemperatur saugt das System Frischluft an, um den Fahrgastraum zu kühlen, oder es heizt ihn mit der Zusatzheizung.

Die Zusatzheizung wird auch bei sehr niedrigen Temperaturen verwendet, um den Motor zu wärmen und das Starten zu erleichtern.

Die zeitgesteuerte Klimaregelung kann über den Touchscreen oder über die Fernbedienung bedient werden.

In folgenden Fällen ist das System möglicherweise ohne Funktion oder wird automatisch ausgeschaltet:

- Zu wenig Kraftstoff.
- Zu geringer Batterie-Ladezustand.
- Kühlmittel hat die erforderliche Mindesttemperatur.

EINSTELLEN DER KLIMAAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Der Touchscreen kann zur Voreinstellung von Aktivierungszeiten und zur manuellen Bedienung des Systems benutzt werden.

Bei aktiviertem System blinkt die LED in der **AUTO**-Taste der Klimaanlage.

Hinweis: Der Systembetrieb wird eingestellt, wenn der Motor angelassen wird.



Einstellen eines zeitgesteuerten Klimaprogramms:

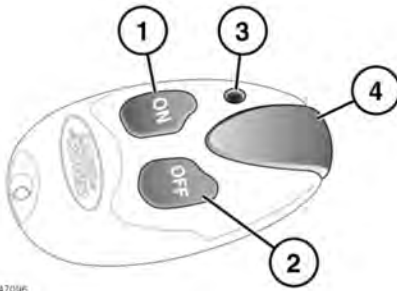
1. Die Taste **STARTMENÜ** drücken.

2. Berühren Sie die Schaltfläche **Klimaanlagen-Zeitsteuerung** unter **Sonderfunktionen**, siehe **91, TOUCHSCREEN-STARTMENÜ**. Den Tag auswählen, für den ein Programm eingestellt werden soll, oder **Ganze Woche** auswählen, um für jeden Tag die gleiche Anfangszeit einzustellen.
3. Das Symbol **Timer 1** oder **Timer 2** berühren. Die Timer können mit der Ein- /Aus-Schaltfläche zwischen ein und aus umgeschaltet werden.
4. Zum Einstellen der Startzeit den Pfeil nach oben oder unten berühren. Stunden und Minuten werden getrennt eingestellt.
5. Die Schaltfläche **OK** berühren. Die Aktivierungszeit wird auf dem Bildschirm angezeigt. Bei Bedarf die Zeit für den anderen Timer auf dieselbe Weise einstellen.

Hinweis: Das Zeitformat, die 12/24-Stunden-Anzeige, ist abhängig von der aktuell im Menü **Systemeinstellungen** gewählten Zeiteinstellung. Siehe **94, SYSTEMEINSTELLUNGEN**.

Bei Starten des Motors wird ein aktueller Heizzyklus gelöscht. Alle programmierten Heizzyklen können durch Berühren der entsprechenden **Ein- /Aus**-Schaltfläche im Timer-Einstellungsmenü oder der Option **Klimaanlagen-Zeitsteuerung** im Informationsstartmenü gelöscht werden.

VERWENDEN DER FERNBEDIENUNG DER KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG



E147096

1. Taste **ON** (Ein).
2. Taste **OFF** (Aus).
3. LED (Betriebsanzeige).
4. Antenne.

Hinweis: Die Antenne beim Betätigen der EIN- bzw. AUS-Taste nicht berühren.

Die Fernbedienung hat eine Reichweite von ca. 100 Metern. Es ist nicht erforderlich, die Antenne auf das Fahrzeug zu richten.

Die **EIN**-Taste ca. 2 Sekunden lang gedrückt halten. Die LED leuchtet auf, um zu bestätigen, dass ein automatisches Heizprogramm aktiviert ist. Die LED blinkt alle zwei Sekunden einmal, um anzuzeigen, dass die Heizung eingeschaltet ist.

Das Heizprogramm bleibt nur 30 Minuten lang eingeschaltet, bevor es automatisch ausgeschaltet wird, um ein Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern. Sie wird auch automatisch beim Anlassen des Motors ausgeschaltet.

Von der LED-Anzeige werden die folgenden Zustände der Heizung angezeigt:

- Leuchtet 2 Sekunden lang grün auf, wenn die Taste **ON** gedrückt wird, um anzuzeigen, dass der Heizungsbetrieb angefordert wurde.
- Leuchtet 2 Sekunden lang rot auf, wenn die Taste **OFF** gedrückt wird, um anzuzeigen, dass der Heizungsbetrieb beendet wurde.
- Blinkt 2 Sekunden lang grün oder rot, wenn die Taste **ON** oder **OFF** gedrückt wird, um anzuzeigen, dass das Signal nicht empfangen wurde.
- Leuchtet 2 Sekunden lang orange, bevor sie grün oder **rot** leuchtet, um anzuzeigen, dass die Batterie der Fernbedienung schwach ist.
- Blinkt 5 Sekunden lang orange, um anzuzeigen, dass das Signal nicht empfangen wurde und die Batterie der Fernbedienung erneuert werden muss.

ZUSÄTZLICHE FERNBEDIENUNGEN

Zusätzliche Fernbedienungen können für die Bedienung der Heizung programmiert werden. Es können pro Fahrzeug maximal drei Fernbedienungen programmiert werden. Zusätzliche Fernbedienungen können von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb bezogen werden, der sie auch für das Fahrzeug programmiert.

AUSTAUSCHEN DER FERNBEDIENUNGSBATTERIEN

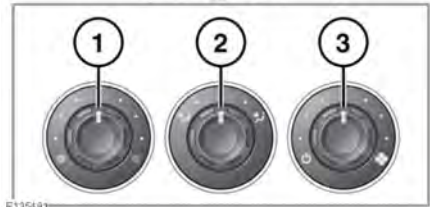
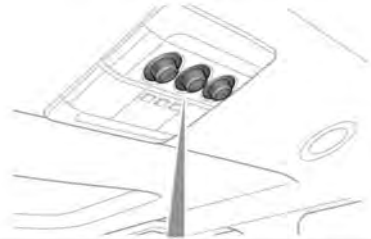


E155971

Die Fernbedienung mit der Rückseite nach oben halten und z. B. mit einer Münze die Batterieabdeckung aufdrehen. Die Abdeckung abnehmen, um an die Batterie zu gelangen. Die alte Batterie entnehmen und eine 3,3-V-Ersatzbatterie (Typ CR1/3N) unter Beachtung der korrekten Polarität einlegen. Die Abdeckung wieder aufsetzen und zum Schließen drehen.

Hinweis: Die neue Batterie möglichst nicht berühren. Feuchtigkeit/Fett von den Fingern kann die Lebensdauer der Batterie verkürzen und die Kontakte korrodieren.

KLIMAREGELUNG HINTEN



E135481

1. Temperaturregelung: Im Uhrzeigersinn drehen, um die Temperatur zu erhöhen.
2. Luftverteilungsregelung: Den Regler auf das entsprechende Symbol drehen, um dem Luftstrom die gewünschte Richtung zu geben. Der Regler kann auf eine Position zwischen zwei Symbolen gestellt werden, um den Luftstrom auf die verschiedenen Düsen zu aufzuteilen.
3. Lüftersteuerung: Auf die gewünschte Einstellung drehen.

Hinweis: Diese Regler funktionieren nur, wenn die Fondklima-Taste (12) zweimal gedrückt und der manuelle Betrieb hinten aktiviert wird.