

稳定性控制

动态稳定控制系统 (DSC)

⚠ 动态稳定控制系统 (DSC) 无法弥补驾驶员的误判。驾驶员始终有责任专心且以对车辆、乘员和其他路人安全的方式驾驶。

⚠ 本车辆的设计不着眼于在相同速度下达到与传统轿车一样的转弯性能，就像低悬架运动车的设计不着眼于令人满意的越野性能一样。请尽最大可能避免急转弯或猛烈操控。与其他同类车辆一样，操作不当可导致车辆失控或翻车。

⚠ 在低于 -20°C 的极低环境温度下，车辆稳定性和制动性能会降低。在这些条件下，请格外小心驾驶。

点火打开时 DSC 将会自动激活。

即使在恶劣驾驶条件下，DSC 也可维持车辆稳定性。系统在车辆加速和从静止状态启动时控制动态稳定性。此外，它可以识别不稳定的驾驶行为，例如转向不足或转向过度，并通过控制发动机输出和对单个车轮采取制动等措施帮助控制车辆。在采取制动时，可能产生一些噪音。

关闭 DSC

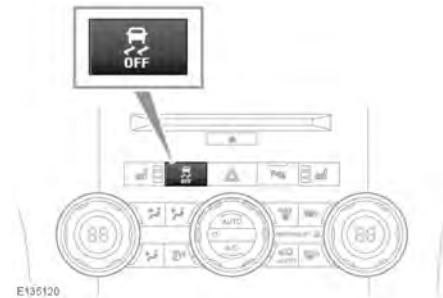
⚠ 如果不适当当地关闭 DSC，则可能会降低安全性。在大多数驾驶条件下，尤其是道路行驶时，建议您不要关闭 DSC。

在某些行驶条件下，关闭 DSC 有助于提高牵引性能。这些条件包括：

- 摆晃车辆以将其开出凹陷或较深车辙。
- 积雪深厚或在松软路面行驶时。
- 在较深的沙地或泥地上行驶。

一旦克服困难，就应该再次打开 DSC。

⚠ 将牵引设备安装到车辆上时，必须关闭 DSC。请参阅 175, 使用雪链。



注意：当打开点火开关时，DSC 将会自动启用。

若要关闭 DSC，按下并短暂按住 DSC OFF (DSC 关闭) 按钮。信息中心将显示 DSC OFF (DSC 关闭) 以进行确认，并将会响起短促的钟鸣音。DSC 关闭警告灯将持续亮起。请参阅 42, 动态稳定控制系统 (DSC) 关闭 (琥珀色)。关闭 DSC 还会减少牵引控制的介入程度，并可能加重车轮打滑。

① 对于配备单速分动箱（仅具有高档域）的车辆，建议打开 DSC，因为系统将结合相应的全地形反馈适应系统程序以在所有情况下增强可用牵引力。请参阅 106, 全地形反馈适应系统操作。

开启 DSC

注意：当打开点火开关时，DSC 将会自动启用。

要打开 DSC，按下并松开 DSC OFF (DSC 关闭) 按钮。信息中心将会短暂地显示 DSC ON (DSC 打开) 以示确认。同时，DSC 关闭警告灯也将会熄灭。请参阅 42, 动态稳定控制系统 (DSC) 关闭 (琥珀色)。

注意：一些全地形反馈适应系统程序将自动打开 DSC。请参阅 106, 全地形反馈适应系统操作。