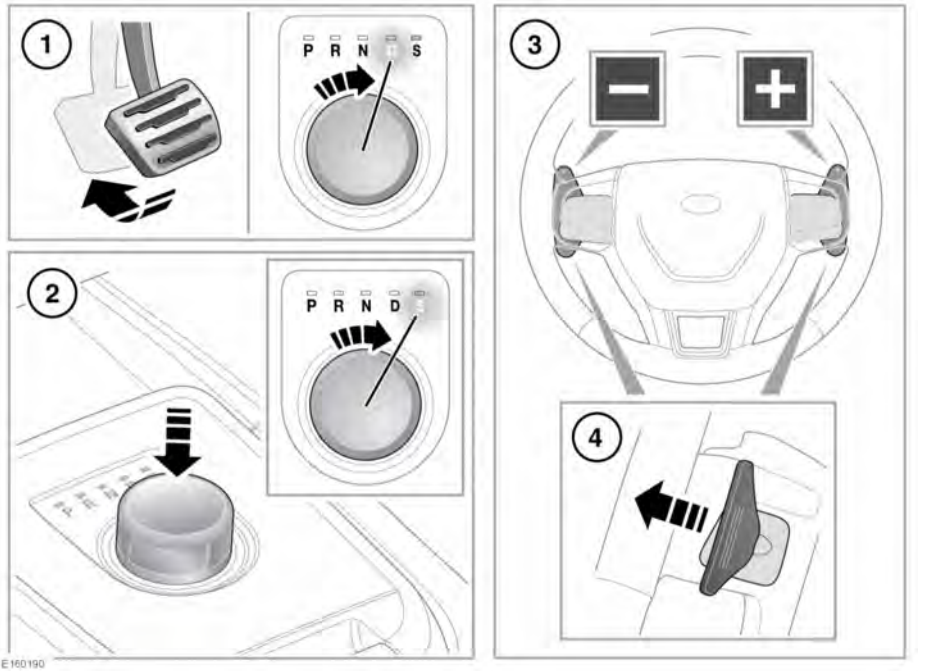
AUTOMATIKGETRIEBE



Der Wählknopf lässt sich in beide Richtungen drehen. Beim Anlassen des Motors fährt der Wählknopf aus der Ruheposition.

Der CommandShift™- sowie der Wählknopf-Status werden auf dem Informationsdisplay angezeigt.

1. Um die Fahrstellung (**D**), den Rückwärtsgang (**R**), den Leerlauf (**N**) oder die Parkstellung (**P**) zu wählen, das Bremspedal betätigen und den Wählknopf in die gewünschte Stellung bringen. Die zugehörige LED neben dem Wählknopf leuchtet auf.

In der Fahrstellung (**D**) erfolgen die Gangwechsel vollautomatisch. Die Schaltpunkte werden von der Position des Gaspedals und der aktuellen Fahrgeschwindigkeit bestimmt.
Um in Stellung **D** eine schnelle Beschleunigung zu erzielen (Kick-down), das Gaspedal schnell und über den gesamten Betätigungsweg durchtreten. Wird das Gaspedal losgelassen, erfolgen wieder normale automatische Gangwechsel.

Hinweis: *Vor der Auswahl von **D**, **R**, **N** oder **P** sicherstellen, dass das Fahrzeug steht und dass die Bremsen betätigt werden.*

Hinweis: *Wird vor dem Betätigen des Bremspedals Druck auf den Wählknopf ausgeübt, ist es möglich, dass der ausgewählte Gang nicht verfügbar ist. In diesem Fall den Druck vom Wählknopf nehmen, sicherstellen, dass das Bremspedal betätigt ist, und wie beschrieben den gewünschten Gang auswählen.*

2. Um den Sportmodus (**S**) zu aktivieren, in der Fahrstellung (**D**) den Wählknopf herunterdrücken und auf **S** stellen. Die zugehörige LED neben dem Wählknopf leuchtet auf.
   Das Getriebe verbleibt länger in den niedrigeren Gängen. Dadurch wird die Leistung im mittleren Drehzahlbereich verbessert.
   Zur Deaktivierung des Sportmodus (**S**) den Wählknopf wieder in die Fahrstellung (**D**) drehen.
3. CommandShift™-Wählknopfwippen: Ermöglichen manuelle Gangwahl, während der Wählknopf in Stellung **D** oder **S** steht. CommandShift™ kann so konfiguriert werden, dass es nur in **S** oder in **S** und **D** aktiv ist. Diese Einstellung erfolgt im Menü **Fahrfunktionen**, das über das Menü **Fahrzeug einrichten** in der Instrumententafel aufgerufen wird. Siehe **56, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**. Zum Herunterschalten leicht an der linken und zum Hochschalten leicht an der rechten Schaltwippe ziehen.
   GETRIEBE COMMANDSHIFT GEWÄHLT wird kurz auf dem Informationsdisplay angezeigt, wenn CommandShift™ zum ersten Mal ausgewählt wird.
   CommandShift™ kann wirkungsvoll sein, wenn schnelles Beschleunigen oder der Einsatz der Motorbremse erforderlich sind.
   Eine Schaltanzeige-Warnleuchte leuchtet kurz auf, wenn eine Schaltempfehlung gegeben wird (Hochschalten). Siehe **63, SCHALTANZEIGE (GRÜN)**.

   Hinweis: *Ist eine längere Nutzung der CommandShift™-Schaltwippen erforderlich, die Stellung **D** oder **S** auswählen.*
4. Um den CommandShift™-Modus zu verlassen und in Stellung **S** zurückzukehren, die Schaltwippe für das Hochschalten (**+**) etwa eine Sekunde lang leicht gezogen halten. Um zur Fahrstellung (**D**) zurückzukehren, den Wählknopf zurück auf **D** stellen.

WARNUNG: Vor dem Aussteigen aus dem Fahrzeug immer sicherstellen, dass der Wählknopf auf Parken (P) steht, der Motor ausgestellt sowie die elektronische Parkbremse betätigt ist und der Smart Key sich nicht im Fahrzeug befindet.

Niemals auf **P** stellen, während sich das Fahrzeug bewegt. Das kann zu schweren Getriebeschäden führen.

Niemals auf **R** stellen, während sich das Fahrzeug vorwärts bewegt. Das kann zu schweren Getriebeschäden führen.

In keinem Fall einen Vorwärtsgang einlegen, solange sich das Fahrzeug rückwärts bewegt. Das kann zu schweren Getriebeschäden führen.

Beim Einlegen der Fahrstufe **D** (Fahrstellung) bzw. **R** (Rückwärtsgang) oder bei stehendem Fahrzeug und beliebiger Fahrstufe den Motor nicht hochdrehen bzw. mit einer über der normalen Leerlaufdrehzahl liegenden Drehzahl laufen lassen. Das kann zu schweren Schäden an Getriebe und/oder Motor führen.

- Das Fahrzeug nicht bei eingelegtem Gang und laufendem Motor stehen lassen. Immer den Leerlauf (**N**) wählen und die elektronische Parkbremse betätigen, wenn der Motor längere Zeit im Leerlauf drehen soll. Wenn eine andere Fahrstufe gewählt ist, könnte sich das Fahrzeug unerwartet bewegen.
- Den Leerlauf (**N**) nicht zum Abschleppen des Fahrzeugs verwenden. Siehe **298, METHODE ZUR BERGUNG VON FAHRZEUGEN**.

WÄHLKNOPF

Normalerweise sollte vor dem Abstellen des Motors auf **P** geschaltet werden. Ist beim Ausschalten der Zündung ein anderer Gang ausgewählt, stellt sich der Wählknopf in die Stellung **P**, bevor er in die Mittelkonsole abgesenkt wird.

Wird der Motor im Leerlauf (**N**) abgestellt, wartet das System zehn Minuten und schaltet dann auf **P**. Diese Zeitverzögerung reicht aus, um mit dem Fahrzeug durch eine Waschstraße zu fahren.

NICHTAUSFAHREN DES WÄHLKNOPFS

Falls der Wählknopf behindert wird, die Behinderung entfernen und anschließend den Motor starten. Der Wählknopf sollte nun normal ausfahren.

Fährt der Wählknopf auch dann nicht aus, wenn keine Behinderung vorliegt, weist dies auf eine Störung des Systems hin. Der Wählknopf kann jedoch auch noch in der abgesenkten Position verwendet werden. Vor dem Abstellen des Motors sicherstellen, dass der Wählknopf auf Parken (**P**) steht. Den Fehler bei nächster Gelegenheit beheben lassen.

GETRIEBESTÖRUNG

Falls eine Getriebestörung auftritt, wird eine Warnmeldung auf dem Informationsdisplay angezeigt und es stehen möglicherweise nur bestimmte Gänge zur Verfügung. Unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

SCHALTGETRIEBE



Den Ring (**1**) beim Einlegen des Rückwärtsgangs (**R**) hochziehen.

- Nie versuchen, den Rückwärtsgang (**R**) einzulegen, wenn sich das Fahrzeug vorwärts bewegt. Dies kann zu schweren Getriebeschäden und teuren Reparaturen führen.

Eine Schaltanzeige-Warnleuchte leuchtet kurz auf, wenn eine Schaltempfehlung gegeben wird (Hochschalten). Siehe **63, SCHALTANZEIGE (GRÜN)**.