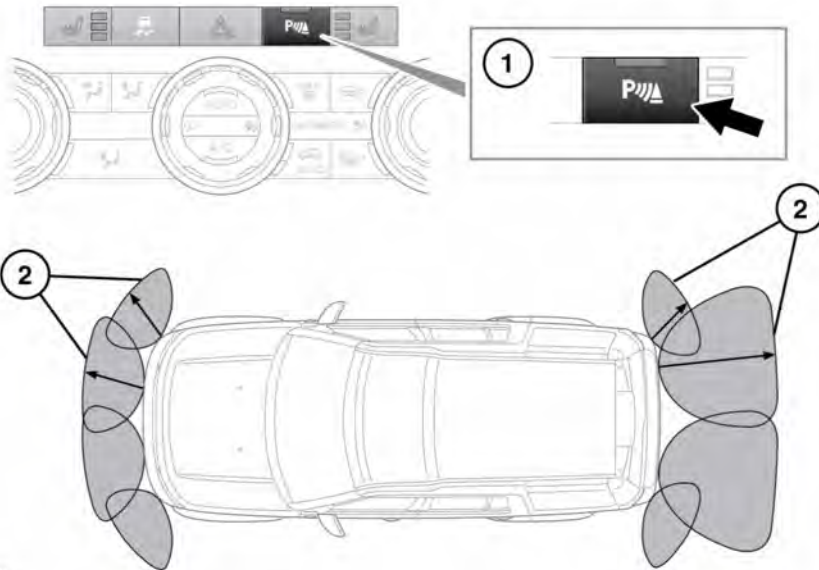


VERWENDEN DER EINPARKHILFE



E155566

1. Einparkhilfeschalter.
2. Erfassungsbereiche der Einparkhilfesensoren.

⚠ Einparkhilfen erkennen bewegliche Objekte wie Kinder oder Tiere u. U. erst, wenn sie sich bereits gefährlich nahe befinden. Immer mit äußerster Vorsicht manövrieren.

- ⓘ** Möglicherweise erkennen Einparkhilfesensoren bestimmte Hindernisse nicht, z. B. schmale Pfosten oder kleine bodennahe Objekte.

ⓘ Beim Rückwärtsfahren mit montierten Heckanbauten, z. B. Anhängerkupplung, ist besondere Aufmerksamkeit erforderlich. Die hinteren Sensoren erfassen lediglich den Abstand zwischen Stoßfänger und Hindernis.

Hinweis: Wird ein Anhänger an eine von Land Rover zugelassene Anhängersteckdose angeschlossen, werden die hinteren Sensoren deaktiviert. Die Einparkhilfe wird automatisch aktiviert, wenn der Rückwärtsgang (R) gewählt wird. Die Kontrollleuchte im Einparkhilfe-Schalter leuchtet auf, um den Fahrer zu informieren, dass das System aktiv ist. Um die Einparkhilfe auszuschalten, auf den Schalter drücken.

Die Einparkhilfe bleibt ausgeschaltet, bis der Rückwärtsgang (R) gewählt oder das System manuell wieder eingeschaltet wird.

Die Einparkhilfe unterstützt den Fahrer beim Manövrieren auf engem Raum. Sofern aktiviert, wird eine Objektverfolgung entlang der Fahrzeugfront oder des -hecks auf dem Touchscreen angezeigt.

Hinweis: Erkennt das System kein Objekt, das in Kontakt mit dem Fahrzeug kommen könnte, werden auf dem Touchscreen keine Informationen zur Objektverfolgung angezeigt.

Im Rückwärtsgang (R) sind sowohl die vorderen wie auch die hinteren Sensoren aktiv; in der Fahrstellung (D) sind nur die vorderen Sensoren aktiv.

Werden Objekte erkannt, wird von der Einparkhilfe ein Signalton ausgegeben, dessen Frequenz umso höher wird, je näher das Fahrzeug dem Hindernis kommt. Der Signalton wird konstant, wenn sich das Hindernis in einem Abstand von bis zu 300 mm (12 Zoll) befindet.

Die Einparkhilfe funktioniert bis zu einer Geschwindigkeit von 16 km/h (10 mph).

Hinweis: Die Sensoren müssen sauber gehalten werden, um Genauigkeit und gute Leistung zu gewährleisten. Siehe 275, **SENSOREN UND KAMERAS**.

EINPARKHILFE-SYSTEMSTÖRUNG

Wird ein Systemfehler festgestellt, ertönt ein langer, hoher Ton und die Kontrollleuchte im Schalter blinkt. Zusätzlich wird ein Symbol angezeigt, und die Meldung **Einparkhilfe ist nicht verfügbar. Bitte an Ihren Händler wenden** wird auf dem Touchscreen angezeigt. So schnell wie möglich einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

RÜCKFAHRKAMERA



Es liegt weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, Hindernisse zu erkennen und deren Abstand zum Fahrzeug beim Rückwärtsfahren einzuschätzen.

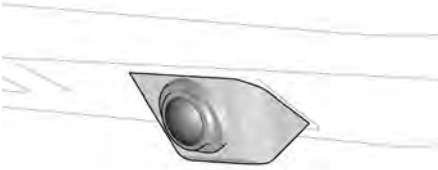


Einige überhängende Objekte oder Hindernisse, die das Fahrzeug beschädigen könnten, werden von der Rückfahrkamera u. U. nicht erfasst.



Es ist darauf zu achten, dass die Rückfahrkamera sauber und frei von Verunreinigungen oder Fremdkörpern ist, wie beispielsweise Aufkleber, Schmutz, Blätter, Schlamm, Schnee, Eis, Reif oder Insekten. Eine verschmutzte Rückfahrkamera kann zu fehlerhaften Sensorberechnungen oder falschen Angaben führen.

Die Rückfahrkamera befindet sich über dem hinteren Kennzeichen.



E174962

Sobald der Rückwärtsgang (R) eingelegt wird, zeigt der Touchscreen automatisch ein Weitwinkel-Farbbild der Rückfahrkamera an.

Hinweis: Bei Fahrzeugen mit Surround-Kamerasystem kann auch das Rückfahrbild des Bildschirms aufgeteilt werden, um eine 360°-Ansicht anzuzeigen. Siehe **91, TOUCHSCREEN-STARTMENÜ**.

Die Rückfahrkamera liefert ein Rückfahrbild zur Unterstützung beim Zurücksetzen. In das Bild sind Linien für die Orientierung beim Zurücksetzen eingeblendet, sowie ein Hinweis, welche Sensoren aktiv sind.

Hinweis: Die Rückfahrkamera-Anzeige hat Vorrang vor der Einparkhilfe-Anzeige. Um die Rückfahrkamera-Ansicht zu deaktivieren, die **Startmenü**-Taste drücken oder die Schaltfläche „zurück“ berühren.



E161393

1. Gepunktete Linie: Die sichere Betriebsbreite des Fahrzeugs (einschließlich der Außenspiegel).

2. Durchgezogene Linie: der projizierte Pfad anhand der aktuellen Lenkradposition.
3. Aktivieren der Einparkhilfesensoren: Es erscheint ein farbiger Bereich, der anzeigt, welche(r) hintere(n) Sensor(en) aktiviert worden ist (sind).
4. Richtlinie für den Zugang zum Kofferraum: Nicht über diesen Punkt hinaus zurücksetzen, wenn der Zugang zum Kofferraum erforderlich ist.



Diese Schaltfläche berühren, um eine breitere Rückfahrkameraansicht anzuzeigen.

Um die Rückfahrkamera-Ansicht zu deaktivieren, die **Startmenü**-Taste drücken oder die Schaltfläche „zurück“ berühren. Siehe **91, TOUCHSCREEN-STARTMENÜ**.

Hinweis: Ein Kamerasymbol wird auf dem Benutzeroptionen-Bildschirm angezeigt, wenn dies in den **Sonderfunktionen** ausgewählt wurde. Das Kamerasymbol berühren, um zum Rückfahrkamera-Bildschirm zurück zu gelangen.

Die Qualität der Rückfahrkameraansicht kann mit den Lichtverhältnissen variieren.

Um die Rückfahrkamera-Einstellungen während des Rückwärtsfahrens (R) anzupassen, eine beliebige Stelle auf dem Touchscreen berühren, um die Benutzeroptionen anzuzeigen.

Hinweis: Bei Fahrzeugen, die nur mit einem Rückfahrkamerasystem oder einem Surround-Kamerasystem ausgestattet sind, ist das Benutzeroptionenmenü bzw. die Symbolauswahl unterschiedlich.

Kameraeinstellungen bei Fahrzeugen mit (nur) Rückfahrkamerasystem:



Berühren, um die Einparkhilfe-Einblendung zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.



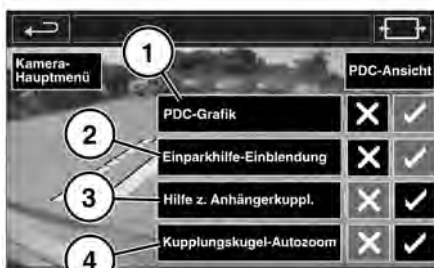
Berühren, um die aktive Grafikanzeige der Sensoren zu aktivieren/deaktivieren.



Berühren, um die Anhängerkupplungsassistenten-Linien zu aktivieren bzw. zu deaktivieren. Diese Funktion unterstützt das Fahrzeug beim Zurücksetzen bis zur Anhängerkupplung. Es wird eine einzelne Linie als Hilfe beim Rückwärtsfahren angezeigt. Siehe 110,

ANHÄNGERKUPPLUNGSASSISTENZ

Kameraeinstellungen bei Fahrzeugen mit Surround-Kamerasystem:



E161294

1. Berühren, um die **Einparkhilfe-Anzeige** zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.
2. Berühren, um die **Einparkhilfe-Leitlinien** zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.

3. Berühren, um die **Anhängerkupplungsassistenten-Linien** zu aktivieren bzw. zu deaktivieren. Diese Funktion unterstützt das Fahrzeug beim Zurücksetzen bis zur Anhängerkupplung. Es wird eine einzelne Linie als Hilfe beim Rückwärtsfahren angezeigt. Siehe 110, **ANHÄNGERKUPPLUNGSASSISTENZ**.

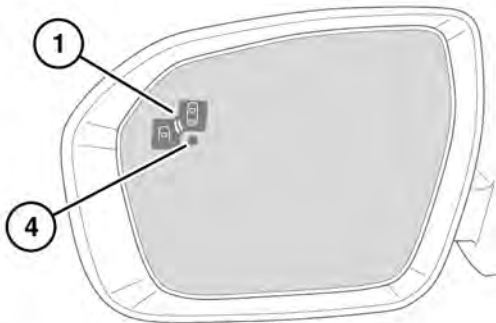
4. * Berühren, um die Funktion **Kupplungskugel-Autozoom** zu aktivieren bzw. zu deaktivieren. Ist das Fahrzeug weniger als 600 mm von einer Anhängerkupplung entfernt, wird eine automatische Zoom-Funktion aktiviert.

* Diese Funktion ist möglicherweise nicht für das Fahrzeug spezifiziert.

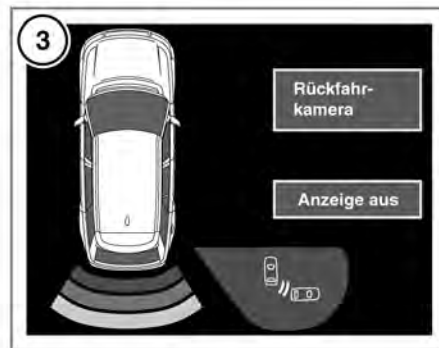
In folgenden Situationen wird die Anzeige der Rückfahrkamera (bei beiden Kamerasystemen) auf dem Touchscreen ausgeblendet:

- Ein Vorwärtsgang ist bereits länger als fünf Sekunden eingelegt.
- Ein Vorwärtsgang ist eingelegt und/oder die Fahrzeuggeschwindigkeit ist höher als 18 km/h (11 mph).

KOLLISIONSWARNUNG BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN



E144826



⚠ Die seitliche Rückfahrüberwachung (RTD, Reverse Traffic Detection) ist eine Ergänzung, aber kein Ersatz für einen sicheren und aufmerksamen Fahrstil sowie die Verwendung der Außenspiegel und des Innenrückspiegels.

Hinweis: Die RTD wird automatisch deaktiviert, wenn ein Anhänger angeschlossen ist und wenn der Einparkassistent aktiv ist.

Zusätzlich zur Funktionalität der Rückfahrkamera warnt das RTD-System an beiden Fahrzeugseiten den Fahrer vor sich bewegenden Fahrzeugen, die beim Zurücksetzen ein Unfallrisiko darstellen können.

Es blinkt ein oranges Warnsymbol (1) im betreffenden Außenspiegel, und es ertönt ein Warnton als Hinweis darauf, dass ein sich bewegendes Fahrzeug erfasst wurde. Zusätzlich zeigt der Rückfahrkamera-Bildschirm (2) oder der Einparkhilfe-Bildschirm (3) eine Warnung auf der/den entsprechenden Seite(n) des Bildschirms. Zum Umschalten zwischen dem Rückfahrkamera- und dem Einparkhilfe-Bildschirm das Kamerabild oder entsprechend das Symbol **Kamera hinten** berühren.

Das System kann über das Instrumententafel-Menü aktiviert oder deaktiviert werden (siehe **59, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**). Wenn RTD deaktiviert ist, wird in beiden Außenrückspiegeln ein oranger Punkt (4) angezeigt.

SENSOREN DER KOLLISIONSWARNUNG BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN

Das RTD-System wird automatisch deaktiviert, wenn einer der Sensoren teilweise oder vollständig verdeckt wird. In den Außenspiegeln erscheint eine orange, punktförmige Warnanzeige und auf dem Informationsdisplay wird die Meldung **Sensor zur Erkennung rückwärtigen Verkehrs blockiert** angezeigt.

Sicherstellen, dass der hintere Stoßfänger durch nichts verdeckt wird und frei von Eis, Reif, Schnee, Matsch und Schmutz ist.

Wird an einem Radarsensor eine Störung festgestellt, erscheint im Außenspiegel eine orange, punktförmige Warnanzeige, und die Meldung **Kollisionswarnung beim Rückwärtsfahren nicht verfügbar** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Hinweis: Auch wenn der erkannte Fehler den Radarsensor nur auf einer Fahrzeugseite betrifft, wird das ganze System deaktiviert. Handelt es sich um einen vorübergehenden Fehler, funktioniert das System wieder korrekt, nachdem der Motor abgestellt und wieder angelassen wurde.

Beim Auftreten eines Fehlers einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb konsultieren.