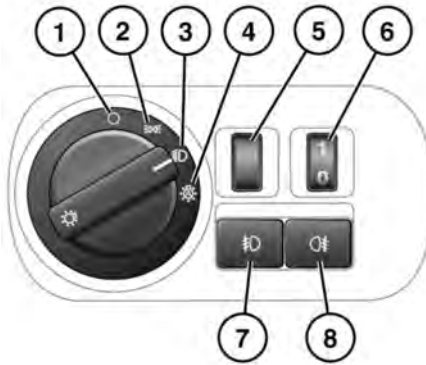


EIN-/AUSSCHALTEN DER BELEUCHTUNG



E158948

1. Scheinwerfer/Begrenzungsleuchten aus.
2. Begrenzungsleuchten ein.
3. Abblendlicht ein.
4. Scheinwerferautomatik ein: Mit dem Schalter in dieser Stellung und bei eingeschalteter Zündung leuchten die Begrenzungsleuchten, das Abblendlicht und die Kennzeichenleuchten automatisch auf, wenn das Umgebungslicht schwach ist. Die Fernlichtautomatik und die Scheinwerfer-Ausschaltverzögerung können ebenfalls aktiviert werden (siehe unten).
5. Dimmerregelung.

6. Nur Fahrzeuge mit Halogen-Scheinwerfern: Scheinwerfer Höheneinstellung
7. Nebelscheinwerfer ein/aus: Bei eingeschalteten Nebelscheinwerfern leuchtet die Nebelscheinwerfer-Warnleuchte auf.
8. Nebelschlussleuchten ein/aus: Bei eingeschalteten Nebelschlussleuchten leuchtet die Nebelschlussleuchten-Warnleuchte auf.
9. Fernlicht ein/aus/Lichthupe: Bei eingeschaltetem Abblendlicht die Beleuchtungssteuerung drücken, um auf Fernlicht umzuschalten (die Fernlicht-Warnleuchte leuchtet auf). Für die Lichthupe die Beleuchtungssteuerung kurz ziehen und loslassen.

Hinweis: Das Fernlicht nicht benutzen, wenn dadurch andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden können.

TAGFAHRLICHT

Befindet sich der Lichtschalter in der Aus- oder in der Automatik-Stellung, wird das Tagfahrlicht unter den folgenden Bedingungen automatisch eingeschaltet:

- Der Motor läuft.
- Der Wählknopf steht nicht auf Parken (P).
- Die elektronische Parkbremse (EPB) wurde nicht betätigt (sie ist gelöst) – marktabhängig.

Sofern es nicht gesetzlich vorgeschrieben bzw. verboten sind, kann das Tagfahrlicht deaktiviert oder aktiviert werden. Zum Deaktivieren bzw. Aktivieren des Tagfahrlichts das nachstehende Verfahren durchführen:

Hinweis: Damit dieses Verfahren erfolgreich ist, muss es innerhalb von 20 Sekunden durchgeführt werden.

- Sicherstellen, dass die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet ist und dass sich der Lichtschalter in der Aus-Stellung (1) befindet.
- Die Zündung des Fahrzeugs einschalten. Siehe **124, EINSCHALTEN DER ZÜNDUNG**.
- Den Lichtschalter in die Stellung für Abblendlicht (3) drehen.
- Den Lichtschalter wieder zurück in die Aus-Stellung (1) drehen.
- Den Schalter für die Nebelschlussleuchte (8) drücken und länger als 2 Sekunden gedrückt halten.
- Den Schalter für die Nebelschlussleuchte loslassen.
- Den Lichtschalter in die Stellung für Abblendlicht (3) drehen.
- Den Lichtschalter wieder zurück in die Aus-Stellung (1) drehen.
- Die Zündung des Fahrzeugs ausschalten.

SCHEINWERFER-AUSSCHALTVERZÖGERUNG

Diese Funktion wird immer dann aktiviert, wenn sich die Beleuchtungssteuerung in der Stellung AUTO (5) befindet und die Zündung ausgeschaltet ist. Die Scheinwerfer bleiben bis zu 240 Sekunden lang eingeschaltet.

Hinweis: Die Verzögerungszeit kann über das Menü **Fahrzeug einrichten** geändert werden. Siehe **59, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Die Ausschaltverzögerung kann jederzeit ausgeschaltet werden, indem die Scheinwerfertaste auf dem Smart Key gedrückt wird.

FERNLICHTAUTOMATIK

Unter bestimmten Straßenbeleuchtungsbedingungen und wenn keine anderen Fahrzeuge mit eingeschalteter Beleuchtung in der Nähe sind, schaltet diese Funktion das Fernlicht automatisch ein und aus. Das System ist nur aktiv, wenn das Umgebungslicht unter ein bestimmtes Helligkeitsniveau fällt.

Hinweis: Es wird nicht empfohlen, die Fernlichtautomatik bei Fahrten im Gelände zu benutzen.

Damit die Fernlichtautomatik betriebsbereit ist, muss sich der Lichtschalter in der Automatik-Stellung (4) befinden, und an der Beleuchtungssteuerung muss das Abblendlicht ausgewählt sein.

Das System wird nur aktiviert, wenn die Fahrgeschwindigkeit 40 km/h (25 mph) überschreitet. Fällt die Fahrgeschwindigkeit auf unter 24 km/h (15 mph) ab, wird das System wieder deaktiviert.

Um manuell auf Fernlicht zu schalten, den Beleuchtungsschalter wie üblich in die Fernlichtposition verstellen. Um zur Fernlichtautomatik zurückzukehren, die Beleuchtungssteuerung zurück in die mittlere Position verstellen.

Um manuell von Fernlicht auf Abblendlicht zu schalten, die Beleuchtungssteuerung in die Lichtthupenstellung ziehen, so dass die Fernlichtautomatik ausgeschaltet wird. Um die Fernlichtautomatik wieder zu aktivieren, die Beleuchtungssteuerung in die Fernlichtstellung drücken und wieder in die Mitte stellen.



Bei aktivierter Fernlichtautomatik leuchtet eine grüne Warnleuchte in der Instrumententafel auf.

Um die Fernlichtautomatik auszuschalten, drehen Sie den Lichtschalter von der Automatik-Stellung (4) auf die Abblendlicht-Stellung (3).

Diese Funktion kann über das Menü **Fahrzeug einrichten** deaktiviert/aktiviert werden (siehe Seite 59, **INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**).

Hinweis: Die Fernlichtautomatik kann durch Folgendes beeinträchtigt werden:

- Stark reflektierende Verkehrsschilder.
- Schwach beleuchtete Verkehrsteilnehmer, z. B. Radfahrer oder Fußgänger.
- Widrige Witterungsbedingungen, z. B. Regen oder Nebel.
- Sensor verschmutzt oder verdeckt.
- Verunreinigte, beschädigte oder beschlagene Windschutzscheibe.
- Entgegenkommende Fahrzeuge teilweise durch eine Autobahn-Mittenabsperrung verdeckt.
- Eine vereiste Windschutzscheibe.

Hinweis: Sicherstellen, dass die Windschutzscheibe bei winterlichen Bedingungen entfrosten wird.

Hinweis: Man sollte sich nicht darauf verlassen, dass das System das Fernlicht unter allen möglichen Umständen aktiviert bzw. deaktiviert. Für den korrekten Einsatz der Scheinwerfer ist immer der Fahrer selbst verantwortlich.

Hinweis: Darauf achten, dass der Sensor an der Rückseite des Rückspiegels nicht blockiert oder verdeckt ist.

SCHEINWERFER – KONDENSWASSER

Unter gewissen atmosphärischen Bedingungen können die Streuscheiben beschlagen. Der Beschlag hat keinen Einfluss auf die Scheinwerferleistung und verschwindet während des normalen Betriebs.

SCHEINWERFER – FAHREN IM AUSLAND

Die Lichtverteilung der Scheinwerfer macht ein mechanisches Einstellen der Leuchten oder externe Abdeckenaufkleber unnötig.

Zum Konfigurieren des Fernlichtautomatik-Systems für die Straßenseite, auf der das Fahrzeug fährt, wie folgt vorgehen:

1. Mit der Menüsteuerung am Lenkrad **Fahrzeug einrichten** über das Informationsdisplay auswählen.
2. **Fernlichtautomatik-Einstellungen** auswählen.
3. **Linksverkehr** oder **Rechtsverkehr** für die Straßenseite auswählen, auf der das Fahrzeug fährt.

LEUCHTWEITENREGULIERUNG (Nur Halogen-Scheinwerfer)

Außenbeleuchtung

Bei Änderung der Fahrzeuglast die Scheinwerfer mit Hilfe der Leuchtweitenregulierung entsprechend einstellen.

Fahrzeuglast	Schalterstellung
Nur Fahrer	0
Fahrer und Beifahrer	0
Fahrer und Fahrzeuginsassen auf allen Sitzen	Von 0 eine Position nach unten drehen.
Zulässiges Gesamtgewicht	Von 0 zwei Positionen nach unten drehen.
Maximale zulässige Hinterachslast	Von 0 drei Positionen nach unten drehen.

AKTIVES KURVENLICHT (AFS)

Bei Kurvenfahrten mit Abblendlicht wird die Ausrichtung der Scheinwerfer vom AFS so eingestellt, dass die Straße in Fahrtrichtung besser ausgeleuchtet wird.

AFS wird unter folgenden Umständen deaktiviert:

- Der Rückwärtsgang (R) ausgewählt ist.
- Das Fahrzeug steht.
- Tagfahrlicht ist eingeschaltet.

Wird eine Systemstörung erkannt, stellen sich die Scheinwerfer wenn möglich in die mittlere Position und verbleiben in dieser. Die AFS-Warnleuchte leuchtet auf, um das Vorliegen einer Störung anzuzeigen. Siehe **64, AKTIVES KURVENLICHT (ORANGE)**.