

施救方法

施救或运输车辆的方法是使用专用运输车或拖车。

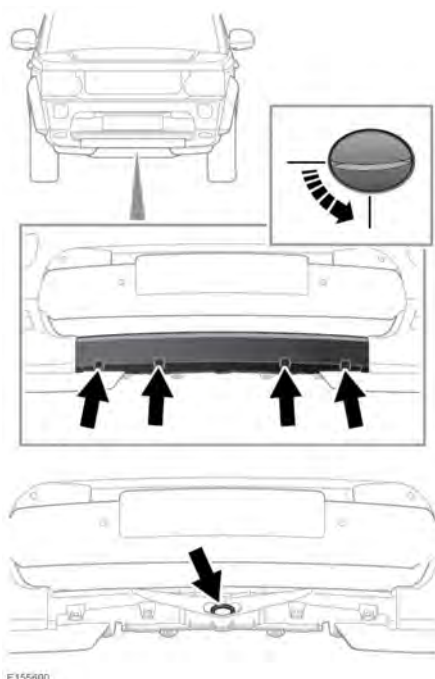
- ❗ 确保车辆的施救/运输由有资质的人员执行，运输时确保车辆的正确固定。
- ❗ 施救机构必须在施救开始前激活变速器驻车释放功能。这一程序包含在为维修人员准备的单独出版物中。未能激活变速器驻车释放可能会导致变速器严重损坏。
- ❗ 在车辆施救过程中，智能钥匙必须一直留在车内且点火开关必须打开，以确保解锁转向柱。

注意：如果要断开车辆蓄电池，则必须先解锁转向柱。在蓄电池断开的情况下，无法解锁转向柱。

- ❗ 车辆不得在四轮全部着地的情况下被牵引，也不得在前轮或后轮悬起的情况下被施救。这样可能会导致变速器严重损坏。

前牵引孔眼

- ⚠ 车辆前面的牵引孔眼仅用于路上施救。如果将其用于任何其他目的，则可能导致车辆受损和人员严重伤害。
- ❗ 在越野行驶之前，拆下前牵引孔眼盖子以避免损坏或丢失。



前牵引点位于前保险杠下部一个可拆卸盖子的后面。

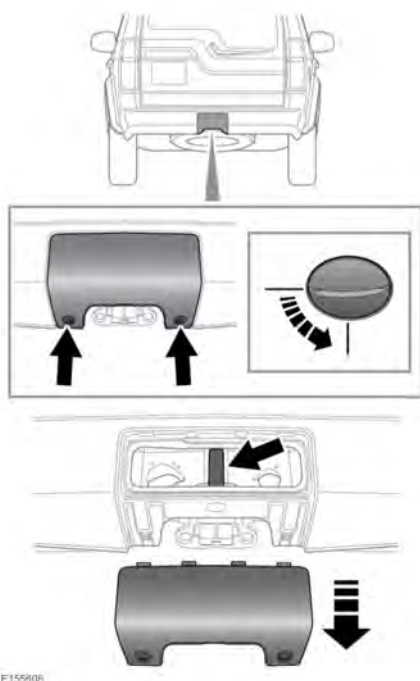
1. 用一个硬币（或类似工具）将各个紧固件逆时针旋转 90 度。
2. 要拆下盖子，可放低顶部边缘然后朝前拉出盖子。
3. 重新安装时，打开盖子，确保底部边缘的 2 个凸缘已嵌入车身板的孔中。
4. 将各个紧固件顺时针旋转 90 度，以便将盖子固定到位。

后牵引孔眼

- ⚠ 车辆后部的牵引孔眼仅用于路上施救。如果将其用于任何其他目的，则可能导致车辆受损和人员严重伤害。

! 在越野行驶之前，拆下后牵引眼孔盖以避免损坏或丢失。

注意： 后牵引孔眼可在需要时牵引其他车辆。



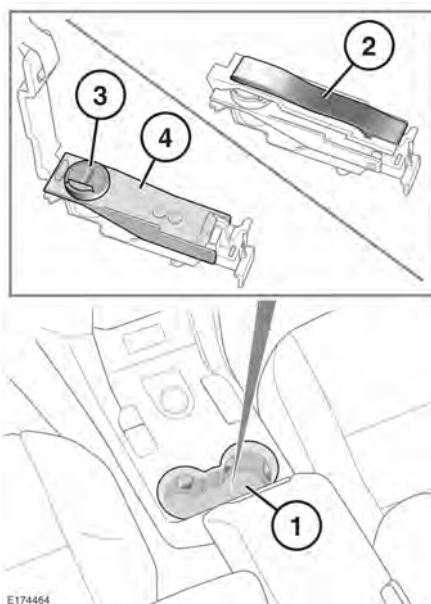
后牵引点位于后保险杠下部一个可拆卸面板的后面。

1. 用一个硬币（或类似物件）将各个紧固件逆时针旋转 90 度以释放下沿。
2. 转动盖子以释放顶部的吊钩。
3. 取下盖子。
4. 重新安装盖板时，将盖板放置到位，确保顶部边缘的四个挂钩已嵌入车身面板。
5. 将各紧固件顺时针旋转 90 度以固定盖子。

变速器驻车释放

施救车辆时，必须激活变速器驻车释放机构。这会将变速器锁定在空档(N)，防止变速器自动选择驻车档(P)。变速器驻车释放机构由地板控制台杯托下面的控制杆启用。

! 确保车辆用车轮楔块固定，启用电子驻车辅助系统 (EPB) 或用力踩下制动踏板。否则可能会造成车辆意外移动，导致严重伤害甚至死亡。



要启用变速器驻车释放机构，请执行以下操作：

1. 卸下两个杯托和杯托装饰板。
2. 拉动束带，直到变速器驻车释放锁定机构可以接触到。
3. 逆时针将锁定装置转动 90°。
4. 使用束带将变速器驻车释放机构向上拉动，直到其锁定在垂直位置。


启用变速器驻车释放机构后，档位选择器将保持在 **P**（驻车档）位置，但换挡指示灯和仪表板均显示闪烁的 **N**（空档）。

完成车辆运输时，需要禁用变速器驻车释放机构。要禁用变速器驻车释放机构，请执行以下操作：

- 将变速器驻车释放机构返回到其平放（折叠）位置。
- 顺时针将锁定装置转动 90°。
- 将束带返回到平放（折叠）位置。

当变速器驻车释放机构已禁用时，重新安装杯托饰板和两个杯托。




越野施救


 如果使用牵引孔眼实施越野施救，确保越野车辆的驾驶者已受过越野施救技能的培训。


有关驾驶员越野培训的更详细信息，请访问：www.landroverexperience.com。


四轮牵引车辆


车辆被施救时所有四轮应离开地面，比如放在拖车上。然而，如果采用正确的方法不能施救车辆，在紧急情况下，车辆可以在四轮着地情况下被牵引很短的距离。请遵循以下指导原则。


-  施救机构必须在牵引开始前启用变速器驻车释放机构。这一程序包含在为维修人员准备的单独出版物中。
-  如果变速器选择了空档 (**N**)，然后发动机随之关闭，变速器在 10 分钟后会自动选择驻车档 (**P**)。此时，如果未启用变速器驻车释放机构却在牵引车辆，则会严重损坏变速器。同时还会危及人身安全。
-  若在牵引过程中不能使用发动机，则将不能向制动系统提供电动助力。这将导致停车所需力量大幅增加，并会大大增加停车距离。

 如果要断开车辆蓄电池，则必须先解锁转向柱。在蓄电池断开的情况下，无法解锁转向柱。


 在施救之前，始终确保转向柱处于解锁状态。

 仅可在四轮着地情况下向前牵引车辆。若两轮着地或反向牵引，将导致变速器严重损坏。

 切勿牵引车辆超过 50 公里（30 英里）。牵引车速切勿超过 50 公里/小时（30 英里/小时）。超过此距离或以更高车速牵引将导致变速器严重损坏。

 若变速器无法设置为空档 (**N**) 或后部电子差速器无法位于锁定位置，切勿牵引车辆。

必须认真执行以下程序以防损坏车辆：

1. 将施救车辆的牵引附件固定到前拖车孔眼上。请参阅 **188**, 前牵引孔眼。
 2. 应用电子驻车制动 (EPB)，打开点火开关并确保转向锁解锁。
 3. 踩下制动踏板并旋转档位选择器至空档 (**N**)。
 4. 启用变速器驻车释放机构。
 5. 将智能钥匙置于车内的安全位置。
 6. 释放 EPB 之后再牵引车辆。
-  将点火开关长时间保持在开启位置可耗尽蓄电池电量。

四轮着地牵引之后

1. 应用电子驻车制动 (EPB)。
2. 打开点火开关并踩下制动踏板。
3. 将档位选择器旋转至驻车档 (P) 位置。
4. 禁用变速器驻车释放。请参阅 **189, 变速器驻车释放**。
5. 关闭点火开关，然后从车中取出智能钥匙。
6. 将施救车辆的牵引附件从前牵引孔眼上拆下，重新安装盖板。



在拆卸牵引设备时要分外小心。车辆可能会移动，这会导致严重伤害。