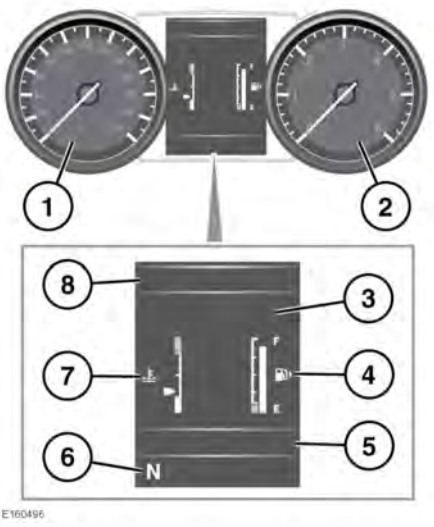
INSTRUMENTENTAFEL



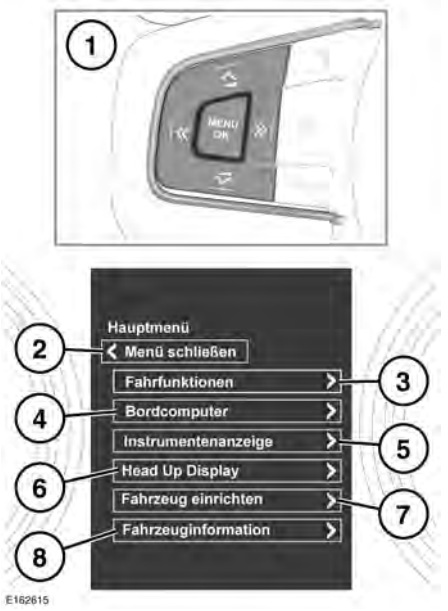
1. Tachometer.
2. Drehzahlmesser.
3. Informationsdisplay und Menüanzeige.
4. Kraftstoffanzeige: Siehe **63, WARNUNG NIEDRIGER KRAFTSTOFFSTAND (ORANGE)**.

   Den Tank niemals leerfahren. Daraus resultierende Fehlzündungen können den Katalysator schwer beschädigen.
5. Statusanzeige des ECO-Data-Systems für Gaspedal, Motordrehzahl und Betätigung des Bremspedals.
   Auch die Informationen des Bordcomputers werden in diesem Bereich angezeigt, siehe **57, BORDCOMPUTER**.
6. Wählknopf-Status.
7. Temperaturanzeige: Bewegt sich die Nadel der Temperaturanzeige in den roten Bereich oben an der Skala, ist der Motor überhitzt. Das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Motor im Leerlauf laufen lassen, bis die Temperatur zurückgeht. Geht die Temperatur nach ein paar Minuten nicht zurück, den Motor abstellen und abkühlen lassen. Falls das Problem anhält, unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

   Wird das Fahrzeug bei überhitztem Motor gefahren, können schwere Motorschäden entstehen.

   Hinweis: *Bei hohen Motortemperaturen kann eine merkliche Reduzierung der Motorleistung auftreten, und die Klimaanlage kann u. U. ihren Betrieb einstellen. Dies ist eine normale Betriebsstrategie zur Reduzierung der Motorlast und zur Unterstützung der Kühlung.*
8. Warnleuchten und Anzeigen: Die anderen Warnleuchten werden im Tachometer und Drehzahlmesser angezeigt.

INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ



Eine Reihe von Fahrzeugfunktionen und Displayeinstellungen können über das Instrumententafel-Menü konfiguriert werden.

Um das Instrumententafel-Menü anzuzeigen, die Taste **MENÜ** am Lenkrad drücken.

Um durch die Menüs der Instrumententafel zu navigieren, die Bedienelemente am Lenkrad verwenden.

1. Menüsteuertasten am Lenkrad.
2. Die Option **Menü schließen** auswählen, um es zu schließen und zum **Hauptmenü** zurückzukehren.
3. Das Menü **Fahrfunktionen** aufrufen.
4. Das Menü **Bordcomputer** aufrufen.
5. Das Menü **Instrumentenanzeige** aufrufen.

   Hinweis: *Einige der Personalisierungsoptionen gelten u. U. nicht für alle Märkte.*
6. Das Menü **Head-Up-Display (HUD)** aufrufen.
7. Das Menü **Fahrzeug einrichten** aufrufen.

   Bevor Änderungen an der Fahrzeugeinstellung vorgenommen werden, müssen die entsprechenden Themen/Abschnitte des Handbuchs unbedingt durchgelesen und vollständig verstanden worden sein. Ein Versäumnis könnte zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen.
8. Das Menü **Fahrzeuginformation** aufrufen.

   Hinweis: *Auf dieses Menü kann nur bei stehendem Motor zugegriffen werden.*

WARN- UND INFORMATIONSMELDUNGEN

Warnmeldungen dürfen nicht ignoriert werden. Es müssen unverzüglich entsprechende Maßnahmen ergriffen werden. Anderenfalls können schwere Beschädigungen am Fahrzeug entstehen.
Wird eine Meldung unterdrückt, bleibt ein oranges oder rotes Warnsymbol weiterhin beleuchtet, bis die Ursache der Meldung behoben ist.

Weitere Informationen bezüglich der einzelnen Meldungen, ihrer Bedeutung und aller erforderlichen Maßnahmen sind im entsprechenden Abschnitt dieses Handbuchs enthalten.

Ist mehr als eine Meldung aktiv, wird jede wechselweise zwei Sekunden lang in der Reihenfolge der Priorität angezeigt.

Hinweis: *Meldungen werden nach Wichtigkeit geordnet angezeigt. Sehr wichtige Warnmeldungen erhalten die höchste Priorität.*

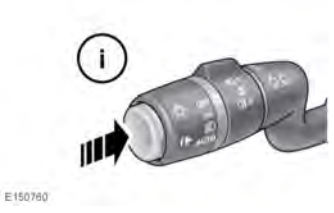
Warnmeldungen können von einem Warnton begleitet sein. Neben dem Warnmeldungstext erscheint möglicherweise das Handbuchsymbol. Warnmeldungen werden angezeigt, bis der verursachende Fehler behoben ist oder die Meldung mit der Taste **OK** am Lenkrad unterdrückt wird.

BORDCOMPUTER

Der Computer speichert so lange Daten für eine oder mehrere Fahrten, bis er auf null zurückgesetzt wird.

Es sind drei Fahrzyklus-Speicher verfügbar: **A**, **B** und **Auto**. Im Instrumententafel-Menü kann festgelegt werden, welcher Fahrzyklus-Speicher angezeigt wird.

DEN BORDCOMPUTER VERWENDEN



Durch einmaliges kurzes Drücken (höchstens eine Sekunde) oder mehrmaliges kurzes Drücken der **i**-Taste kann die Bordcomputeranzeige geändert werden. Verfügbare Optionen:

- Datum und Kilometerzähler.
- Tageskilometerstand.
- Durchschnittsgeschwindigkeit pro Fahrstrecke.
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch pro Fahrstrecke.
- Aktueller Kraftstoffverbrauch (kurzzeitiger Durchschnitt).
- Reichweite mit verbleibendem Kraftstoff.
- Bewertung des aktuellen Fahrstils durch das ECO-Programm. Diese wird automatisch angezeigt, wenn das ECO-Programm gewählt ist, siehe **159, ECO-PROGRAMM**.
- Leere Anzeige.

Hinweis: *Diese Optionen können über das Instrumententafelmenü aktiviert bzw. deaktiviert werden (**Bordcomputer** und dann **Fahrteninhalt** wählen), mit Ausnahme der Statusanzeige des ECO-Datensystems und der Datums- und Kilometerzähler-Optionen.*

Zum Rückstellen der Bordcomputerwerte auf null die **i**-Taste zwei Sekunden lang gedrückt halten.

Zum Rückstellen der Kraftstoffverbrauchswerte die Taste gedrückt halten, bis die Anzeige gelöscht wird.

Die Distanz, die durchschnittliche Geschwindigkeit und die Durchschnittswerte für den Kraftstoffverbrauch für die Fahrzyklen **A** und **B** lassen sich zurückstellen. Die Bordcomputeranzeige auf den Fahrzyklus einstellen, der zurückgesetzt werden soll, dann die **i**-Taste gedrückt halten, bis die Meldung **Rückst. Bordcomp.** angezeigt wird.

Es ist nicht möglich, den Fahrzyklus-Speicher **Bordcomp.-Auto.** manuell zurückzusetzen. Dieser wird jedes Mal automatisch zurückgesetzt, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Einzelne Fahrtstrecken können addiert werden, um eine längere Reise zu erfassen, oder sie können entfernt werden. Wird die Taste länger als eine Sekunde gedrückt, wenn der **automatische** Fahrzyklus-Speicher Werte für Entfernung, Durchschnittsgeschwindigkeit und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch anzeigt, erscheint auf dem Bildschirm **Letzte Fahrt hinzufügen** oder **Letzte Fahrt löschen**. Wird die Taste länger als eine Sekunde gedrückt, wird die vorherige Tageswegstrecke bzw. der vorherige Fahrzyklus zu der aktuellen Fahrtstrecke addiert bzw. von ihr entfernt, und es wird der neue Gesamtwert angezeigt. Dies kann beliebig oft getan werden, solange die Zündung nicht ausgeschaltet wird.

TAGESKILOMETERSTAND

Die seit dem letzten Rücksetzen des Speichers zurückgelegte Strecke. Der maximale Tageskilometerstand beträgt 9.999,9 (Kilometer oder Meilen). Wird dieser Wert überschritten, setzt der Computer den Zähler automatisch auf null zurück.

REICHWEITE

Dies zeigt die vorhergesagte Entfernung (in Kilometern oder Meilen) an, die das Fahrzeug noch mit dem verbleibenden Kraftstoff unter der Annahme zurücklegen können sollte, dass der Kraftstoffverbrauch und der Fahrstil konstant bleibt.

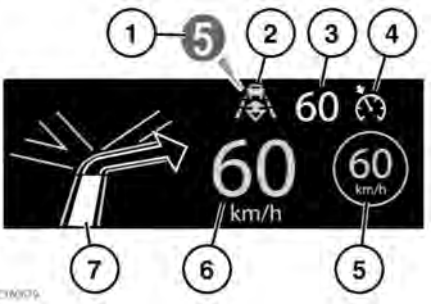
METRISCHE/BRITISCHE/GEMISCHTE ANZEIGE

Im Menü **Bordcomputer** auf dem Informationsdisplay kann die Anzeige des Bordcomputers zwischen metrischen, britischen und gemischten Einheiten umgeschaltet werden. Siehe **56, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Hinweis: *Unabhängig davon, ob metrische oder britische Einheiten gewählt wurden, kann die Temperaturanzeige zwischen* ***°C*** *(Celsius) und* ***°F*** *(Fahrenheit) umgeschaltet werden.*

HEAD-UP-DISPLAY

Über das Head-Up-Display (HUD) werden Fahrer-Informationen auf die Innenseite der Windschutzscheibe projiziert.



Die Informationen werden wie folgt angezeigt:

1. Aktuell ausgewählter Gang.
2. Folgemodus ist aktiv. Siehe **152, AKTIVIEREN DES FOLGEMODUS**.
3. Eingestellte Geschwindigkeit der Geschwindigkeitsregelung.
4. Geschwindigkeitsregelung oder die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) ist aktiv.
5. Verkehrszeichenerkennung, erkannte Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe **165, VERKEHRSZEICHEN-ERKENNUNG**.
6. Aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit.
7. Detaillierte Navigationsanweisungen.

Das HUD kann über die Option **Head-Up-Display** im Instrumententafel-Menü gesteuert werden. Weitere Informationen siehe **56, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Nach erfolgter zeigt das Menü eine Reihe von Optionen an, wie zum Beispiel:

- Ein-/Auszuschalten des HUD.
- Auswählen, welche Information auf der Innenseite der Windschutzscheibe angezeigt wird.
- Die Position des Displays.
- Die Helligkeit des Displays.

Die Position des Displays muss korrekt eingestellt sein. Die korrekte Position hängt von mehreren Bedingungen, einschließlich der Fahrerhöhe und der Sitzposition, ab.

Hinweis: *Vor dem Einstellen des HUD sicherstellen, dass der Fahrersitz korrekt positioniert ist. Siehe* ***25, EINNEHMEN DER RICHTIGEN SITZHALTUNG****. Das HUD soll sich horizontal im Sichtbereich des Fahrers befinden.*

Um die Position des Displays einzustellen, **HUD-Position** aus dem Menü **Head-Up Display** wählen und die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen. Mit der Positionsspeichertaste (**M**) am Fahrersitz können Ihre Präferenzen gespeichert werden. Siehe **26, FAHRPOSITIONSSPEICHER**.

Die Helligkeit des Displays wird automatisch den Umgebungslichtverhältnissen entsprechend eingestellt. Die Helligkeit kann je nach Belieben manuell durch Auswahl von **HUD-Helligkeit** im Menü **Head-Up Display** eingestellt werden. Den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen und anschließend mit **OK** bestätigen.

Das HUD ist mit den Einstellungen zu den Einheiten des Bordcomputers verbunden. Ist der Kraftstoffverbrauch auf mpg eingestellt, werden auf dem HUD Meilen angezeigt. Ist der Kraftstoffverbrauch auf km/l eingestellt, werden auf dem HUD Kilometer angezeigt. Siehe **58, METRISCHE/BRITISCHE/GEMISCHTE ANZEIGE**.

Hinweis: *Unter extremen Temperaturen dauert es beim Anlassen etwas länger, bis die Anzeige des HUD erscheint. Dadurch wird sichergestellt, dass das HUD immer bei optimaler Temperatur läuft.*

Hinweis: *Es unter Umständen nicht möglich das gesamte Bild des HUD zu betrachten, wenn Sie eine polarisierte Sonnenbrille tragen.*

Hinweis: *Keine Gegenstände über der HUD-Einheit oberhalb der Instrumententafel und neben der Windschutzscheibe positionieren.*

Falls eine Reinigung erforderlich ist, lesen Sie **251, INSTRUMENTENTAFEL, TOUCHSCREEN UND AUDIOSYSTEM** durch, und befolgen Sie dieselben Reinigungsanweisungen.