ANHÄNGELASTEN

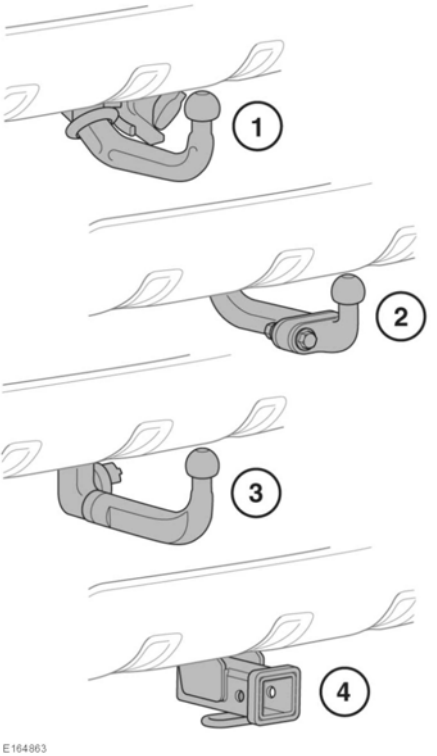
Näheres zum Fahrzeuggesamtgewicht, zum Gespanngewicht, zu Achslasten und maximaler Nutzlast, siehe **311, GEWICHTE**.

- Wird das Fahrzeug vollständig beladen, siehe **311, GEWICHTE** zu Grenzwerten für die Stützlast.
- Sollte es erforderlich sein, die Anhängerstützlast bis auf maximal 175 kg (385 lb) zu erhöhen, muss die Fahrzeuglast entsprechend reduziert werden. Dadurch wird sichergestellt, dass das Fahrzeuggesamtgewicht und die zulässige Hinterachslast nicht überschritten werden.

Nur Europa: Beim Ziehen eines Anhängers kann das maximal zulässige Fahrzeuggesamtgewicht um maximal 100 kg (220 lb) erhöht werden, wenn eine Geschwindigkeit von 100 km/h (62 mph) nicht überschritten wird.

Hinweis: *Bei der Berechnung der Hinterachslast auch die Anhängerstützlast, die Last im Laderaum des Fahrzeugs, die Last auf dem Dachgepäckträger und das Gewicht der Rücksitzinsassen berücksichtigen.*

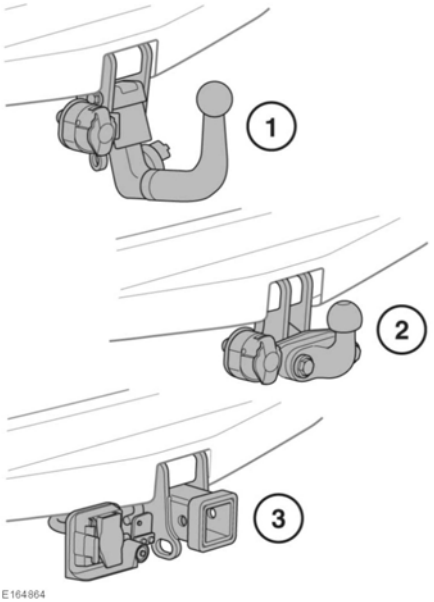
OPTIONEN FÜR DEN ANHÄNGERKUPPLUNGS-KUGELKOPF



Optionen für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf für 5-Sitzer-Fahrzeuge und 7-Sitzer Fahrzeuge ohne Reserverad:

1. Elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplung. Siehe **110, ELEKTRISCH AUSFAHRBARE ANHÄNGERKUPPLUNG**.
2. Am Flansch befestigte, anschraubbarer Anhängerkupplungs-Kugelkopf.
3. Abnehmbare Schnellwechsel-Anhängerkupplung. Siehe **109, ANBRINGEN DES ABNEHMBAREN KUGELKOPFS**.

4. Befestigungselement für die Anhängerkupplung (Zugstange). Siehe **111, ANHÄNGERKUPPLUNG (nur Australien)**.



Optionen für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf für 7-Sitzer-Fahrzeuge mit einem Reserverad:

1. Abnehmbare Schnellwechsel-Anhängerkupplung. Siehe **109, ANBRINGEN DES ABNEHMBAREN KUGELKOPFS**.
2. Am Flansch befestigte, anschraubbarer Anhängerkupplungs-Kugelkopf.
3. Befestigungselement für die Anhängerkupplung (Zugstange). Siehe **111, ANHÄNGERKUPPLUNG (nur Australien)**.

ANHÄNGERSTABILITÄTSHILFE (TSA)

Beim Gespannbetrieb stellt die TSA automatisch fest, wenn der Anhänger sich aufzuschaukeln beginnt. Daraufhin wird die Fahrzeuggeschwindigkeit durch Reduzierung der Motorleistung und Betätigen der Bremsen nach und nach verringert, um die Kontrolle über das Fahrzeug wiederherzustellen.

Die TSA funktioniert nicht, falls der Anhänger einklappt.

Die Fähigkeit der TSA kann bei der Fahrt auf rutschigem Untergrund verringert sein.

Hinweis: *Die TSA ist nicht aktiv, wenn die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) ausgeschaltet ist.*

ANHÄNGERKUPPLUNGSASSISTENZ

Die Anhängerkupplungsassistenz ist eine vom Benutzer auswählbare Touchscreen-Funktion, die den Prozess des Ankuppelns einer Anhängerdeichsel am Fahrzeug unterstützen kann. Die Anhängerkupplungsassistenz verwenden, wenn das Fahrzeug rückwärts an eine Anhängerdeichsel herangefahren wird.

Dabei wie folgt vorgehen:

1. Den Rückwärtsgang (R) einlegen. Je nach Fahrzeugspezifikation werden auf dem Touchscreen automatisch auswählbare Symbole oder eine Menüliste angezeigt. Siehe **146, SURROUND-KAMERASYSTEM** oder siehe **136, RÜCKFAHRKAMERA**.
2. Das Symbol **Anhängerkupplungshilfe** der Rückfahrkamera berühren oder bei einer Surround-Kamera **Anhängerkupplungsassistenz** auf dem Touchscreen markieren, um die Anzeige der Orientierungslinien zu aktivieren.
3. Das Fahrzeug auf den Anhänger zu zurücksetzen.

4. Nähert sich das Fahrzeug der Anhängerdeichsel auf 600 mm (2 ft), wird eine automatische Zoom-Funktion eingesetzt, um die Ansicht zu vergrößern.
5. Das Manöver vorsichtig fortsetzen, bis Fahrzeug und Anhänger einander so nahe wie erforderlich gekommen sind.

ANHÄNGER-RÜCKFAHRHILFE

Hinweis: *Für die Anhängerhilfe muss ein Anhänger mit einem Ausrichtungsaufkleber angeschlossen sein, der genau nach Anweisung angebracht werden* ***muss****. Ausführliche Informationen sind beim Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb erhältlich.*



E134952

Hinweis: *Diese Funktion kann u. U. nicht bei allen Anhängern genutzt werden.*

Die Anhängerhilfe zeigt beim Zurücksetzen mit einem Anhänger auf dem Touchscreen entsprechende Führungslinien an.

Die Anhängerhilfe wird aktiviert, wenn ein Anhänger oder Wohnwagen an das Fahrzeug angehängt und der Stecker des Anhängers in die Fahrzeugsteckdose eingesteckt wird.

Hinweis: *Nach dem Anschließen eines Anhängers oder Wohnwagens an die Steckdose muss die Fahrertür geöffnet und geschlossen werden, damit das System die Verbindung erkennen kann.*

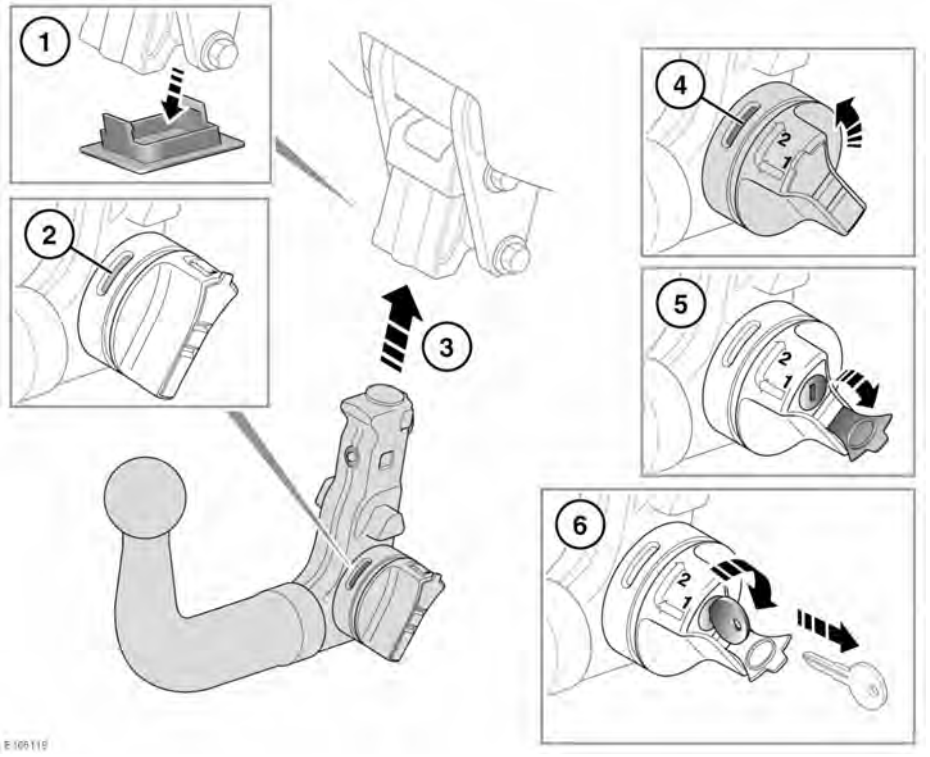
Auf dem Bildschirm werden verschiedene Anschlussmöglichkeiten angezeigt.
JA auswählen, um den Einrichtungsbildschirm aufzurufen. **NEIN** auswählen, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.

Hinweis: *Wird der Anschluss nicht erkannt, kann die Einrichtung durch Berühren der Schaltfläche Anhänger-Rückfahrhilfe im Menü* ***Kamera*** *manuell vorgenommen werden.*

Bei der ersten Nutzung wird der Bediener auf den Einrichtungsbildschirmen durch eine Reihe von Konfigurationsoptionen für den angeschlossenen Anhänger geleitet. Für die Einrichtung werden Angaben wie Länge der Anhängerkupplung, Anzahl der Achsen und Kamerapräferenz benötigt. Die vorgenommenen Einstellungen werden für künftige Zwecke gespeichert.

Bei Auswahl einer neuen oder einer vorhandenen Anhängerkonfiguration wird die Anhängerhilfe automatisch auf dem Touchscreen angezeigt, sobald der Rückwärtsgang (R) eingelegt wird. Farbige Linien zeigen den projizierten Fahrweg sowohl des Anhängers als auch des Fahrzeugs an.

ANBRINGEN DES ABNEHMBAREN KUGELKOPFS



1. Die Schutzabdeckung von der Fahrzeughalterung abnehmen und im Staufach für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf verstauen.
2. Der Anhängerkupplungs-Kugelkopf kann nur angebracht werden, wenn sich der Verriegelungshebel in der entriegelten Position befindet (Rot ist zu sehen).
3. Den Kugelkopf in die Halterung einsetzen und fest nach oben drücken, bis er an seinem Platz einrastet.
4. Den Sicherungshebel zu sich ziehen, bis grün zu sehen ist.
5. Die Schutzabdeckung von dem Schlüsselschlitz entfernen.
6. Den Schlüssel einstecken und im Uhrzeigersinn drehen, um den Anhängerkupplungs-Kugelkopf zu sichern, dann den Schlüssel abziehen und die Schutzabdeckung wieder anbringen. Den Schlüssel an einem sicheren Ort verwahren.

⚠ **Die zulässige Anhängerstützlast für den abnehmbaren Kugelkopf darf nicht überschritten werden. Siehe 311, GEWICHTE.**

Wenn die abnehmbare Anhängerkupplung nicht eingesetzt wird, sollte sie abgebaut und am entsprechenden Aufbewahrungsort verstaut werden.

ENTFERNEN DES ABNEHMBAREN KUGELKOPFS

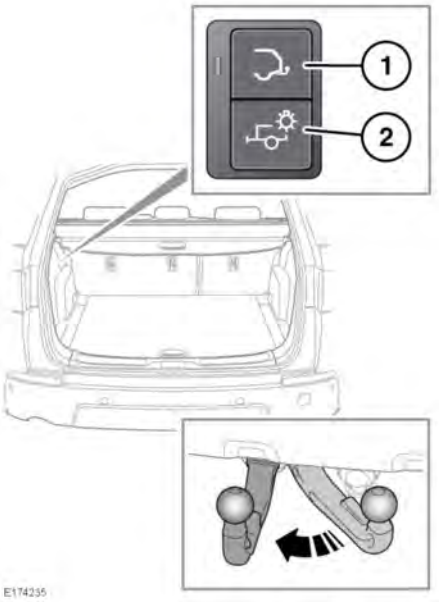
1. Den Schlüssel einstecken und zum Entriegeln gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Den Schlüssel abziehen, dann den Anhängerkupplungs-Kugelkopf abstützen, und zum Lösen den Verriegelungshebel drücken und von sich wegdrehen.
3. Den Anhängerkupplungs-Kugelkopf entfernen und im Staufach im Laderaum oder in der dafür vorgesehenen Tasche verstauen.

ELEKTRISCH AUSFAHRBARE ANHÄNGERKUPPLUNG

Vor Aktivierung der elektrisch ausfahrbaren Anhängerkupplung Folgendes sicherstellen:

- Anhänger ist gelöst.
- Alle elektrischen Anschlüsse des Anhängers sind abgeklemmt.
- Das Fahrzeug steht.
- Die Heckklappe ist geöffnet.
- Das Getriebe befindet sich in Parkstellung (**P**) oder im Leerlauf (**N**).

Wenn nicht durchgeführt, können die oben genannten Bedingungen die Anhängerkupplung am Betrieb hindern. Außerdem ertönt ein Signalton, wenn die Anhängerkupplungstaste gedrückt wird.



1. Taste für elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplung: Drücken, um die elektrisch betätigte Anhängerkupplung einzusetzen oder zu verstauen.
   - Die LED neben der Taste blinkt langsam, während die elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplung ausgefahren oder verstaut wird, es ertönt außerdem ein Signalton.
   - Nach Ausfahren blinkt die LED nicht mehr und leuchtet kontinuierlich auf.
   - Nach Verstauen blinkt die LED nicht mehr, leuchtet kontinuierlich 2 Sekunden lang auf und erlischt anschließend.

- Um die Bewegung der elektrisch ausfahrbaren Anhängerkupplung zu einem beliebigen Zeitpunkt anzuhalten, die Taste der elektrisch ausfahrbaren Anhängerkupplung drücken. Die Taste erneut betätigen, um die Anhängerkupplung zurückzusetzen.
- Wenn während des Betriebs der elektrisch ausfahrbaren Anhängerkupplung eine Behinderung auftritt, wird die Bewegung der Anhängerkupplung gestoppt. Die LED blinkt schneller, begleitet von einem 2 Sekunden langen Signalton. Wenn das Hindernis entfernt wurde, die Taste für die Anhängerkupplung drücken, um die Anhängerkupplung zurückzusetzen.
- Nicht abschleppen, wenn die elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplung nicht vollständig ausgefahren ist. In diesem Fall ertönt ein Signalton 10 Sekunden lang.
- Wenn die Anhängerkupplung bei extrem niedrigen Temperaturen nicht verstaut wird, die Taste der elektrisch ausfahrbaren Anhängerkupplung 10 Sekunden lang drücken und gedrückt halten, um zu verstauen.
- Bei einem unerwarteten Betriebsvorgang die Taste für die Anhängerkupplung drücken, um die Anhängerkupplung zurückzusetzen. Während des Zurücksetzvorgangs wird die elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplung vollständig verstaut und dann ganz ausgefahren.

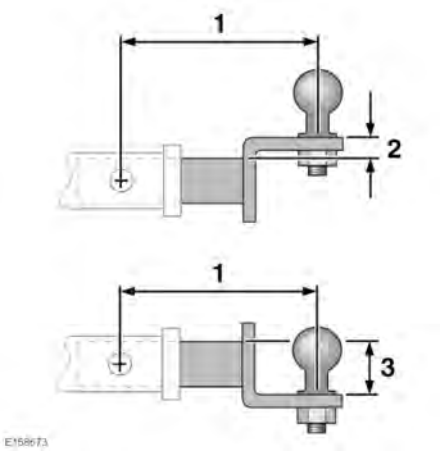
⚠ **Sicherstellen, dass die elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplung vollständig ausgefahren ist, bevor ein Anhänger/Wohnwagen angeschlossen wird.**

2. Taste für Anhängerleuchtentest: Drücken, um eine 3-Minuten-Sequenz zum Testen der Fahrzeug- und Anhängerleuchten.
   - Für die Ausführung dieses Tests sollten alle Fahrzeug-Leuchten ausgeschaltet, die Feststellbremse betätigt und die Zündung ausgeschaltet werden.
   - Die Leuchten des Fahrzeugs und die Leuchten des Anhängers müssen gleichzeitig in Betrieb sein, sodass eine Sichtprüfung für alle Leuchten durchgeführt werden kann.
   - Die 3-Minuten-Sequenz kann zu jeder Zeit angehalten werden: durch erneutes Drücken der Taste sowie durch Einschalten der Leuchten des Fahrzeugs oder der Zündung.

ANHÄNGERKUPPLUNG (nur Australien)

⚠ **Die Anhängerkupplung nie lose im Fahrzeug liegen lassen. Sie könnte sonst bei einer Vollbremsung oder bei einem Unfall umher geschleudert werden.**

Bei der Auswahl einer Zugstange für das Befestigungselement müssen die folgenden Abmessungen eingehalten werden.



Bei einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb die neuesten Angaben erfragen.

5-Sitzer-Fahrzeuge und 7-Sitzer Fahrzeuge ohne Reserverad

1. Die empfohlene maximale Zugstangenlänge beträgt 204 mm (8 Zoll).
2. Zur Erzielung der maximalen Kugelhöhe wird eine Zugstange mit einer Erhöhung von 75 mm (3 Zoll) empfohlen.
3. Zur Erzielung der maximalen Kugelhöhe wird eine Zugstange mit einer Absenkung von 12,5 mm (0,5 Zoll) empfohlen.

7-Sitzer-Fahrzeug mit einem Reserverad

1. Die empfohlene maximale Zugstangenlänge beträgt 154 mm (6 Zoll).
2. Zur Erzielung der maximalen Kugelhöhe wird eine Zugstange mit einer Erhöhung von 50 mm (2 Zoll) empfohlen.
3. Zur Erzielung der maximalen Kugelhöhe wird eine Zugstange mit einer Absenkung von 37,5 mm (1,5 Zoll) empfohlen.

Hinweis: *Diese Maße wurden mit einer Höhe von Kugelmitte zur Zugstangenplatte von 50 mm (2 Zoll) berechnet. Wird eine andere Kugelgröße eingesetzt, müssen die Abmessungen dementsprechend angepasst werden. Bei einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb die neuesten Angaben erfragen.*

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS DES ANHÄNGERS

Nur zugelassene elektrische Steckverbinder in gutem Zustand an die Anhängersteckdose anschließen.

Ist ein Anhänger elektrisch angeschlossen und werden die Blinkleuchten des Fahrzeugs betätigt, blinkt die Anhänger-Warnleuchte im Takt mit den Blinkleuchten. Siehe **64, ANHÄNGER-BLINKLEUCHTEN (GRÜN)**.

Wenn eine Blinkleuchte verwendet wird und das Symbol nicht blinkt, sollten die Verbindung des Anhängers überprüft und entsprechende Maßnahmen ergriffen werden, um zu gewährleisten, dass die Blinkleuchten des Anhängers funktionieren.

Funktion	Minimallast	Maximallast
Bremsleuchten	1,75 A (21 W)	5 A (60 W)
Blinkleuchten*	1,75 A (21 W)	5 A (60 W)*
Seitliche Begrenzungsleuchten/Schlussleuchten**	–	10 A (120 W)**

Funktion	Minimallast	Maximallast
Rückfahrscheinwerfer	–	5 A (60 W)
Nebelleuchte	–	5 A (60 W)
Dauerstrom von der Batterie	–	15 A (180 W)
Zündstrom	–	15 A (180 W)

* Auf jeder Seite.

** Gesamt für beide Seiten.

Elektrische Anhängerbremse

Ist Ihr Fahrzeug für ein elektrisches Anhängerbremsmodul vorbereitet, sind die folgenden Anschlüsse nahe der Fahrposition vorgesehen:

- Dauerstrom (maximal 30 A).
- Bremssignal (12-V-Nennwert, wenn das Fahrzeug bremst) (maximal 2 A).
- Beleuchtung (maximal 2 A).
- Elektrische Bremsverbindung zur Anhängersteckdose (maximal 30 A).

WICHTIGE PRÜFUNGEN BEIM GESPANNBETRIEB

⚠ **Zulässiges Gesamtgewicht, zulässige Hinterachslast, zulässiges Anhängergewicht und Stützlast nicht überschreiten. Das Überschreiten dieser Höchstwerte kann zu Instabilität und Verlust der Kontrolle führen.**

⚠ **Das Abreißseil oder die Sicherheitskette nicht um den Kugelkopf legen, da es bzw. sie abrutschen kann.**

- Um die Stabilität des Fahrzeugs zu gewährleisten, muss die Anhängerstützlast auf ca. 7 % des zulässigen Gesamtgewichts des angekoppelten Wohnwagens/Anhängers (und mindestens 4 %) eingestellt sein.
- Beim Ziehen eines Anhängers mit mehr als einer Achse muss der Anhänger so beladen sein, dass eine gleichmäßige Gewichtsverteilung zwischen den Achsen erreicht wird.
- Bei der Berechnung des beladenen Gewichts des Anhängers sowohl das Gewicht des Anhängers als auch das Gewicht der Last berücksichtigen.
- Kann die Last zwischen Fahrzeug und Anhänger aufgeteilt werden, wird die Stabilität verbessert, wenn mehr Gewicht in das Fahrzeug geladen wird. Die zulässigen Höchstgewichte für das Fahrzeug nicht überschreiten.
- Den Druck der Hinterreifen des Zugfahrzeugs auf die Werte für maximale Fahrzeuglast erhöhen.
- Sicherstellen, dass ein geeignetes Abreißseil, eine Sicherheitskette oder eine sekundäre Kupplung verwendet wird. Siehe hierzu die Anleitung des Anhängerherstellers.
- Das Abreißseil oder die Sicherheitskette immer mit dem vorgesehenen Anschlusspunkt verbinden. Nicht um den Kugelkopf legen.
- Sicherstellen, dass der Kugelkopf der Anhängerkupplung fest sitzt.
- Die Funktion der gesamten Anhängerbeleuchtung prüfen.

GESPANNBETRIEB

Niemals das zulässige Höchstgewicht für Fahrzeug oder Anhänger überschreiten. Dies kann zu schnellerem Verschleiß und Fahrzeugschäden führen. Außerdem können Stabilität und Bremsleistung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden, was zum Verlust der Kontrolle, einem verlängerten Bremsweg und u. U. zu einem Überschlagen des Fahrzeugs oder anderen Unfällen führen kann.

Nur von Land Rover zugelassenes Anhängerzubehör verwenden, um Fahrverhalten und Stabilität zu erhalten.

Zum Ziehen eines Anhängers niemals Abschleppösen oder Verzurrpunkte verwenden. Sie sind nicht für diesen Zweck bestimmt und könnten versagen, was zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen kann.

Hinweis: *Eine Reduzierung der Leistung der Klimaanlage ist eine normale Funktion beim Ziehen unter hoher Last.*

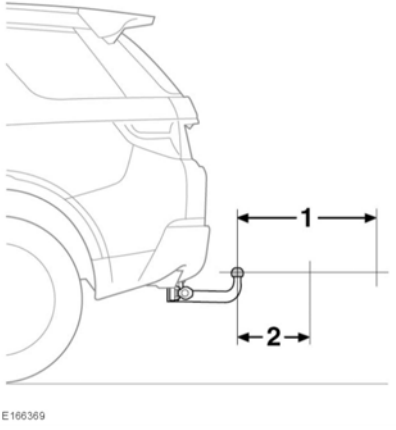
Hinweis: *Die Motorleistung verringert sich immer bei höherer Höhenlage. Bei 1.000 m über dem Meeresspiegel und für jede weitere 1.000 m 10 % vom Brutto-Gespanngesamtgewicht (GTW) abziehen. Siehe* ***311, GEWICHTE****.*

Auf dem Touchscreen kann zur Unterstützung beim Zurücksetzen des Fahrzeugs mit Anhänger ein Rückfahrbild angezeigt werden. Siehe **146, SURROUND-KAMERASYSTEM** und auch **108, ANHÄNGER-RÜCKFAHRHILFE**.

AN DER ANHÄNGERKUPPLUNG ANZUBRINGENDES ZUBEHÖR

Bevor ein an der Anhängerkupplung anzubringendes Zubehör angebracht wird, sicherstellen, dass es zur Verwendung in Land Rover Fahrzeugen genehmigt wurde.
Die Verwendung von ungeeigneter Ausstattung kann es zu schweren Schäden an der Abschleppöse führen.

Vor dem Anbau eines Zubehörs an der Anhängerkupplung sind folgende Hinweise zu beachten:



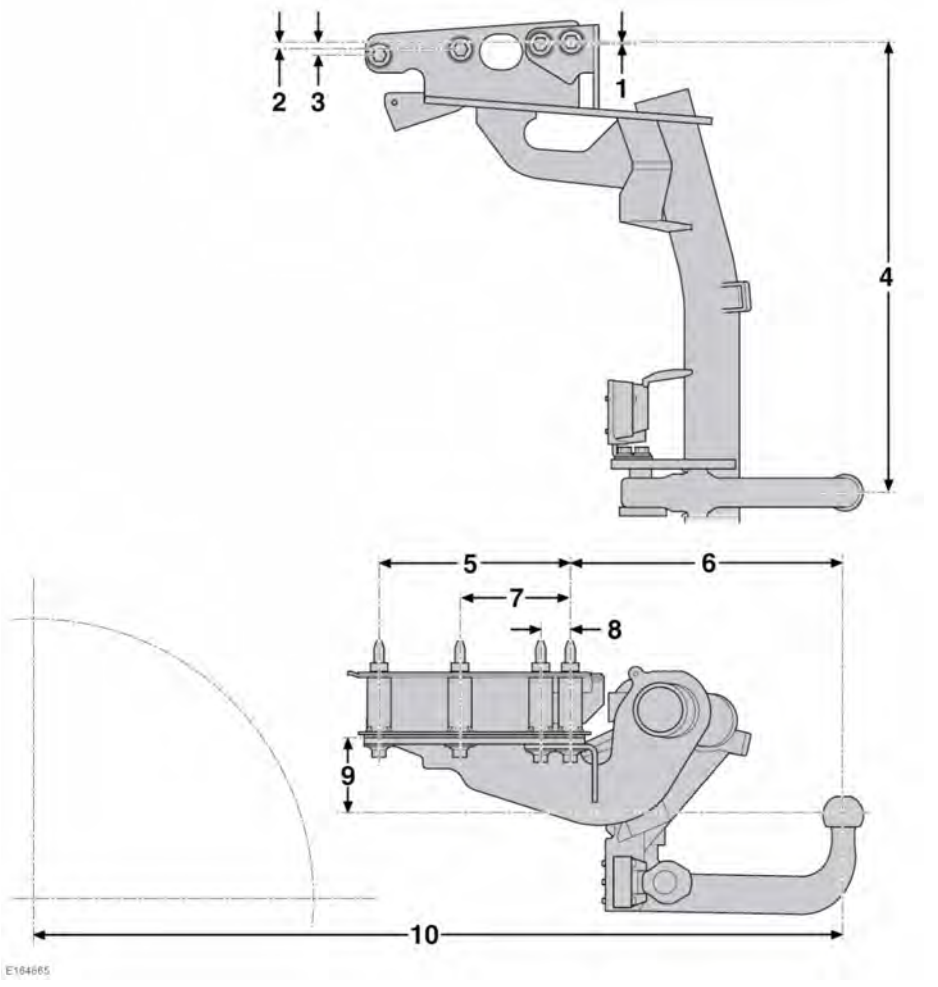
1. Das angebrachte Zubehör darf nicht mehr als 700 mm (27,5 Zoll) von der Anhängerkupplung abstehen.
2. Der Schwerpunkt der montierten Ausstattung und Last kombiniert dürfen eine Entfernung von 390 mm (15,5 Zoll) von der Kugel nicht überschreiten. Das maximale Gewicht in dieser Entfernung darf nicht mehr als 82,4 kg (182 lb) betragen.

Hinweis: *Die von der Anhängerstützlast und dem am Kugelkopf montierten Zubehör ausgeübten Kräfte sind unterschiedlicher Art, ein separater Grenzwert gilt für beide.*

Hinweis: *Nur einen von Land Rover zugelassenen Fahrradträger für maximal 4 Fahrräder verwenden.*

ABMESSUNGEN UND BEFESTIGUNGSPUNKTE FÜR DIE ZUGSTANGE

5-Sitzer-Fahrzeuge und 7-Sitzer Fahrzeuge ohne Reserverad

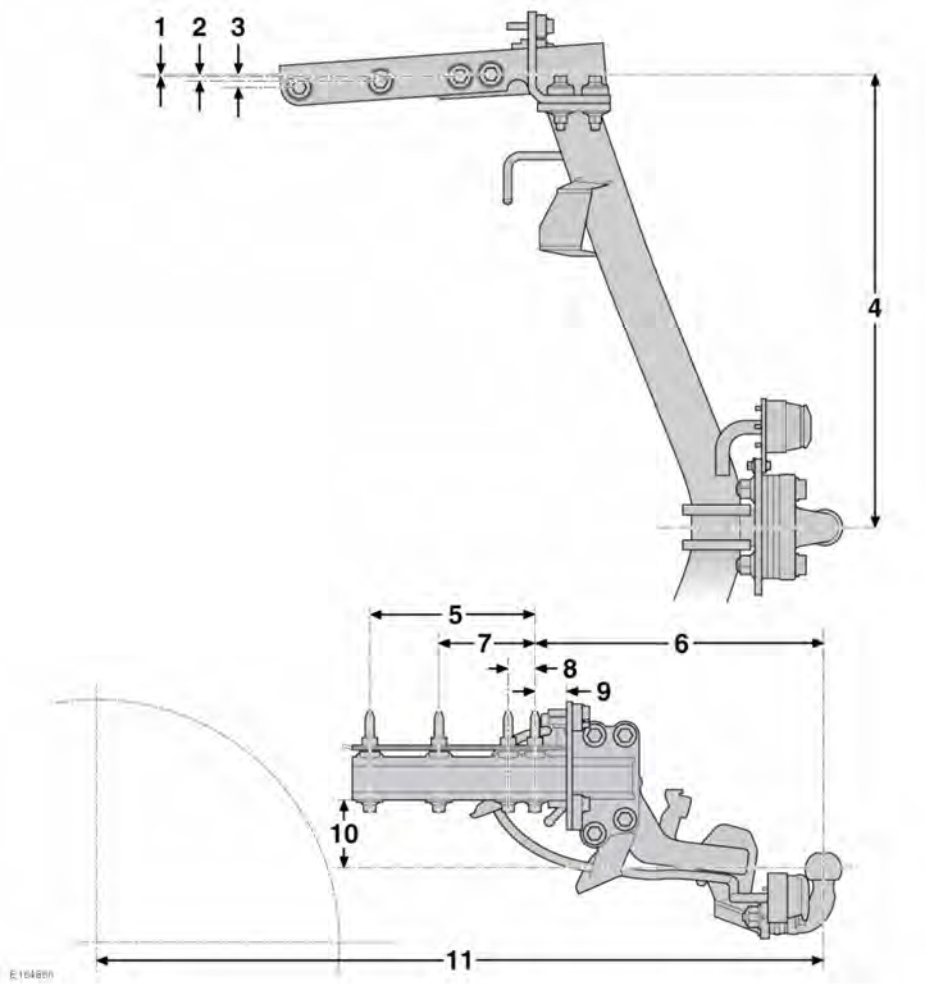


Bez.	Abmessungen	Millimeter	Zoll
1	Befestigungspunkte	3	0,1
2	Befestigungspunkte	10	0,4
3	Befestigungspunkte	17	0,7

Bez.	Abmessungen	Millimeter	Zoll
4	Befestigungspunkt bis Mitte des Kugelkopfs	573	22,6
5	Befestigungspunkte	245	9,6
6	Mitte des Anhängerkupplungs-Kugelkopfs bis Befestigungspunkt	348	13,7
7	Befestigungspunkte	142	5,6
8	Befestigungspunkte	40	1,6
9	Mitte des Anhängerkupplungs-Kugelkopfs bis Befestigung der Anhängerkupplung	101	4
10	Radmitte bis Mitte des Kugelkopfs	1.029	40,5

Hinweis: *Die Abmessungen beziehen sich auf die von Land Rover zugelassene Anhängerkupplung.*

7-Sitzer-Fahrzeug mit einem Reserverad



Bez.	Abmessungen	Millimeter	Zoll
1	Befestigungspunkte	3	0,1
2	Befestigungspunkte	10	0,4
3	Befestigungspunkte	17	0,7

Bez.	Abmessungen	Millimeter	Zoll
4	Befestigungspunkt bis Mitte des Kugelkopfs	573	22,5
5	Befestigungspunkte	244	9,6
6	Mitte des Anhängerkupplungs-Kugelkopfs bis Befestigungspunkt	423	16,6
7	Befestigungspunkte	142	5,6
8	Befestigungspunkte	40	1,6
9	Befestigungspunkte	47	1,8
10	Mitte des Anhängerkupplungs-Kugelkopfs bis Befestigung der Anhängerkupplung	101	4
11	Radmitte bis Mitte des Kugelkopfs	1.104	43,5

Hinweis: *Die Abmessungen beziehen sich auf die von Land Rover zugelassene Anhängerkupplung.*