INTELLIGENTES START-STOPP-SYSTEM

Das intelligente Start-Stopp-System dient der Optimierung des Kraftstoffverbrauchs und wird automatisch zusammen mit der Zündung eingeschaltet. Sofern der Motor nicht zur Unterstützung anderer Fahrzeugsysteme benötigt wird, schaltet er sich aus, wenn das Fahrzeug anhält, z. B. an einer Ampel. Wird das Bremspedal losgelassen und eine Fahrstufe eingelegt, wird der Motor automatisch wieder angelassen.

Während des Betriebs des intelligenten Stopp-Start-Systems leuchtet eine Warnleuchte auf. Siehe **64, INTELLIGENTES START-STOPP-SYSTEM (GRÜN)**.

Aktivieren der Motor-Abstellautomatik:

- Das Fahrzeug bei einer Geschwindigkeit von mehr als 4 km/h (2,5 mph) anhalten und das Bremspedal ausreichend stark betätigen, so dass das Fahrzeug stehen bleibt. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe muss auch der Leerlauf ausgewählt und das Kupplungspedal vollständig freigegeben sein.

Aktivieren der Motor-Neustartautomatik:

- Das Bremspedal freigeben, während die Fahrstellung (**D**) oder der Sportmodus (**S**) gewählt ist. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe wird der Motor wieder gestartet, wenn das Kupplungspedal ganz durchgetreten wird, bevor ein Gang eingelegt wird.

Der Motor wird auch unter den nachstehenden Bedingungen wieder angelassen:

- Das intelligente Start-Stopp-System ist deaktiviert.
- Das Gaspedal wird betätigt.
- Mit einer Automatikgetriebe-Schaltwippe wird ein Gang eingelegt.
- Der Rückwärtsgang (**R**) ist eingelegt.
- Die Anforderung des Klimaregelungssystems steigt an.
- Die Fahrgeschwindigkeit überschreitet etwa 1 km/h (0,5 mph).
- Der Ladestand der Batterie sinkt ab.
- Der Bremsunterdruck hat sich verringert (etwa bei wiederholter Betätigung des Bremspedals bei abgestelltem Motor).

Unter den nachstehenden Bedingungen wird ein automatisches Abstellen des Motors verhindert:

- Mit einer Automatikgetriebe-Schaltwippe wurde ein Gang eingelegt.
- Die Außentemperatur beträgt weniger als 0°C (32°F).
- Die Außentemperatur beträgt mehr als 40°C (104°F).
- Der Motor hat seine Betriebstemperatur nicht erreicht.
- Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist nicht angelegt.
- Die Anforderung des Klimaregelungssystems erfordert es, dass der Motor läuft (etwa in der Betriebsart „Entfrosten“).
- Der Ladezustand der Batterie ist niedrig.
- Die Motorhaube wird geöffnet.
- Nach einer Zeit wiederholter Beschleunigung des Fahrzeugs.
- Das intelligente Start-Stopp-System ist deaktiviert.

AUSSCHALTEN DES INTELLIGENTEN START-STOPP-SYSTEMS



E161770

Zum Ausschalten des Systems den intelligenten Stopp/Start-Schalter drücken.

Hinweis: *Der Motor wird automatisch wieder angelassen, wenn die Taste betätigt wird, während der Motor automatisch abgestellt wird.*

Zur Bestätigung, dass das System ausgeschaltet ist, wird die Meldung **Start-Stopp aus** kurz auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Hinweis: *Das intelligente Start-Stopp-System wird beim nächsten Einschalten der Zündung automatisch wieder aktiviert.*

Wird der Stopp/Start-Schalter gedrückt, während eine Störung vorliegt, wird die Meldung **Stopp/Start nicht verfügbar** angezeigt.

FAHRERAUSSTIEG

Hinweis: *Die Funktion „Fahrerausstieg" ist nur verfügbar, wenn das intelligente Start-Stopp-System aktiviert ist.*

Um zu verhindern, dass das Fahrzeug versehentlich im Fahrmodus bleibt, erkennt das Fahrzeug, wenn sich kein Fahrer im Fahrzeug befindet, und schaltet die Zündung automatisch aus.

Wenn Fahrstellung (**D**) oder Sport (**S**) ausgewählt ist, wird durch die Fahrerausstiegsfunktion die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet, sofern die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist nicht angelegt.
- Das Bremspedal wird losgelassen.

Wenn Leerlauf (**N**) oder Parkstellung (**P**) ausgewählt ist, wird durch die Fahrerausstiegsfunktion die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet, wenn der Sicherheitsgurt des Fahrers nicht angelegt ist.

Sobald die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet wurde, kann das Fahrzeug verriegelt werden. Weitere Informationen siehe **17, EINFACHVERRIEGELUNG**.