

## 重要信息

-  在车辆行驶过程中不要将脚放在制动踏板上。
-  切勿让车辆在发动机关闭情况下滑行（车辆惯性滑行）。发动机必须运转才能提供全面制动辅助功能。发动机关闭后制动器仍能发挥作用，但是运行制动器所需的压力大为增加。
-  如果红色制动器报警灯亮起，请尽快安全地停下车辆并向有资质的人员寻求帮助。请参阅 **41, 制动器（红色）**。
-  如果琥珀色制动警告灯亮起，请小心驾驶，避免强力制动，并向具备资质的人员寻求帮助。请参阅 **42, 制动器（琥珀色）**。
-  切勿将未经认可的地垫或任何其他障碍物置于制动踏板下面。这可限制踏板行程和制动有效性。

雨中行驶或涉水行驶可对制动性能产生负面影响。在此类环境下，建议间歇性轻踩制动器以使其干燥。

## 陡坡

如果车辆停在陡滑斜坡上，即使拉上了制动器，车辆也可能会开始滑行。这是因为，车轮不旋转时，防抱死制动系统 (ABS) 无法确定车辆的移动情况。

为消除这种情况，请短暂释放制动器，以允许车轮在一定程度上转动。然后重新拉上制动器，让 ABS 获得控制。

## 电子制动力分配 (EBD)

EBD 控制前后车轮上制动力的平衡，以保持最大制动效率。

如果车辆负荷较轻（例如，只有驾驶者在车内），EBD 将减小施加于后轮的制动力。如果车辆负荷较重，EBD 将增加施加在后轮上的制动力。

如果 EBD 系统出现故障，则制动警告灯点亮，同时显示相关的警告信息。请参阅 **41, 制动器（红色）**。小心、安全地停下车辆，然后向具备资质人员寻求帮助。

## 紧急制动辅助系统 (EBA)

如果驾驶者快速制动，EBA 系统会自动将制动力提升到最大值，以帮助车辆尽快停下来。如果驾驶者缓慢制动，但行驶状况决定防抱死制动系统 (ABS) 作用于前车轮，则 EBA 将提升制动力，以便将 ABS 控制施加到后轮上。

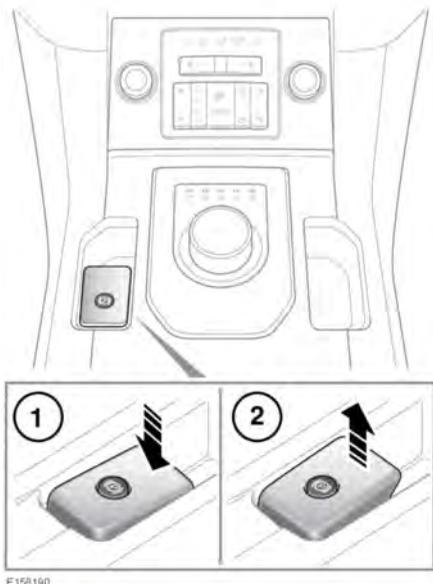
一旦制动踏板释放，EBA 系统就会停止操作。

如果 EBA 系统出现故障，则琥珀色制动警告灯点亮，同时相关的警告信息会显示出来。请参阅 **42, 制动器（琥珀色）**。小心驾驶，避免紧急制动，并向具备资质人员寻求帮助。

## 电子驻车制动 (EPB)

-  电子驻车制动器 (EPB) 作用于后车轮上；因此，要确保安全驻车，车辆必须停放在坚硬、稳固的路面上。
-  如果车轮在泥或水中浸泡过，请不要期望 EPB 能有效工作。

**注意：** 如果被用于严苛越野路况（如涉水、深泥等），EPB 将需要额外的维护与调整。请咨询您的经销商/授权维修厂。



1. 在点火开关打开的情况下，踩下制动踏板，然后按下 EPB 开关。这样将会释放 EPB。
2. 在车辆静止不动时，拉起 EPB 开关然后释放即可启用 EPB。驻车制动警告灯将亮起，以表示拉合了 EPB。请参阅 **42, 驻车制动器（红色）**。

如果车辆静止不动时拉起了 EPB 或已选定前进档 (D) 或倒车档 (R)，踩下油门将自动释放 EPB。

当档位选择器移离驻车档 (P) 位置时，EPB 也会自动释放。

如果在车速高于 3 公里/小时 (1.8 英里/小时) 时启用了 EPB，**Caution! Park Brake Applied** (小心! 驻车制动器已拉上) 会显示在信息中心，仪表板上的报警指示灯将会亮起，并会发出一声警告蜂鸣声。

如果在车辆行驶时拉起 EPB，释放开关将会脱离 EPB。如果已踩下制动踏板，在车辆行驶时则无法拉起 EPB。

**注意：** 如果车辆处于运动中，EPB 只能用作紧急制动器。

**!** 车辆停驻下来时，切记始终拉上 EPB。

开动释放功能让 EPB 能够在车辆启动时自动释放。

如果在点火系统返回到便利模式时拉起了 EPB，则仪表板上的警告灯将在较短时间内保持点亮。

如果检测到系统中存在故障，信息中心将会显示 **Park Brake Fault** (驻车制动器故障) 或 **Cannot Apply Park Brake** (无法拉合驻车制动器)。尽快向具备资质人员寻求帮助。

如果蓄电池电能耗竭或者断开，在随后打开点火开关时，**Apply Foot And Park Brake** (踩下脚制动器并拉合驻车制动器) 将会显示在信息中心。踩下制动踏板并拉上 EPB 开关，以拉合 EPB。这是为了让 EPB 系统复位所必须做的。EPB 现在将正常工作。

## 紧急停车信号 (ESS)

ESS 在紧急制动过程中自动启动危险报警灯，以提示其他道路使用者并减小碰撞风险。