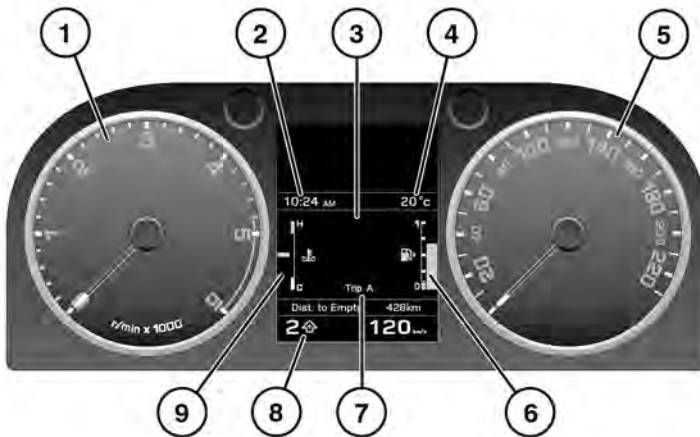


## INSTRUMENTENTAFEL



E175964

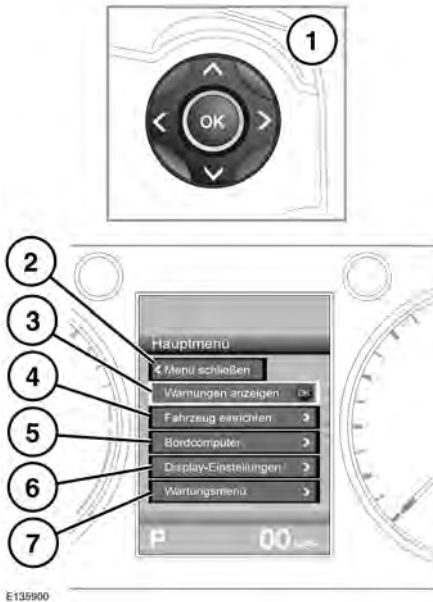
1. Drehzahlmesser.
  2. Uhr.
  3. Informationsdisplay.
  4. Außentemperaturanzeige.
  5. Tachometer.
  6. Kraftstoffanzeige. Siehe **66**, **WARNUNG NIEDRIGER KRAFTSTOFFSTAND (ORANGE)**.
- ⓘ Den Tank niemals leerfahren. Daraus resultierende Fehlzündungen können den Katalysator schwer beschädigen.
7. Gesamtkilometerzähler und Tageskilometerzähler.
  8. Gangwahlanzeige.
  9. Temperaturanzeige:

Bewegt sich die Nadel der Temperaturanzeige in Bereich **H** oben an der Skala, ist der Motor überhitzt. Das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Motor im Leerlauf laufen lassen, bis die Temperatur zurückgeht. Geht die Temperatur nach ein paar Minuten nicht zurück, den Motor abstellen und abkühlen lassen. Falls das Problem anhält, unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

- ⓘ Wird das Fahrzeug bei überhitztem Motor gefahren, können schwere Motorschäden entstehen.

**Hinweis:** Überhitzt der Motor, ist seine Leistung möglicherweise spürbar reduziert und die Klimaanlage stellt u. U. ihren Betrieb ein. Dies ist eine normale Betriebsstrategie zur Reduzierung der Motorlast und zur Unterstützung der Kühlung.

## INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ



Eine Reihe von Fahrzeug- und Displayeinstellungen können über das Instrumententafel-Menü konfiguriert werden.

Zum Anzeigen des Instrumententafel-Menüs und zum Navigieren durch das Menü das Bedienelement am Lenkrad betätigen.

1. Menü-Bedienelemente am Lenkrad.
2. Schließen und zum **Hauptmenü** zurückkehren.
3. Das Menü **Warnungen anzeigen** aufrufen.
4. Das Menü **Fahrzeug einrichten** aufrufen.



Bevor Änderungen unter **Fahrzeug einrichten** vorgenommen werden, müssen die entsprechenden Themen/ Abschnitte des Handbuchs unbedingt durchgelesen und vollständig verstanden worden sein. Ein Versäumnis könnte zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen.

5. Das Menü **Bordcomputer** aufrufen.
6. Das Menü **Displayeinstellungen** aufrufen.
7. Das **Wartungsmenü** aufrufen.

*Hinweis:* Bevor der Motor gestartet wird, ist das Menü **Fahrzeuginformationen** ebenfalls verfügbar.

## WARN- UND INFORMATIONSMELDUNGEN



Warnmeldungen dürfen nicht ignoriert werden. Es müssen unverzüglich entsprechende Maßnahmen ergriffen werden. Anderenfalls können schwere Beschädigungen am Fahrzeug entstehen.

Wird eine Meldung unterdrückt, bleibt ein oranges oder rotes Warnsymbol weiterhin beleuchtet, bis die Ursache der Meldung behoben ist.

Weitere Informationen bezüglich der einzelnen Meldungen, ihrer Bedeutung und aller erforderlichen Maßnahmen sind im entsprechenden Abschnitt dieses Handbuchs enthalten.

Ist mehr als eine Meldung aktiv, wird jede wechselweise 2 Sekunden lang in der Reihenfolge der Priorität angezeigt.

**Hinweis:** Meldungen werden nach Wichtigkeit geordnet angezeigt. Sehr wichtige Warnmeldungen erhalten die höchste Priorität.

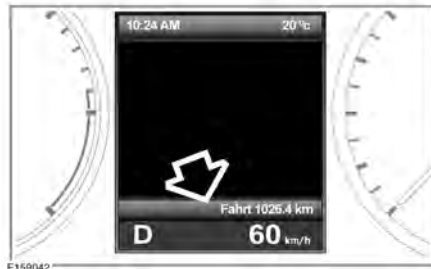
Warnmeldungen können von einem Warnton begleitet sein. Neben dem Warnmeldungstext erscheint möglicherweise das Handbuchsymbol. Warnmeldungen werden angezeigt, bis der verursachende Fehler behoben ist oder die Meldung mit der Taste **OK** am Lenkrad unterdrückt wird.

## BORDCOMPUTER

Der Bordcomputer speichert Daten für eine oder mehrere Fahrten so lange, bis er auf Null zurückgesetzt wird.

Es sind drei Fahrzyklus-Speicher verfügbar: **Fahrzyklus A**, **Fahrzyklus B** und **Autom. Fahrzyklus**. Im Instrumententafel-Menü kann festgelegt werden, welcher Fahrzyklus-Speicher angezeigt wird.

## DEN BORDCOMPUTER VERWENDEN



Durch einmaliges kurzes Drücken (höchstens 1 Sekunde) oder mehrmaliges kurzes Drücken der I-Taste (Pfeil) kann die Bordcomputeranzeige geändert werden.

Verfügbare Optionen:

- Tageskilometerzähler.
- Tageskilometerstand.
- Durchschnittsgeschwindigkeit pro Fahrstrecke.
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch pro Fahrstrecke.
- Aktueller Kraftstoffverbrauch (kurzzeitiger Durchschnitt).
- Reichweite mit verbleibendem Kraftstoff.
- Leere Anzeige.

Zum Rückstellen der Bordcomputerwerte auf null die I-Taste zwei Sekunden lang gedrückt halten.

Zum Rückstellen der Kraftstoffverbrauchswerte die **I**-Taste gedrückt halten, bis die Anzeige gelöscht wird.

Es sind drei Fahrzyklus-Speicher verfügbar: **A**, **B** und **Auto**. Mit der **I**-Taste kann festgelegt werden, welcher Fahrzyklus-Speicher angezeigt wird.

Die Distanz, die durchschnittliche Geschwindigkeit und die Durchschnittswerte für den Kraftstoffverbrauch für die Fahrzyklen **A** und **B** lassen sich zurückstellen. Die Bordcomputeranzeige auf den Fahrzyklus einstellen, der zurückgesetzt werden soll, dann die **I**-Taste gedrückt halten, bis die Meldung **Rückst. Bordcomp.** angezeigt wird.

Es ist nicht möglich, den Fahrzyklus-Speicher **Bordcomp.-Auto** manuell zurückzusetzen. Dieser wird jedes Mal automatisch zurückgesetzt, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Einzelne Fahrtstrecken können addiert werden, um eine längere Reise zu erfassen, oder sie können entfernt werden. Wird die **I**-Taste länger als eine Sekunde gedrückt, wenn der **automatische** Fahrzyklus-Speicher Werte für Entfernung, Durchschnittsgeschwindigkeit und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch anzeigt, wird auf dem Bildschirm **Letzte Fahrt hinzufügen** oder **Letzte Fahrt löschen** angezeigt. Die **I**-Taste länger als 1 Sekunde drücken, um die gewünschte Option auszuwählen. Die letzten Fahrzyklusinformationen werden zur aktuellen Fahrtstrecke hinzugefügt oder gelöscht, und die neue Gesamtstrecke wird angezeigt. Dies kann beliebig oft getan werden, solange die Zündung nicht ausgeschaltet wird.

## TAGESKILOMETERSTAND

Die seit dem letzten Rücksetzen des Speichers zurückgelegte Strecke. Der maximale Tageskilometerstand beträgt 9.999,9 (Kilometer oder Meilen). Der Bordcomputer wird automatisch auf Null zurückgesetzt, wenn dieser Wert überschritten wird.

## REICHWEITE

Dies zeigt die vorhergesagte Entfernung (in Kilometern oder Meilen) an, die das Fahrzeug noch mit dem verbleibenden Kraftstoff unter der Annahme zurücklegen können sollte, dass der Kraftstoffverbrauch und der Fahrstil konstant bleibt.

## METRISCHE/BRITISCHE/ GEMISCHTE ANZEIGE

Im Menü **Bordcomputer** auf dem Informationsdisplay kann die Anzeige des Bordcomputers zwischen metrischen, britischen und gemischten Einheiten umgeschaltet werden. Siehe **59, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

**Hinweis:** *Unabhängig davon, ob metrische oder britische Einheiten gewählt wurden, kann die Temperaturanzeige zwischen °C (Celsius) und °F (Fahrenheit) umgeschaltet werden.*

## SERVICE-INTERVALL-ANZEIGE

Dem Fahrer wird die anstehende Inspektion über das Informationsdisplay mitgeteilt; es wird entweder die verbleibende Entfernung oder die verbleibende Zeit bis zur nächsten Inspektion angezeigt. Sobald die Entfernung oder die Zeit abgelaufen ist, zeigt das Display einen negativen Wert (-) an, um darauf hinzuweisen, dass die Inspektion überfällig ist.

Es können eine oder beide Arten der Serviceintervalle (Entfernung und Zeit) angezeigt werden.

Einzelheiten der nächsten Wartung finden sich im Instrumententafel-Menü **Fahrzeuginformationen**. Siehe **59, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.