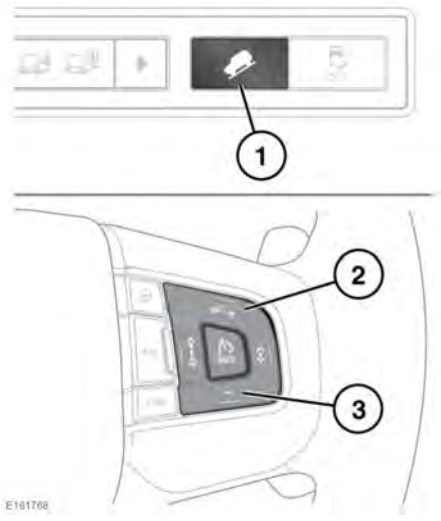
HDC-BEDIENELEMENTE

Die Bergabfahrhilfe (HDC) dient dazu, die Geschwindigkeit des Fahrzeugs bei Bergabfahrten auf einen eingestellten Wert zu begrenzen.

⚠ **Nicht versuchen, einen steilen Hang hinabzufahren, wenn die HDC nicht funktionsbereit ist oder Warnmeldungen angezeigt werden.**



1. HDC ein/aus: Die HDC kann bei beliebiger Fahrgeschwindigkeit gewählt werden, ist aber nur bei Fahrgeschwindigkeiten unter 50 km/h (31 mph) aktiv.
   Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe kann die HDC in der Fahrstellung (**D**), im Rückwärtsgang (**R**) und in allen CommandShift™-Gängen eingesetzt werden. Steht der Wählknopf auf **D**, wählt das Fahrzeug den geeignetsten Gang.
   Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe kann die HDC im 1. und 2. Gang und im Rückwärtsgang verwendet werden.

   Hinweis: *Die HDC wird von einigen der Terrain Response-Spezialprogramme automatisch ausgewählt.*

   Hinweis: *Die HDC wird automatisch ausgeschaltet, wenn die Zündung länger als sechs Stunden ausgeschaltet bleibt.*
   Wenn die Betriebskriterien des Systems nicht erfüllt sind, blinkt die HDC-Warnleuchte, um anzuzeigen, dass das System ausgewählt wurde, jedoch nicht aktiv ist. Siehe **63, BERGABFAHRHILFE (GRÜN)**.
   Im Informationsdisplay wird außerdem ein Symbol mit der HDC-Zielgeschwindigkeit angezeigt. Falls die HDC nicht betriebsfähig ist, bleibt die Anzeige grau. Das Symbol gibt den Bereich der Zielgeschwindigkeiten an, die im aktuell ausgewählten Gang verfügbar sind.
   Wird die HDC während des Betriebs deaktiviert, erlischt die Warnleuchte, das System wird langsam ausgeschaltet und das Fahrzeug kann allmählich Geschwindigkeit aufnehmen.
   Ist die HDC bereits ausgewählt und überschreitet die Fahrgeschwindigkeit 50 km/h (31 mph), wird die HDC ausgesetzt. Die HDC-Kontrollleuchte blinkt und es erscheint eine Meldung auf dem Informationsdisplay.
   Wird das Bremspedal betätigt, wenn die HDC aktiv ist, sind vielleicht Schwingungen im Bremspedal spürbar. Wird das Bremspedal wieder freigegeben, wird die HDC-Funktion wieder aufgenommen.
2. Erhöhen der Bergabfahrgeschwindigkeit: Mit der Geschwindigkeitsregelungstaste (**+**) wird die Bergabfahrgeschwindigkeit in Schritten von 1 km/h (0,6 mph) erhöht. Für größere Geschwindigkeitszunahme die Taste (**+**) gedrückt halten, bis zur maximal zulässigen Zielgeschwindigkeit.

Hinweis: *Jeder Gang hat eine voreingestellte Höchstgeschwindigkeit.*

Hinweis: *Die Fahrgeschwindigkeit erhöht sich nur an einem Hang, der steil genug ist, um den Impuls zu erhöhen. Daher kann es sein, dass sich an einem leichten Hang die Fahrgeschwindigkeit beim Betätigen der Taste + nicht erhöht.*

3. Verringern der Bergabfahrgeschwindigkeit: Mit der Geschwindigkeitsregelungstaste (-) wird die Bergabfahrgeschwindigkeit in Schritten von 1 km/h (0,6 mph) verringert. Für größere Geschwindigkeitsverringerung die Taste (-) gedrückt halten, bis zur niedrigsten zulässigen Zielgeschwindigkeit.

   Hinweis: *Jeder Gang hat eine voreingestellte Mindestgeschwindigkeit.*

Wird eine Störung im HDC-System festgestellt, erscheint auf dem Informationsdisplay die Meldung **HDC-FEHLER SYSTEM NICHT VERFÜGBAR** und die HDC-Unterstützung wird allmählich abgeschaltet.

Tritt der Fehler auf, während das System in Betrieb ist, wird die HDC-Unterstützung allmählich abgeschaltet. So schnell wie möglich einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

BERGANFAHRHILFE (GRC)

Wird das Fahrzeug bei eingeschaltetem HDC-System an einer Steigung mit dem Bremspedal angehalten, wird das GRC-System eingeschaltet (außer im Terrain Response-Sandprogramm). Wird während einer Berganfahrt das Bremspedal losgelassen, verzögert die GRC das Lösen der Bremse automatisch so, dass das Fahrzeug langsam anfahren kann. Bei einer Bergabfahrt werden die Bremsen auf ähnliche Weise gesteuert, um einen gleichmäßigen Übergang zur HDC-Steuerung zu ermöglichen.

Die GRC funktioniert im Vorwärts- und Rückwärtsgang und erfordert kein Eingreifen des Fahrers.

BREMSENTEMPERATUR

In Extremsituationen können die Bremstemperaturen ihre voreingestellten Grenzwerte durch Einsatz des HDC-Systems überschreiten. In diesem Fall wird die Meldung **HDC VORÜBERG NICHT VERFÜGBAR** auf dem Informationsdisplay angezeigt. Das HDC-System schaltet sich allmählich ab und ist vorübergehend nicht verfügbar.

Sobald die Bremsen eine zulässige Temperatur erreicht haben, wird die Meldung ausgeblendet (oder die Warnleuchte erlischt) und das HDC-System nimmt seine Funktion bei Bedarf wieder auf.