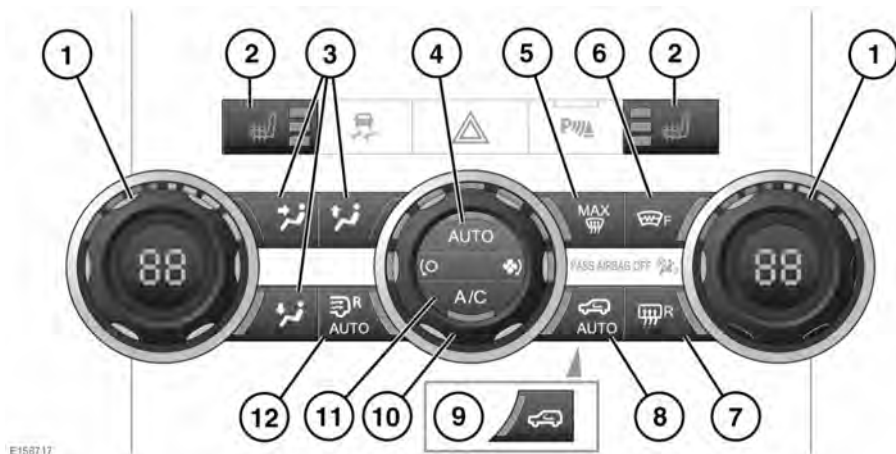


前部气候控制



1. 温度控制：单独的驾驶员/乘客设置。
2. 加热型座椅：
 - 按一次可打开高档，按两次可打开中档，按三次可打开低档，按第四次可关闭。
3. 空气分配按钮：
 - 挡风玻璃和侧窗出风口。
 - 面部高度出风口。
 - 足部高度出风口。

注意： 您可一次选择多个设置以便获得需要的气流。
4. **AUTO**（自动）模式：适用于完全自动操作。
5. 最大除霜模式。
6. 加热型前挡风玻璃：将在预设的时长后禁用。

注意： 不适用于巴西规格车辆。
7. 加热型后挡风玻璃：将在预设的时长后禁用。

! 不得在后挡风玻璃上粘贴标签。不要刮擦或使用磨蚀性材料清洁挡风玻璃内侧。

8. 空气质量传感器。
9. 再循环。
10. 鼓风机控制按钮：
 - 转动可调节鼓风机转速。
 - 逆时针方向完全转动可关闭气候控制系统。
11. 空调 (A/C) 打开/关闭：空调关闭时，系统在经济模式下运行，从而改善燃油经济性。

注意： 在空调关闭的情况下长时间使用系统会导致车窗起雾。
12. 后部环境：
 - 按此按钮一次可控制后部加热和空调（仅使用前部控制按钮）。下部琥珀色灯点亮。
 - 再次按此按钮可让后部乘客进行手动控制。上部琥珀色灯点亮。请参阅 **65**, 后部气候控制。

- 按第三下将其关闭。

注意：当选择此功能后，开关中的指示灯会点亮。

注意：建议在低温条件下关闭面部高度中间出风口，将气流自面部高度外侧出风口引导至侧车窗。这将有助于车窗消除冰冻。

自动气候控制

按 **AUTO**（自动）可选择自动操作。

系统会调整热气输出、鼓风机速度、进气和气流分配，以保持所选择的温度并减少湿气，而不需进一步调整。

空气分配和鼓风机控制按钮可单独操作，以超控 **AUTO**（自动）模式。如果您执行此类操作，则 **AUTO**（自动）开关上的指示灯将熄灭。再次按下 **AUTO**（自动）可返回自动操作。

注意：此系统提供的车内左右温度差不会超过 4°C。

自动再循环

选定后，空气将在车内进行再循环。这有助于维持一个较高或较低温度，在防止烟气进入车内上非常有用。

注意：长时间循环会令车窗起雾。

空气质量传感器

按此开关一次可启动空气循环。再按一次开关可启动自动空气循环。

在自动模式下，空气循环被自动调节，以便获得增强的空调性能。

按第三下将其关闭。

注意：长时间循环会令车窗起雾。

加热型挡风玻璃



加热型挡风玻璃。



加热型后挡风玻璃。

按相关的按钮可操控所需的挡风玻璃加热器。挡风玻璃加热器在自动关闭前会运行预设的时间段。

如果除霜模式启动 (5) 或外部温度很低，则挡风玻璃加热器会自动开启。

! 不得在后挡风玻璃上粘贴标签。不要刮擦或使用磨蚀性材料清洁挡风玻璃内侧。

辅助加热器

您的车辆可能配备了辅助加热器，该加热器使用车辆油箱中的燃油作为燃料。此加热器仅在低温环境下工作。另外，也可通过定时气候控制系统或定时气候遥控控制。

当此加热器运行时，可见加热器从车辆前部下方排出烟气。这属于正常现象，不会造成任何问题。

! 在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾/爆炸。

! 当车辆处于封闭空间时，切勿使用辅助加热器。否则可能造成剧毒烟气积聚不散，进而导致失去知觉或死亡。

定时气候控制

定时气候控制系统可在驾驶者和乘客进入车辆前提供舒适的座舱内部温度。随外部温度的不同，系统吸入新鲜空气以冷却座舱或操作辅助加热器单元来加热座舱。

在低温环境下，辅助加热器也用于给发动机升温和辅助启动。

定时空调控制系统可通过触摸屏或遥控手机来操控。

在下列情况下，系统将不操作或自动关闭：

- 燃油油位过低。

加热与通风

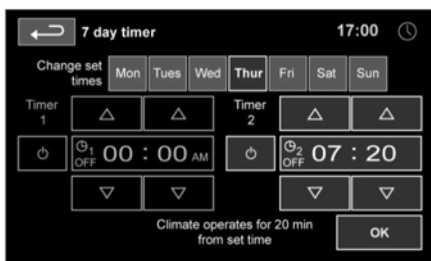
- 车辆蓄电池电量过低。
- 冷却液温度等于或高于要求温度。

设置定时气候

使用触摸屏可预设系统启动时间或手动操作系统。

当系统工作时，气候控制 **AUTO**（自动）按钮上的 LED 灯将会闪烁。

注意： 发动机启动后，系统将停止工作。



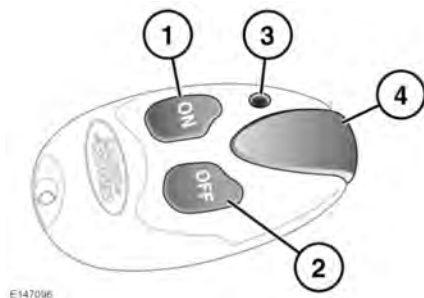
设置定时气候程序：

1. 按下 **HOME MENU**（主页菜单）硬键。
2. 触按 **Extra features**（其他特性）屏幕上的 **Timed Climate**（定时气候）软键，请参见 58，**触摸屏主菜单**。选择设置程序的日期或选择 **All Week**（整个星期）即可选择每天相同的开始时间。
3. 触摸 **Timer 1**（计时器 1）或 **Timer 2**（计时器 2）图标。计时器可以用电源软键在开和关之间切换。
4. 触摸上下箭头，即可设置开始时间。小时和分钟可单独调整。
5. 选择 **OK**（确定）。显示屏将显示激活时间。如有需要，可使用相同程序设定另一个定时器时间。

注意： 时间格式，12/24 小时时钟，由 **System settings**（系统设置）菜单中当前选择的时间设置决定。请参阅 60，**系统设置**。

如果发动机启动，则当前加热循环将被取消。触摸计时器设置菜单上的相关电源软键或 **Timed Climate**（定时空调）信息主页菜单上的 **Power**（电源）软键可以取消任何编程加热循环。

使用定时气候遥控器



1. **ON**（打开）按钮。
2. **OFF**（关闭）按钮。
3. LED（运行指示灯）。
4. 天线。

注意： 在操作 **ON**（打开）或 **OFF**（关闭）按钮时，不要触碰天线。

遥控范围约为 100 米。无需将天线指向车辆。

按住 **ON**（打开）按钮大约两秒钟。LED 将亮起以确认自动加热程序已启动。LED 每两秒闪烁一次表明加热器已启动。

加热程序将持续运行 30 分钟，然后自动关闭，以防止车辆蓄电池完全放电。发动机启动后，它也会自动关闭。

LED 指示灯通过下列方式来表明加热器的各种状态和状况：

- 按下 **ON**（打开）按钮时呈绿色点亮 2 秒钟，表示已请求加热器操作。
- 按下 **OFF**（关闭）按钮时呈红色点亮 2 秒钟，表示已停止加热器操作。
- 按下 **ON**（打开）或 **OFF**（关闭）按钮时呈绿色或红色闪烁 2 秒钟，表示未接收到信号。
- 在呈绿色或红色点亮之前，先呈橙色点亮 2 秒钟，表示遥控器电池电量不足。
- 呈橙色闪烁 5 秒钟，表示信号未收到且遥控器电池应该更换。

额外遥控器

可对额外遥控器进行编程设置，以操作加热器。对每辆车最多可编程设置 3 个遥控器。如需购买额外遥控器并将其编程到车辆，请与经销商/授权维修厂联系。

更换遥控器电池

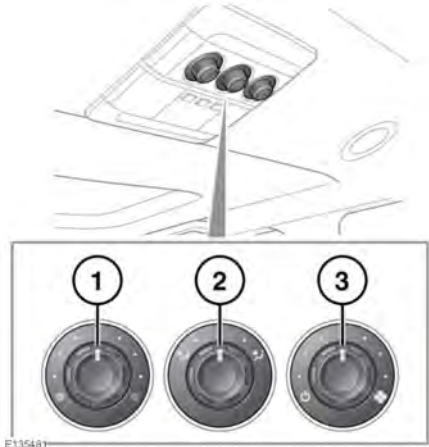


E155971

让遥控器背面向上，使用硬币或类似工具旋转电池盖。向上拉电池盖将其拆下，以露出电池舱。拆卸旧电池，插入 3.3 伏 CR1/3N 备换电池，确保电池极性安装正确。重新装上电池盖，然后旋转锁固到位。

注意：避免触碰新电池。手指上的水分/油会缩短电池寿命并腐蚀接触部位。

后部气候控制



1. 温度控制：顺时针旋转以提高温度。
2. 空气分配控制：转动到相关图标可引导气流。将此控制按钮旋转到两个图标之间可让不同的出风口分享气流。
3. 鼓风机控制：旋转至所需的设置。

注意：仅当后部环境按钮 (12) 被按下两次，这些控制按钮才会起作用，藉此启用后部手动操作。