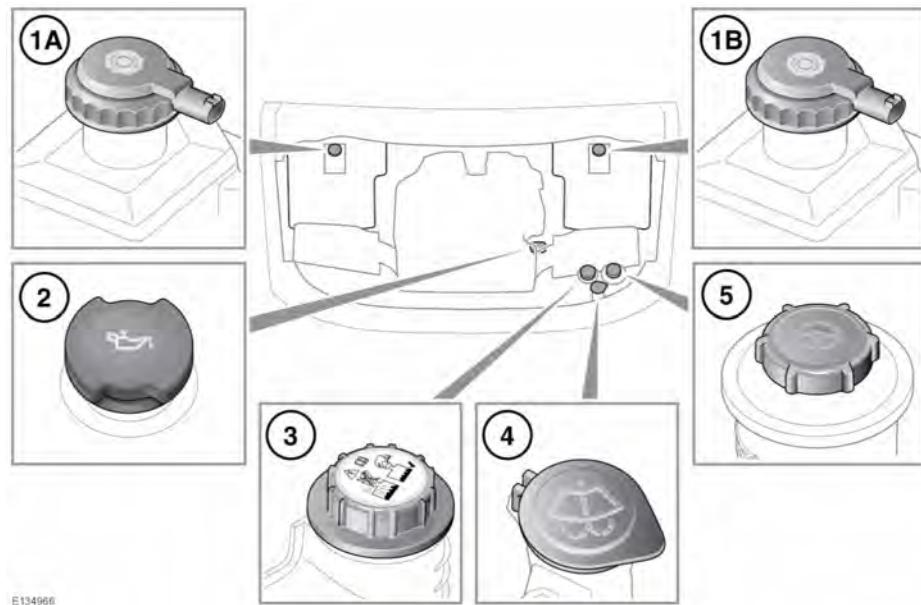


液位检查

燃油加注口位置



1. 制动液储液罐盖:

- A. 右驾车辆。
- B. 左驾车辆。

2. 发动机机油加注口盖。

3. 发动机冷却液加注口盖。

4. 挡风玻璃清洗液加注口盖。

5. 动力转向液加注口盖。

! 如果存在泄漏液体接触排气管等高温表面的可能性, 请不要驾驶车辆。

检查发动机机油位置

! 每周检查一次发动机机油。如果发现机油位置大幅下降或突然下降, 请向具备资质人员寻求帮助。

! 若显示信息 **ENGINE OIL PRESSURE LOW** (发动机机油压力过低), 尽快停止发动机运转, 并向具备资质人员寻求帮助。在排除故障之前, 不得启动发动机。

检查机油位置之前确保:

- 将车辆停放在水平地面上。
- 发动机机油已达到工作温度 (机油处于热态)。
- 发动机已关闭 10 分钟。在机油位置稳定之前, 系统将无法提供准确读数。

此后可按下列方式来检查机油位置:

1. 打开点火开关 (不要启动发动机)。请参阅 **80**, 打开点火开关。
2. 确保选择了驻车档 (**P**)。

3. 通过仪表板菜单选择 **Service Menu**（保养菜单）或 **Vehicle Information**（车辆信息）（请参阅 38, 仪表板菜单）。
4. 选择 **Oil Level**（机油位置）。当前的机油油位状态和添加建议显示在仪表板中。
5. 按说明添加。

机油位置的标度显示在油位计中。油位计右侧的信息向您说明可能需要采取的任何措施。



E139193

如果机油油位处于要求的工作范围内，则会显示信息 **Engine Oil Level OK**（发动机机油油位正常）。不要向发动机中添加机油。

如果机油位置低于要求的工作范围，则会显示一条向您说明机油添加剂量的信息，例如 **Add 0.5 Litre**（添加 0.5 升）。按照建议的机油量添加机油。

如果显示信息 **Engine Oil Level Overfilled**（发动机机油加注过量），请立即向具备资质人员寻求帮助。不要驾驶车辆，否则可能导致发动机严重受损。

如果显示信息 **Engine Oil Level Underfilled**（发动机机油位置加注不足），则加注 1.5 升机油，然后重新检查油位。

如果显示信息 **Engine Oil Level Not Available**（发动机机油油位不可用），则表明机油油位正在趋于稳定过程中。关闭点火开关，等待 10 分钟，然后再次检查机油位置显示。

如果显示警告信息 **ENGINE OIL LEVEL MONITOR SYSTEM FAULT**（发动机机油位置监测系统故障），请向具备资质人员寻求帮助。

加注机油

- ① 如果车辆由于使用不合规格的机油而损坏，则其保修可能无效。
- ② 使用不合规格的机油可能导致发动机过度磨损，形成残渣和沉淀物集聚，并增加污染。这也可能导致发动机故障。
- ③ 加注过量机油可造成发动机严重损坏。应每次少量添加机油然后重新检查油位，以确保发动机机油加注不会过量。

1. 取下机油加注口盖。
2. 请按照显示屏上的说明添加机油。
3. 将注油时溅出的机油清除干净。
4. 10 分钟后再次检查机油位置。

采用正确规格的机油，并确保其适合车辆行驶所在地的气候条件，这些均是最基本的要求。请参阅 195, 润滑剂与油液。

注意：将油位从 **MIN**（最低）升高到 **MAX**（最高）所需要的大致油量为 1.5 升。

检查冷却液液位

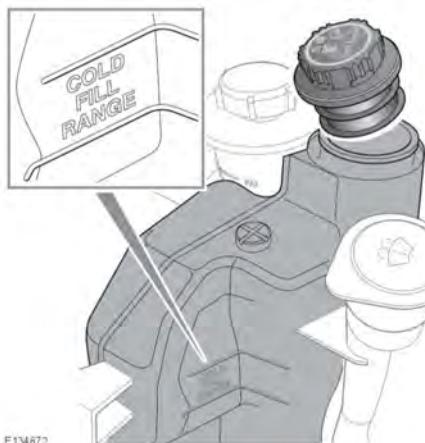
- ① 在未加注冷却液的情况下运行发动机可能导致发动机严重损坏。

液位检查

膨胀箱中的冷却液液位应每周至少检查一次（在长距离行驶或严苛操作条件下检查更为频繁）。切记始终在系统处于冷态时检查液位。

确保冷却液液位保持在膨胀箱侧壁上的**COLD FILL RANGE**（冷态加注范围）指示标记之间。请忽略在膨胀箱顶部看到的冷却液。

如果液位突然下降或大幅下降，请尽快安排让具备资质的经销商/授权维修厂对车辆进行检查。



加注冷却液

⚠ 切勿在发动机处于高温时取下加注口盖，逸出的蒸汽或滚烫的水可造成严重的人身伤害。

⚠ 避免将防冻剂溅洒到高温发动机上 - 这可能会引发火灾。

⚠ 缓慢旋开加注口盖，等待压力完全释放后才完全取下。

⚠ 防冻剂有毒，吞食可致命。请将容器密封保存，放在儿童接触不到的地方。如果怀疑意外误食，请立即就医。

⚠ 如果接触到皮肤或进入眼睛，请立即用大量清水进行冲洗。

⚠ 在供水含盐的地域行驶时，应务必确保携带淡水（雨水或蒸馏水）。加注盐水会造成发动机严重受损。

⚠ 使用未经认可的防冻剂会给发动机散热系统带来不利影响，从而缩短发动机的寿命。

⚠ 防冻剂会损坏油漆面，应立即使用吸水布吸收任何溅出液，并用汽车香波和水的混合液清洗该区域。

加注到位于膨胀箱侧壁上的**COLD FILL RANGE**（冷态加注范围）的上限液位指示标记处。仅采用水和经认可防冻剂各占50%的混合液。请参阅**195, 润滑剂与油液**。

在20°C时，50%防冻溶液的比重为1.068，可在温度不低于-40°C时提供防冻效果。

防冻剂含有重要的腐蚀抑制剂。冷却液的防冻剂含量必须常年维持在 $50\% \pm 5\%$ （不只是在寒冷气候条件下才维持在这一范围）。为确保冷却液的防腐性能得到保持，应每年检查一次防冻剂含量，而且不管行驶里程如何，每隔十年全部更换一次。未能做到这一点可能导致散热器和发动机部件发生腐蚀。

注意：在紧急情况下（且只有在无法获得认可的防冻剂时）用清水加满散热系统，但应提防由此造成的防冻能力的下降。不要采用传统配方防冻剂进行补加或重新加注。如有疑问，请向具备资格的技术人员咨询。

完成加注后，通过转动盖子至棘轮盖发出嘀嗒声，确保盖子完全拧紧。

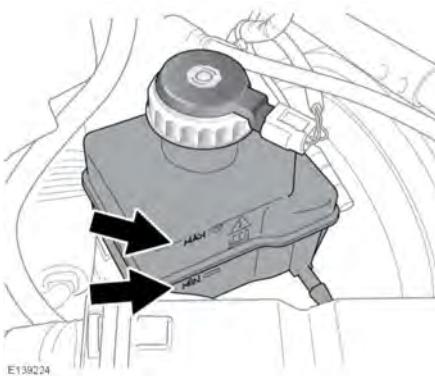
检查制动液液位

- ⚠ 制动液毒性极高 - 应将容器保持密封并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑误食，请立即就医。**
- ⚠ 如果接触到皮肤或进入眼睛，请立即用大量清水进行冲洗。**
- ⚠ 注意不要让液体喷溅到炽热的发动机上 - 可能会引发火灾。**
- ⚠ 如果液位低于 MIN (最低) 标记，请勿驾驶车辆。**
- ⚠ 如果制动踏板行程过长，或者发现制动液显著损失，请立即向资质人员寻求帮助。在此种情况下驾驶可能导致停车距离过长，甚至制动器完全失效。**

如果制动液储液罐中的液位下降到低于建议的液位，仪表板中的红色警告指示灯将会点亮。请参阅 **41, 制动器 (红色)**。

注意: 如果在车辆行驶过程中警告灯亮起，请缓慢实施制动，在安全许可的情况下尽快将车辆停下。检查并在必要时加满油液。

至少每周检查一次液位（在行驶里程较高或驾驶环境恶劣情况下应增加检查频率），检查时将车辆停驻在平地上。



E139224

必须拆下驾驶员侧护盖才能检查制动液液位。请参阅 **144, 发动机盖下面护盖 - 拆卸**。制动液液位必须位于 **MAX (最高)** 和 **MIN (最低)** 标记之间。

加注制动液

- ① 制动液会损坏油漆表面。立即用吸水布吸收所有溢出液，并用汽车香波与水的混合液清洗该区域。**
 - ② 仅使用来自密封容器的新油液（来自自己开启容器的油液或从系统中流出的油液已经吸收了湿气，这样的油液会对性能产生负面影响，因此不得使用）。**
- 1. 拆下之前清洁加注口盖，以防脏物进入储液罐。**
 - 2. 取下加注口盖。**
 - 3. 采用经认可的制动液加注储液罐，添加至液位达到 **MAX (最高)** 标记。请参阅 **195, 润滑剂与油液**。**
 - 4. 盖回加注口盖和储液罐盖。**

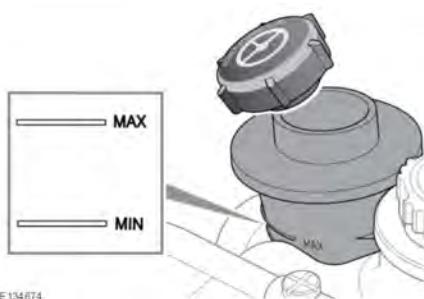
检查动力转向液液位

- ⚠ 动力转向液毒性极高。应将容器保持密封并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑误食，请立即就医。**
- ⚠ 如果接触到皮肤或进入眼睛，请立即用大量清水进行冲洗。**
- ① 如果液位下降到 **MIN (最低)** 标记以下，请不要启动发动机。否则可能会导致转向泵严重损坏。**
- ② 如果发现明显的液位下降，应立即向资质人员寻求帮助。否则可能会导致转向泵严重损坏。**

液位检查

- 如果油液损失是慢慢积累起来的，可将储液罐加注到上油位标记处，以便能够将车开到维修机构处进行检查。但建议您在驾驶车辆之前向具备资质人员寻求帮助。

检查液位并加注油液时，应将车辆停驻在水平地面，并且关闭发动机让系统冷却。确保停止发动机后没有转动方向盘。



可以透过半透明的储液罐罐体看到液位。液位应位于 **MIN**（最低）和 **MAX**（最高）标记之间。

加注动力转向液

- 动力转向液会损坏油漆面。立即用吸水布吸收所有溢出液，并用汽车香波与水的混合液清洗该区域。
不得将储液罐加注到 **MAX**（最高）标记以上。

- 拆下之前清洁加注口盖，以防脏物进入储液罐。
- 取下加注口盖。
- 采用经认可的 PAS 油液加注储液罐，直至液位达到 **MIN**（最低）和 **MAX**（最高）标记之间。请参阅 **195, 润滑剂与油液**。
- 重新装上加注口盖。

检查清洗液液位

- 不要让挡风玻璃清洗液与明火或火源接触。

- 如果在低于 **4°C** 的温度下使用车辆，则应使用防冻雨刮清洗液。

- 仅使用经认可的清洗液。

- 小心避免溢出，尤其是在使用未经稀释或高浓度液体的情况下。如果发生溢出，请立即用水清洗喷洒区域。

清洗液罐为前、后挡风玻璃清洗器喷嘴和前照灯清洗器喷嘴供应清洗液。

至少每周检查一次储液罐液位并将其加满。始终加满挡风玻璃清洗液以防止冻结。

定期操作清洗器开关，以便检查喷嘴是否堵塞、喷射方向是否正常。

加注清洗液

如下所示加满清洗液：

- 拆下之前清洁清洗液储液罐加注口盖，以防脏物进入储液罐。
- 取下加注口盖。
- 加满储液罐，直到可在加注口颈处观察到油液为止。
- 重新装上加注口盖。