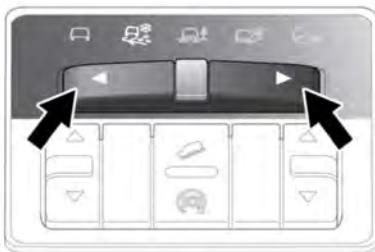


全地形反馈适应系统

越野行驶前

在进行风险性越野行驶之前，缺乏经验的驾驶员一定要熟练掌握车辆控制功能。尤其要熟悉 Commandshift（请参阅 85, 手动档位选择）、陡坡缓降控制系统 (HDC) 和全地形反馈适应系统。

全地形反馈适应系统操作



E155449

使用中央控制台上的摇臂开关（请参阅 234, 驾驶员控制装置），前后移动以轮转五个全地形反馈适应系统程序选项。

通过其他特性和 4X4 信息，可以在触摸屏上显示各个全地形反馈适应系统程序针对不同类型路面的适用性的相关信息。请参阅 58, 触摸屏主菜单。显示出来的文本将与当前选择的全地形反馈系统程序有关。

通用程序（专用程序关闭）

此程序适用于所有道路和越野状态/越野模式。如果此程序没有激活，则在与硬路面类似的表面上行驶前，应该选择此程序。干燥鹅卵石路面、柏油碎石路面、木板路面等均属于此类路面。

如果满足某专用程序需要，则应该选择此程序。一旦取消选择专用程序，车辆所有系统就将恢复其正常设置（陡坡缓降控制 (HDC) 除外）。如果 HDC 是通过手动选择的，则 HDC 将保持激活。

草地/砂砾/雪地



当坚固路面上覆盖了一层松散、湿滑物质时，应该使用此程序。

注意：对于较深雪地和砂砾地面，建议选择沙地程序。

注意：如果车辆在深雪地中无法获得牵引，则关闭动态稳定控制系统 (DSC) 可能会有用。请参阅 88, 关闭 DSC。一旦克服困难，就应该再次打开 DSC。请参阅 88, 开启 DSC。

泥泞地面/车辙地



通过泥泞、车辙深陷、松软、不平地面时应该选择此程序。

建议使用此程序时选择低 (Lo) 档域。请参阅 86, 分动箱。如果当前未选择 Lo (低) 档域，则信息中心将会显示一条提示信息。

当启用泥泞地面/车辙地程序后，车辆底盘高度也将自动升高。请参阅 89, 空气悬架系统。

沙地



对于以干燥沙地或较深砂砾为主的地面，应该使用此程序。

注意：如果车辆在超软沙地中无法获得牵引，则关闭动态稳定控制系统 (DSC) 可能会有用。请参阅 88, 关闭 DSC。一旦克服困难，就应该再次打开 DSC。请参阅 88, 开启 DSC。

如果要通过的沙地潮湿、沙层厚度足以沉陷车轮，则应该选择泥地/车辙地程序。请参阅 106, 泥泞地面/车辙地。

岩石爬行



对于以岩石为主的地面（包括通过遍布水下岩石的河床），应该使用此程序。

此程序提供良好的低速控制特性。

岩石爬行只能在低 (**Lo**) 档域下选择。请参阅 **86, 分动箱**。如果在处于高 (**Hi**) 档域的情况下进行选择，则信息中心会显示一条提示信息。

如果系统变得完全不起作用，则全部全地形反馈适应系统特殊程序 LED 指示灯将会关闭，信息中心将显示一条相关信息。

驾驶员超控选项

陡坡缓降控制 (HDC) 针对一些地形反馈程序自动启动。如有需要，HDC 可单独取消或启动，而不考虑地形反馈程序。请参阅 **108, HDC 控制按钮**。

无论 HDC 被系统或驾驶者启动或关闭，HDC 状态都会显示在信息中心。

虽然动态稳定控制系统 (DSC) 在选择专用程序后自动启动，但它可按需关闭。请参阅 **88, 关闭 DSC**。

系统困难

! 使用不正确的程序会削弱车辆对当前地形的响应，并且也会导致悬架和变速器系统过早磨损。

! 对于配备单速分动箱（仅具有高档域）的车辆，建议打开动态稳定控制系统 (DSC)。请参阅 **88, 开启 DSC**。通过与合适的全地形反馈适应系统程序相结合，DSC 将增强在所有情况下的可用牵引力。

如果系统因任何原因变得部分不起作用，则可能无法选择任何全地形反馈适应系统特殊程序。

如果相关车辆系统暂时不起作用，则会自动选择常规程序。一旦系统恢复正常操作，以前激活的程序将会被重新激活，除非点火开关同时关闭。

如果选择一个不合适的特殊程序（例如在高 (**Hi**) 档域下选择岩石爬行），相关 LED 指示灯将以琥珀色光亮闪烁，同时信息中心会提供更多信息。如果在 60 秒钟内没有采取适当措施，警告将会停止，信息中心将显示当前激活的程序。