ANTISCHLUPFREGELUNG (ETC)

Die ETC wird gemeinsam mit der dynamischen Stabilitätskontrolle (DSC) eingesetzt und dient zur Unterstützung des Fahrzeugs, wenn eines oder mehrere Räder die Traktion verloren haben, beispielsweise durchdrehen.

Verliert ein Rad Traktion, betätigt die ETC die Bremse an diesem Rad, und beeinflusst möglicherweise die Leistungsabgabe des Motors, bis das Rad wieder greift. Die orange DSC-Warnleuchte auf der Instrumententafel blinkt, um den Fahrer zu informieren, dass die ETC aktiviert wurde.