







安全预防措施

-  避免将燃油气体暴露在任何潜在的火源下，因为引发的火灾和爆炸可能会导致严重伤害和/或死亡。
-  加油时关闭发动机。
-  加油时，关闭手机、音乐播放器等个人电子设备。


汽油发动机车辆

-  使用符合 EN228 确定的规格（或类似国家标准）的高质量燃油。
-  切勿使用含铅燃油、含铅替代品（如锰基）的燃油或燃油添加剂，因为这些会对排放控制系统产生不良影响，可能会影响保修范围。
-  除非经车辆制造商批准，否则不得采用燃油系统清洁剂。

辛烷值

Jaguar Land Rover 推荐使用高级无铅燃油，最低辛烷值为 95 RON，以便实现最佳性能、燃油经济性和操纵性。

如果没有高级无铅燃油，可以使用辛烷值较低的无铅燃油，至少为 91 RON，不过这可能会降低发动机性能、增加燃油消耗、导致发动机“爆震”和其他操纵问题。

-  不得使用辛烷值低于 91 RON 的燃油，因为这可能会严重损坏发动机。



注意：加速或爬坡时偶尔发生轻微发动机爆震是可以接受的。

即便使用了推荐的辛烷值燃油，如果仍察觉到发动机爆震严重而持久，或者在水平路面上保持恒定速度时仍听到发动机爆震声，请联系零售商/授权维修厂来解决此问题。不这样做将视为使用车辆不当，Jaguar Land Rover 对此将概不负责。

如有任何疑问，请向零售商/授权维修厂寻求帮助。


乙醇

可使用乙醇（E5 和 E10）含量不高于 10% 的燃油。

-  本车不适宜使用乙醇含量超过 10% 的燃油。
-  切勿使用 E85 燃油（乙醇含量为 85%），其会导致发动机和燃油系统严重受损。

确保燃油的辛烷值不小于推荐的无铅燃油的辛烷值。大多数驾驶者将不会注意到使用含乙醇燃油时存在什么运行差异。如果发觉存在差异，应恢复使用传统无铅燃油。

甲醇

-  尽可能避免使用含甲醇的燃油。

使用包含甲醇的燃油可能会导致发动机和燃油系统的严重损坏，这不包括在保修范围内。

甲基叔丁基醚 (MTBE)

只要传统燃油的 MTBE 比例不超过 15%，也可使用含有氧化成分 MTBE 的无铅燃油。MTBE 是从石油中提炼出来的一种醚基化合物，已被多个炼油商指定为提高燃油辛烷值的物质。

柴油发动机车辆

仅允许使用符合 EN590 或相当标准的高品质柴油。

-  Jaguar Land Rover 车辆可以使用比例不高于 7% 的符合欧洲标准 EN590 的混合生物柴油。Jaguar Land Rover Limited 不推荐使用更高混合比的生物柴油。

柴油燃油的质量和规格存在很大差异，具体取决于地理位置。Jaguar Land Rover 强烈推荐使用高级或最高质量的燃油。

高质量燃油可促使您的发动机部件寿命更长。较低等级燃油含硫量较高，而硫可对发动机元件造成损坏。如果使用了低级燃油，则废气中可见浅色烟气。

不建议长期使用添加剂。不得向柴油中添加石蜡油或汽油。

❗ 如果无意中向燃油箱中添加了汽油而不是柴油，请不要尝试启动发动机。请立即联系经销商/授权维修厂。

❗ Jaguar Land Rover 对于因采用不符合规定的燃油运行车辆而造成的损坏不承担任何责任。

含硫量

❗ 未配备柴油微粒滤清器 (DPF) 的 Jaguar Land Rover 车辆使用的柴油含硫量不得超过 0.3% (百万分之三千)。

某些国家/地区的柴油含硫量可能较高，因此需要缩短保养间隔，以降低对发动机和排气后处理部件的影响。如有疑问，请联系经销商/授权维修厂以获取建议。

❗ 使用规格不正确的燃油可能会对发动机和/或排气后处理系统造成严重损坏，这可能不在车辆保修范围之内。如有疑问，请联系经销商/授权维修厂以获取建议。

燃油耗尽

❗ 避免燃油耗尽。

如果车辆确实燃油耗尽，则最少需要加 4 升燃油才能重新启动发动机。燃油重新加注之后，车辆应该将点火系统保持打开 5 分钟，然后才能尝试重新启动发动机。车辆需要行驶 1.5 - 5 公里才能复位发动机管理系统和监测系统。

注意：如果车辆确实出现燃油耗尽的情况，建议向具备资格的人员寻求帮助。

燃油含水

❗ 如果信息中心显示报警信息 **WATER IN FUEL SEE HANDBOOK** (燃油含水，请参阅手册)，则表示在滤油器碗中聚集了过量的水。向经销商/授权维修厂寻求帮助，以便尽快排放滤油器碗中的水。

柴油发动机

柴油发动机车辆配备一个可防止燃油箱完全排空的系统，燃油箱排空时会将空气吸入燃油系统。燃油到达最低液位时，系统就会启用一个动力降低模式 (即，发动机不能完全正常运行)。随后在行驶约 1.6 公里之后，发动机停止运行。

这个特性能够防止燃油系统干运行对车辆造成损害。若燃油表指示油量过低或报警指示灯点亮，必须尽快向燃油箱内加注燃油，加注的燃油量至少必须为 4 升。

若系统保护功能启用，必须进行燃油加注，然后使用下述程序重新启动车辆：

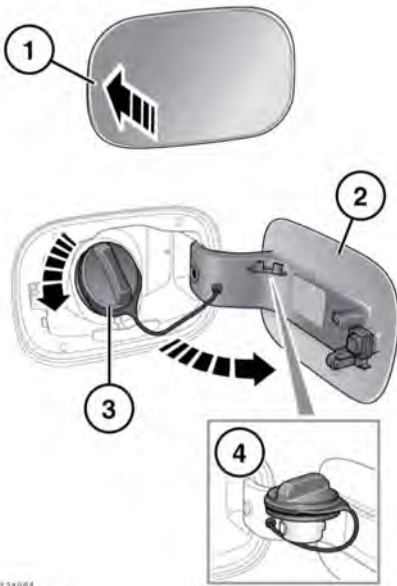
1. 在踩下制动踏板的情况下，按住发动机 **START/STOP** (启动/停止) 按钮，启动发动机 5 秒钟。
2. 松开 **START/STOP** (启动/停止) 按钮。
3. 踩下制动踏板，按下再松开 **START/STOP** (启动/停止) 按钮以启动发动机。发动机应该在大约 5 秒钟之内启动。

注意：若发动机未启动，在重新从头开始执行程序之前，将点火开关置于便利模式并暂停 10 秒钟。

❗ 持续启动发动机的时间不得超过 30 秒钟。

燃油加注口盖

- ⚠ 注意粘贴在燃油加注口盖内的所有警告和说明标签。



E134864

燃油加注口盖位于车辆右侧的后部。

1. 按下加注口盖的左侧将其打开。
2. 完全打开加注口盖。
3. 逆时针旋转燃油加注口盖，将其从燃油加注管上松开并拆下。
4. 加注燃油时，使用燃油加注口盖上的固定夹可将燃油加注口盖固定在一边。

更换燃油加注口盖时，顺时针转动该盖，直至棘齿发出咔嚓一声。

要关闭加注口盖，按下盖子直到锁扣闭合。

燃油加注口

- ⚠ 加注燃油时，尤其是在车内有小孩和动物的情况下，请确保所有车窗、车门和天窗完全关闭。

- ⚠ 切勿超过燃油箱最大容量加注。如果要将车辆停放于坡道上、日光直射之下或者高温环境下，燃油发生膨胀时可造成溢出。

- ⚠ 在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾/爆炸。

- ⓘ 仔细查阅燃油泵信息，以确保给车辆加注正确的燃油。

- ⓘ 确保将燃油加注口喷嘴完全插入加注口颈中。

- ⓘ 如果车辆加注了不正确的燃油，请务必在启动发动机之前向资质人员寻求帮助。

加油站的燃油泵配备了自动断开感应设备，可以避免燃油溢出。缓慢地给油箱加油，直到注油嘴自动关闭供油为止。不要试图在注油嘴关闭后继续加油。

注意： 柴油机商务车使用的加油站油泵输油速率高于常规情况。较高的加注速率可能导致过早切断，并造成燃油溢出。因此，建议只采用标准轻型车辆油泵。

被动式柴油机加错油防护装置

某些柴油发动机车辆配备有被动式加错燃油保护装置，它位于燃油加注口颈中，与燃油加注口颈一体化。

如果将窄式注油嘴（安装在输送无铅汽油的泵上）完全插入车辆的加注口颈中，则被动式加错燃油保护装置将启动，以关闭燃油加注口颈。在这种情况下，需要使用随车提供的重置工具停用加错油保护装置。

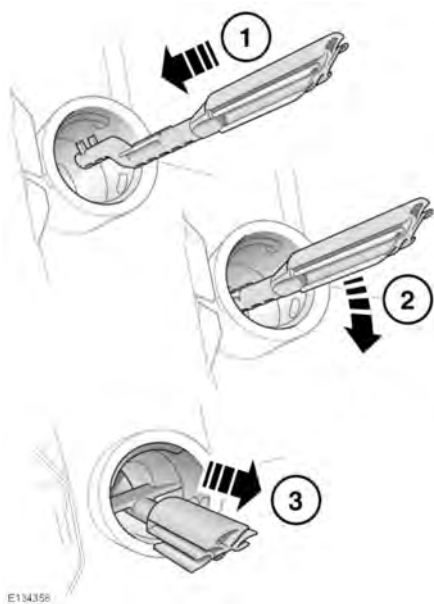
注意： 如果仅将汽油喷嘴部分插入，则可能不会激活被动式加错燃油保护装置。

- ⚠ 当被动式加错燃油保护装置激活后，它可能会导致燃油从加注口颈排出。

注意：给车辆加注正确的燃油是驾驶员的责任。加错燃油保护装置仅降低给车辆加注不正确燃油的风险。

注意：一些燃油罐的加油孔和早期的燃油泵可能会触发加错燃油保护装置。

在被动式加错燃油保护装置激活后，可在加注口颈内看到黄色口盖。它将阻止燃油流入燃油箱。必须重置加错油保护装置，才可以继续加注正确的燃油。



重置工具存储放在车辆的工具箱中。

使用下面的重置工具说明：

1. 将重置工具（齿位于最上方）插入到燃油加注口颈中。
2. 通过按下重置工具的顶部来定位工具齿。
3. 在复位工具顶部压下和工具齿啮合的情况下，缓慢地将工具从加注口颈中拉出，以便重置保护装置。

! 一旦齿已啮合，不得旋转此装置。

注意：重置后，应该不会在燃油加注口颈中再看见被动式加错油防护装置的黄色部分。

将重置工具放置回车辆工具套件。

燃油箱容量

为了避免燃油耗尽的危险，当燃油表指示燃油箱为空时，切勿有意驾驶车辆。如果在燃油表读数为空时给车辆加注燃油，则有可能不能添加最大燃油量，这是因为燃油箱储备着少量剩余燃油。请参阅 **196**, 容量。

燃油油耗

| 车型 | 城区 升/100 公里 | 城区外 升/100 公里 | 城区 + 城区外 升/100 公里 |
|-----|-------------|--------------|----------------------|
| 汽油机 | 14.8 | 9.7 | 11.6 |
| 柴油机 | 9.4 | 7.8 | 8.4 |

有关燃油消耗的更多信息，请访问下列网站：<http://chinaafc.miit.gov.cn>