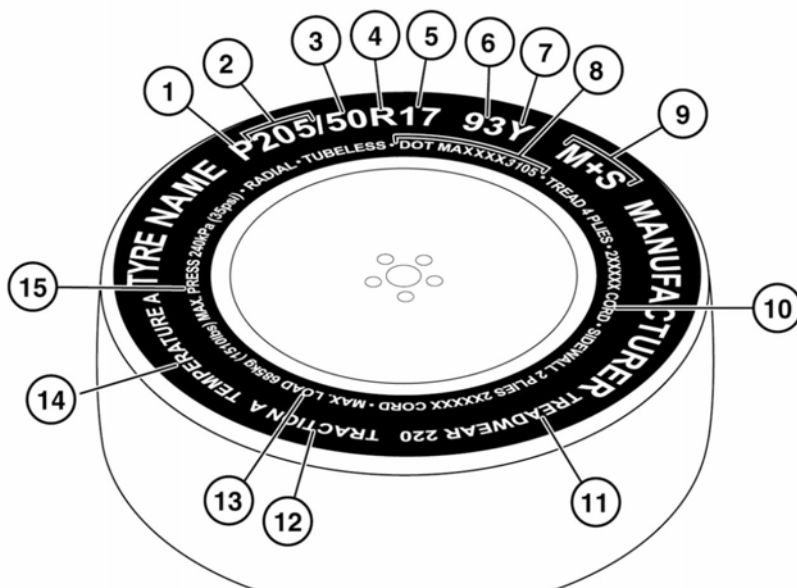


## 轮胎标记



E153418

1. **P** 标记表示此轮胎用于乘用车。并非总是给出此符号。
2. 从轮胎一个侧壁边缘到另一个侧壁边缘的轮胎宽度，以毫米为单位。
3. 轮胎断面高宽比，也称为断面扁平率，给出了轮胎侧壁高度相对胎面宽度的百分比。因此，若胎面宽度为 205 毫米，断面高宽比为 50，则轮胎侧壁高度为 102 毫米。
4. **R** 标记表示轮胎为子午线轮胎结构。
5. 轮辋直径（单位为英寸）。
6. 轮胎的载荷系数。并非总是给出此符号。
7. 速度等级表示轮胎在长时间使用下的最大可用速度。请参阅 **172**, 速度等级。
8. 轮胎制造标准信息，可用于轮胎的召回或其他检查过程。此信息大多是关于轮胎的制造商、生产地等。最后四位数为生产日期。例如，若数字为 3106，则表示轮胎生产日期为 2006 年的第 31 周。
9. **M+S** 或 **M/S** 标记表示此轮胎设计具有可用于泥地和雪地的性能。




所有更换轮胎的载荷系数和速度等级必须（至少）与车辆随附制造商原装设备的规格相同（除许可的冬季轮胎外，请参阅 **174**, 使用冬季轮胎）。如有任何疑问，请咨询经销商/授权维修厂。

10. 胎面区域和侧壁区域显示的层数，均表示构成胎体的橡胶帘布层的层数。此处信息也给出了轮胎的制造材料。

11. 磨损率指示器：等级为 400 的轮胎，其耐磨性是等级为 200 的轮胎的两倍。

12. 牵引力等级对轮胎在潮湿路面上停止时的性能进行分级。等级越高，表示轮胎制动性能越好。从最高级别到最低级别的分级为 **AA**、**A**、**B** 和 **C**。

 分配至此轮胎的牵引力是基于笔直向前制动牵引测试，不包括加速、转弯、湿路打滑或高峰牵引特征。

13. 轮胎的最大承载负荷。


14. 耐热等级：轮胎的耐热等级分为 **A**、**B** 或 **C**，其中 **A** 为最高耐热等级。这是正常充气、且在速度和负载限值范围之内使用的轮胎的等级。


15. 轮胎最大充气压力。此压力并非用于正常行驶情况。请参阅 **174**，避免轮胎平点。


## 速度等级


等级	速度公里/小时（英里/小时）
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)


## 轮胎保养

 若轮胎已损坏、过度磨损或不适当充气，切勿驾驶。

 避免轮胎被车辆液体污染，否则会导致轮胎受损。

 避免车轮打滑。旋转释放的力可损坏轮胎结构并导致轮胎失效。


 若因为失去牵引力（例如深陷雪地）而不可避免地使车轮打滑，速度不可超过速度表上的 **50 公里/小时（30 英里/小时）**。


 不可超过轮胎侧壁上标示的最大充气压力。


**注意：**在车辆越野行驶之后必须检查轮胎的状况。一旦回到正常的坚固路面，停下车辆并检查轮胎是否受损。


所有车辆轮胎（包括备胎）都必须定期检查，以查看其是否损坏、磨损或变形。若对轮胎的任何使用状态有所怀疑，立刻到轮胎维修中心或您的经销商/授权维修厂处进行检查。

## 轮胎压力

 切勿在轮胎压力错误的情况下驾驶车辆。充气不足将使轮胎过度挠曲并导致磨损不均匀。这可导致轮胎突然失效。轮胎过度充气可导致行驶颠簸、轮胎磨损不均匀和操纵性变差。

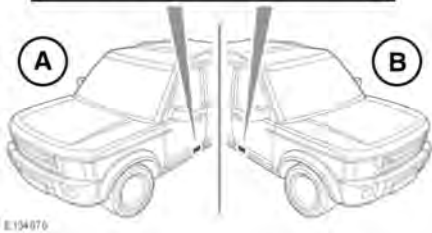
 仅在轮胎为冷态并且车辆静置超过三个小时后才可进行压力检查。当轮胎热态时的压力等于或低于所推荐的冷态充气压力时，轮胎处于危险的充气不足状态。

 当车辆停驻在阳光照强烈的地方，或在高温环境下使用时，不得降低轮胎的压力。将车辆开到阴影处，并等轮胎冷却后再重新检查压力。

 轮胎充气不足也会降低燃油效率和轮胎行驶里程，并影响车辆的操纵和停车能力。

## 检查轮胎压力

LAND ROVER	i	CAR	MAX		XXX X.X XX	XXX X.X XX
			(1pa) (BAR) (PSI)	(1pa) (BAR) (PSI)		
XXX000000	XXX000000	XXX000000	XXX000000	XXX000000	XXX X.X XX	XXX X.X XX
XXX000000	XXX000000	XXX000000	XXX000000	XXX000000	(1pa) (BAR) (PSI)	(1pa) (BAR) (PSI)
TRAILOR	MAX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX
TRAILOR	MAX	(1pa) (BAR) (PSI)	(1pa) (BAR) (PSI)	(1pa) (BAR) (PSI)	(1pa) (BAR) (PSI)	(1pa) (BAR) (PSI)
TRAILOR	MAX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX
TRAILOR	MAX	(1pa) (BAR) (PSI)	(1pa) (BAR) (PSI)	(1pa) (BAR) (PSI)	(1pa) (BAR) (PSI)	(1pa) (BAR) (PSI)



E134876

推荐的适合轻重负荷的轮胎压力列在驾驶员门侧的标签上。

**!** 检查和调整轮胎压力时，应务必考虑车上装载货物。

- A. 左驾车辆的轮胎信息标签位置。
- B. 右驾车辆的轮胎信息标签位置。

请每周或在长途行驶之前对轮胎（包括备胎）的状态和压力进行检查。

若在封闭的受保护区域（如车库）对轮胎压力进行检查，并随后在较低的室外温度下行驶，轮胎将会出现充气不足的状况。

如果必须在热态时检查胎压，须了解热态时的胎压要比冷态时最多高出 0.3 - 0.4 巴（4 - 6 磅/平方英寸，30 - 40 千帕）。不得在轮胎处于热态时将胎压降低到冷态时的充气压力。在调整轮胎压力之前必须让轮胎充分冷却下来。有关标准轮胎压力的信息，请参阅 **172, 轮胎压力**。

随着时间推移，会自然发生轻微的压力损失。如果每周的压力损失超过 1.4 巴（14 千帕，2 磅/平方英寸），则需资质人员来检查原因并修复。

**!** 必须使用精确压力表在轮胎处于冷态时对轮胎压力进行定期检查。

**!** 不得在轮胎漏气的情况下驾驶。即使轮胎看上去已充好气，其也可能处于危险的充气不足状态，并将继续放气。更换轮胎或联系认可的维修厂。

**!** 如果将轮胎放气至轻负荷设置或充气至重负荷设置，则必须调整 TPMS 以适合车辆负荷和轮胎压力。请参阅 **178, 车辆负荷**。

以下程序用于轮胎压力的检查和调整：

**!** 为了避免损坏阀，切勿对压力表/充气器用力过猛或施加横向力。

1. 拆下阀盖。
2. 将一个轮胎压力表/充气器稳固地接到阀上。
3. 从压力表上读取轮胎压力，必要时可对其充气。
4. 如果对轮胎充气，在读取压力数据之前，需取下压力表然后重新接上。不这样操作将导致压力读数不准确。
5. 若轮胎压力过高，取下压力表，按住阀中心以放出胎内的一些空气。将压力表重新安装到阀上并检查压力。
6. 重复上述步骤，按照要求充气或放气，直到获得正确的轮胎压力。
7. 重新装上阀盖。

## 轮胎阀门

将阀盖牢固拧紧以防止水或脏物进入阀门。检查轮胎压力时一并检查阀门是否漏气。

**!** 连接压力软管或压力表时切勿扭转或弯曲阀门，可能会导致损坏。

## 轮胎穿孔



不要在轮胎穿孔的情况下驾驶。即使穿孔的轮胎未泄气，使用的时候也是不安全的，因为穿孔的轮胎随时都会突然泄气。

## 更换轮胎



务必使用相同类型的轮胎更换，尽可能使用同一厂商生产的并具有相同胎纹的轮胎。如果未安装相同的轮胎，则品牌和胎纹类型可能会降低车辆的稳定性



所有更换轮胎的载荷和速度系数等级必须（至少）与车辆原装设备（OE）的规格相同。如有任何疑问，请咨询经销商/授权维修厂。



如果车辆安装了额定速度更低的专用轮胎（例如冬季轮胎或越野轮胎），则车辆必须在轮胎的速度限制内行驶。请咨询经销商/授权维修厂，以获取进一步信息。在需要安装轮胎最大速度标签的市场，轮胎最大速度标签应放在驾驶员视线范围内。这些可从轮胎经销商处获得。



不要调换车辆轮胎位置。



若不可避免地要使用非车辆制造商推荐的轮胎，请务必仔细阅读并完全遵循轮胎制造商的使用说明。



轮胎的拆卸和安装应由经销商/授权维修厂完成。



拆除和安装车轮轮胎时，确保不要损坏胎压监测系统（TPMS）传感器。

当胎面磨损到约 2 毫米时，即可看到胎面的磨损标记。这会在胎面上产生连续橡胶带作为视觉提示。

应 4 个轮胎成套更换。如果不可能，则应成对更换（两只前轮或后轮）。当更换轮胎之后，应对车轮重新平衡并进行校准检查。

有关正确的轮胎规格和压力的信息，请参阅 **172, 轮胎压力**。或者，请联系经销商/授权维修厂以获取建议。

## 避免轮胎平点

在长期处于较高环境温度的地区，车辆轮胎会受到轮胎侧壁软化的影响。如果车辆停靠时间很长，可造成轮胎与停靠地面接触位置出现轻微变形。这称为“平点”。

这是正常的轮胎状态。但随后驾驶车辆时，平点处将发生振动。这种情况会随着行驶里程的增加而逐渐改善。

为了最大限度减小轮胎平点，在车辆长时间静止时，可将胎压增加至轮胎侧壁上标示的最大胎压。在行车前，必须将轮胎压力恢复到指定的行驶压力。请参阅 **172, 轮胎压力**。

## 轮胎老化

由于紫外线、极端温度、高载荷以及环境状况等影响，轮胎将随着时间流逝而老化。建议从制造日期起至少每 6 年更换一次轮胎，但有可能需要更频繁地进行更换。

## 使用冬季轮胎

轮胎侧壁上的 **M+S**（泥地和雪地）标记表示全年适用的全天候（包括低温、雪地和结冰环境）轮胎。



此符号表示专用冬季轮胎，当需要最大冬季附着力或拟在更加极端的冬季条件下使用车辆时，可安装此类轮胎。

**注意：** 专用冬季轮胎速度额定值通常低于原装设备轮胎，因此，必须将行车速度控制在轮胎的车速限制以内。请咨询您的经销商/授权维修厂，以获取进一步信息。在需要粘贴轮胎最大速度标签的市场中，轮胎最大速度标签应贴到驾驶员视力所及的地方。这些可从轮胎经销商处获得。

轮胎信息标签上标示的轮胎压力适用于在所有条件下使用原装设备轮胎的情况。如果安装了速度额定值更小的轮胎，则建议的压力仅适用于车速低于 160 公里/小时（100 英里/小时）的情况。

为达到最佳牵引效果，使用轮胎在雪地或冰地上行车之前，应该先在干燥路面行驶至少 160 公里（100 英里）。

**注意：** 如果胎纹深度小于 4 毫米，在冬季时轮胎牵引力将会显著下降。

**注意：** 在某些国家，冬季轮胎的法定最小胎纹深度比夏季轮胎的法定最小胎纹深度高。

使用冬季专用轮胎可能需要更改车轮尺寸，具体取决于选择的原装车轮。所有 4 个车轮均必须予以更换。

如果装有标准橡胶阀，轮胎压力监测系统 (TPMS) 警告指示灯将闪烁 75 秒，然后保持点亮。信息中心也将显示 **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT**（轮胎压力监测系统故障）。

重新安装原装车轮和轮胎时，需将车辆驶出一小段距离以重新设置 TPMS 并熄灭警告指示灯。

建议的冬季轮胎列于下表中：

Land Rover 认可的冬季轮胎	
18 英寸车轮	235/65 R18 110H Dunlop Winter Sport M3
19 英寸车轮	255/55 R19 111V Goodyear Ultra Grip
19 英寸车轮	255/55 R19 111T Nokian Hakkapeliitta 7 SUV
20 英寸车轮	255/50 R20 109V Continental Cross Contact Winter

## 使用雪链



仅在大雪天气时，在压实的积雪路面上使用附着力设备。



在连接附着力设备的情况下，车速切勿超过 50 公里/小时（30 英里/小时）。



切勿在临时备用胎上安装附着力设备。

在大雪天时，使用 Land Rover 认可的牵引设备可提升车辆在压实积雪上的牵引性能。但不可在处于越野状态/越野模式下使用。若需要安装附着力设备，必须注意以下几点事项：

- 不可在后车轮安装牵引设备。
- 单侧道钉器牵引设备可安装在车轮直径为 18、19 或 20 英寸的前轮上。
- 所安装的车轮和轮胎必须符合原设备的规格。

- 仅使用经 Land Rover 认可的牵引设备。只有 Land Rover 认可的牵引设备经过测试才能确保其不会损坏车辆。有关更多信息，请联系经销商/授权维修厂。
- 始终阅读、理解并遵循牵引设备制造商的说明。要特别注意建议的最大速度和牵引设备安装说明。
- 条件许可时，请尽快拆除附着力设备以避免损坏轮胎和车辆。