

METHODE ZUR BERGUNG VON FAHRZEUGEN

Die Methode zur Bergung bzw. zum Transportieren des Fahrzeugs ist der Transport auf einem für diesen Zweck bestimmten Fahrzeug oder Anhänger.

- ⓘ Darauf achten, dass Bergung und Transport von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden und das Fahrzeug sicher befestigt wird.
- ⓘ Vor dem Abschleppen muss vom Abschleppunternehmen der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung aktiviert werden. Dieses Verfahren wird in einem separaten Dokument für Service-Techniker erläutert. Wird der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung nicht aktiviert, kann dies schwere Getriebebeschäden verursachen.
- ⓘ Beim Abschleppen muss sich der Smart Key im Fahrzeug befinden und die Zündung muss eingeschaltet sein, damit die Lenksäule entriegelt bleibt.

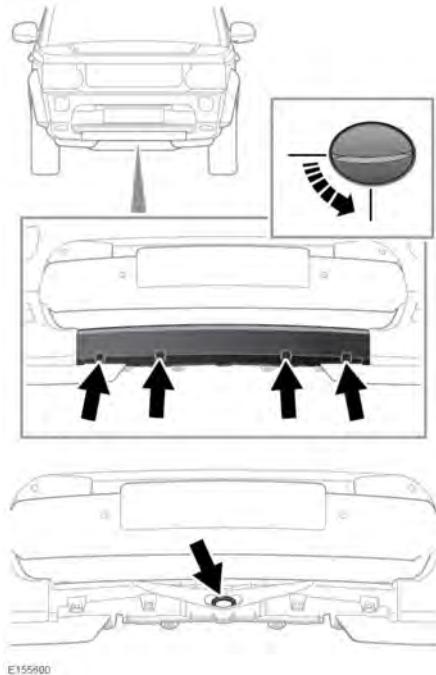
Hinweis: Muss die Fahrzeugbatterie abgeklemmt werden, ist vorher die Lenksäule zu entriegeln. Die Lenksäule kann nicht mit abgeklemmter Batterie entriegelt werden.

- ⓘ Dieses Fahrzeug darf weder auf allen vier Rädern abgeschleppt noch mit angehobenen Vorder- oder Hinterrädern geborgen werden. Das kann zu schweren Getriebebeschäden führen.

VORDERE ABSCHLEPPÖSE

⚠ Die vordere Abschleppöse ist nur für das Abschleppen auf der Straße vorgesehen. Wenn sie zu anderen Zwecken verwendet wird, kann dies zu Schäden am Fahrzeug und zu schweren Verletzungen führen.


- ⓘ Die Abdeckung der vorderen Abschleppöse vor Geländefahrten abnehmen, um Beschädigungen oder den Verlust der Abdeckung zu vermeiden.




Die vordere Abschleppöse befindet sich hinter einer abnehmbaren Abdeckung im unteren vorderen Stoßfänger.

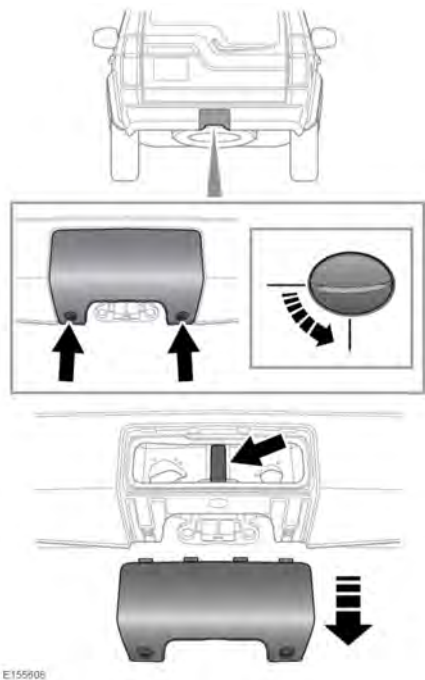
1. Jedes Befestigungselement mit einer Münze (o. ä.) um 90 Grad gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Zum Abnehmen der Abdeckung die obere Kante absenken und die Abdeckung nach vorn ziehen.
3. Beim Wiedereinbau die Abdeckung ansetzen und sicherstellen, dass die beiden Ösen an der Unterkante in die Öffnungen im Karosserieblech eingreifen.
4. Die Befestigungselemente um 90 Grad im Uhrzeigersinn drehen und die Abdeckung so in der Einbauposition sichern.

HINTERE ABSCHLEPPÖSE

 Die Abschleppöse hinten ist nur für das Abschleppen auf der Straße vorgesehen. Wenn sie zu anderen Zwecken verwendet wird, kann dies zu Schäden am Fahrzeug und zu schweren Verletzungen führen.

 Die Abdeckung der hinteren Abschleppöse vor Geländefahrten abnehmen, um Beschädigungen oder den Verlust der Abdeckung zu vermeiden.

Hinweis: Die hintere Abschleppöse kann dazu verwendet werden, im Bedarfsfall ein anderes Fahrzeug abzuschleppen.



Die hintere Abschleppöse befindet sich hinter einer abnehmbaren Abdeckung im unteren hinteren Stoßfänger.

1. Jedes Befestigungselement mit einer Münze (o. ä.) um 90 Grad gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Unterkante zu lösen.
2. Die Abdeckung so drehen, dass die Haken an der Oberseite gelöst werden.
3. Die Abdeckung abnehmen.
4. Beim Wiedereinbau die Abdeckung in die Einbauposition bringen und sicherstellen, dass die vier Haken am oberen Rand im Karosserieblech einrasten.

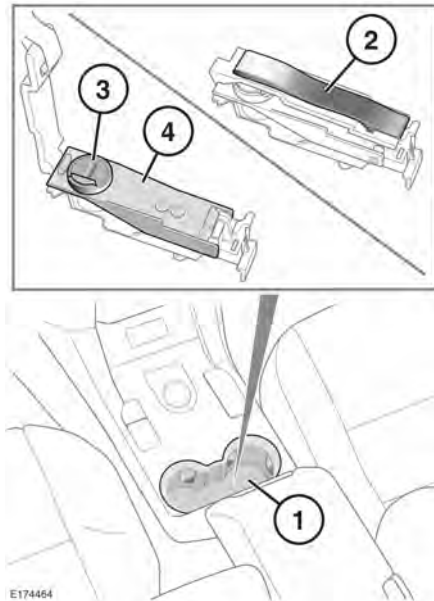
- Die Befestigungselemente um 90 Grad im Uhrzeigersinn drehen, um die Abdeckung zu befestigen.

LÖSEN DER GETRIEBEPARKSTELLUNG

Beim Abschleppen des Fahrzeugs muss unbedingt der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung eingeschaltet werden. Dadurch wird das Getriebe im Leerlauf (N) verriegelt, wodurch verhindert wird, dass das Getriebe automatisch in die Parkstellung (P) wechselt. Der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung wird über einen Hebel unter den Becherhaltern in der Bodenkonsole aktiviert.



Sicherstellen, dass das Fahrzeug mit Unterlegkeilen gesichert ist, und die elektronische Parkbremse (EPB) oder das Bremspedal fest betätigt wird. Anderenfalls kann es zu unerwarteten Bewegungen des Fahrzeugs mit schweren bzw. tödlichen Verletzungen kommen.



Um den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung zu aktivieren, die folgenden Schritte durchführen:

- Die beiden Becherhalter und deren Verkleidung entfernen.
- An dem Band ziehen, bis der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung zugänglich ist.
- Den Verriegelungsmechanismus 90° entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.
- Mit dem Band den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung nach oben ziehen, bis er in der vertikalen Stellung arretiert.


Wenn der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung aktiviert ist, bleibt der Wählknopf in der Parkstellung **P**, aber in der Gangwahltaste und auf der Instrumententafel wird jeweils ein blinkendes **N** angezeigt.

Nach dem Transport des Fahrzeugs muss der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung deaktiviert werden. Um den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung zu deaktivieren, die folgenden Schritte durchführen:

- Den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung in seine flache (eingeklappte) Stellung zurückbringen.
- Den Verriegelungsmechanismus 90° im Uhrzeigersinn drehen.
- Das Band wieder in die flache (gefaltete) Position bringen.

Wenn der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung deaktiviert wurde, die Verkleidung der Becherhalter und die beiden Becherhalter wieder anbringen.

BERGUNG IM GELÄNDE

 **Sollen die Abschleppösen für eine Bergung im Gelände verwendet werden, ist unbedingt ein Geländefahrtraining zu absolvieren, bei dem auch Abschleppmethoden behandelt werden.**

Weitere Informationen zum Geländefahrtraining siehe www.landroverexperience.com.

ABSCHLEPPEN DES FAHRZEUGS AUF VIER RÄDERN

Das Fahrzeug sollte möglichst ohne Bodenkontakt geborgen werden, z. B. auf einem Anhänger. Ist es jedoch nicht möglich, das Fahrzeug auf die korrekte Art und Weise abzuschleppen, kann es im Notfall über eine kurze Distanz auf allen vier Rädern abgeschleppt werden. Die folgenden Vorschriften müssen dabei eingehalten werden:



Vor dem Abschleppen MUSS vom Abschleppunternehmen der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung aktiviert werden. Dieses Verfahren wird in einem separaten Dokument für Service-Techniker erläutert.



Ist die Leerlaufstellung (N) gewählt, und wird anschließend der Motor abgeschaltet, schaltet das Getriebe nach zehn Minuten automatisch in die Parkstellung (P). Wird das Fahrzeug nun abgeschleppt, ohne dass der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung aktiviert ist, kommt es zu schweren Getriebeschäden. Auch die Sicherheit der beteiligten Personen ist gefährdet.



Kann der Motor während des Abschleppens nicht verwendet werden, steht keine Servounterstützung für die Bremsen zur Verfügung. Daher ist ein weitaus größerer Kraftaufwand zum Abbremsen des Fahrzeugs erforderlich, und der Bremsweg verlängert sich erheblich.



Muss die Fahrzeugbatterie abgeklemmt werden, ist vorher die Lenksäule zu entriegeln. Die Lenksäule kann nicht mit abgeklemmter Batterie entriegelt werden.



Vor der Bergung immer sicherstellen, dass die Lenksäule entriegelt ist.

Abschleppen

- ❗ Das Fahrzeug nur in Vorwärtsrichtung und mit vier Rädern auf dem Boden abschleppen. Das Abschleppen in Rückwärtsrichtung oder mit nur zwei Rädern auf dem Boden führt zu schweren Getriebeschäden.
- ❗ Das Fahrzeug nicht weiter als 50 km (30 Meilen) abschleppen. 50 km/h (30 mph) nicht überschreiten. Das Abschleppen über eine größere Entfernung oder mit höheren Geschwindigkeiten kann zu schweren Getriebeschäden führen.
- ❗ Das Fahrzeug nicht abschleppen, wenn das Getriebe nicht in den Leerlauf (**N**) geschaltet werden kann oder das elektronische Hinterachs-Differenzial in der Sperrstellung ausgefallen ist.

Um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, ist wie folgt und mit großer Sorgfalt vorzugehen:

1. Die Abschleppvorrichtung des abschleppenden Fahrzeugs an der vorderen Abschleppöse befestigen. Siehe **334, VORDERE ABSCHLEPPÖSE**.
2. Bei aktivierter elektronischer Parkbremse (EPB) die Zündung einschalten und kontrollieren, dass das Lenkradschloss deaktiviert ist.
3. Das Bremspedal betätigen und den Wählknopf in den Leerlauf (**N**) schalten.
4. Den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung aktivieren.
5. Den Smart Key an einem sicheren Ort im Fahrzeug lassen.
6. Die elektronische Parkbremse (EPB) lösen, bevor das Fahrzeug abgeschleppt wird.

- ❗ Bei länger eingeschalteter Zündung wird die Fahrzeugbatterie entladen.

NACH DEM ABSCHLEPPEN AUF VIER RÄDERN

1. Die elektronische Parkbremse (EPB) betätigen.
2. Die Zündung einschalten und das Bremspedal betätigen.
3. Den Wählknopf in die Parkstellung (**P**) drehen.
4. Den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung deaktivieren. Siehe **336, LÖSEN DER GETRIEBEPARKSTELLUNG**.
5. Die Zündung ausschalten und den Smart Key aus dem Fahrzeug entfernen.
6. Die Abschleppvorrichtung des Bergungsfahrzeugs von der vorderen Abschleppöse entfernen und die Abdeckung wieder anbringen.



Beim Lösen der Abschlepphilfe mit äußerster Vorsicht vorgehen. Es sind Fahrzeugbewegungen möglich, die zu schweren Verletzungen führen können.