MOTORSPEZIFIKATIONEN

Beschreibung	Diesel 150 PS	Diesel 190 PS	Benzinmotor
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Hubraum (ccm)	2179	2179	1999
Zündreihenfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Verdichtungsverhältnis	15,8:1	15,8:1	10:1
Maximales Drehmoment	400 Nm bei 1.750 U/min	420 Nm bei 1.750 U/min	340 Nm bei 1.750 U/min
Abgegebene Motorleistung	110 kW (150 PS) bei 4.000 U/min	140 kW (190 PS) bei 3.500 U/min	177 kW (240 PS) bei 5.500 U/min

SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN

Beschreibung	Variante	Spezifikationen
Motoröl	Dieselmotor mit Dieselpartikelfilter (DPF)	Motoröl SAE 5W-30, das die Spezifikation WSS-M2C934-B erfüllt. Soweit nicht verfügbar, können Motoröle 5W-30 gemäß der Spezifikation ACEA C2 verwendet werden.
	Dieselmotor ohne DPF	Motoröl SAE 5W-30 gemäß Spezifikation WSS-M2C913-C. Soweit nicht verfügbar, können Motoröle 5W-30 gemäß der Spezifikation ACEA A5/B5 verwendet werden.
	Benzinmotor	Motoröl SAE 5W-30 gemäß Spezifikation WSS M2C913-C.
Getriebeöl	Schaltgetriebe	Land Rover empfiehlt die Verwendung von Castrol ECO MTF FE 75W.
	Automatikgetriebe	Land Rover empfiehlt die Verwendung von Shell ATF L12108.
Trenn-Hydraulikstellglied für aktiven Antriebsstrang	Fahrzeuge mit aktivem Antriebsstrang	Land Rover empfiehlt die Verwendung von Pentosin CHF11S.
Kraftübertragungseinheit	Fahrzeuge ohne aktiven Antriebsstrang	Land Rover empfiehlt die Verwendung von Castrol BOT 448.
	Fahrzeuge mit aktivem Antriebsstrang	Land Rover empfiehlt die Verwendung von Castrol BOT 720.
Haldex-Kupplung	Fahrzeuge ohne aktiven Antriebsstrang	Land Rover empfiehlt die Verwendung von Statoil SL 12 301.
Öl für das Hinterachsdifferenzial	Fahrzeuge ohne aktiven Antriebsstrang	Land Rover empfiehlt die Verwendung von Castrol BOT 448.
	Fahrzeuge mit aktivem Antriebsstrang	Land Rover empfiehlt die Verwendung von Castrol BOT 720.
Brems- und Kupplungsflüssigkeit	Alle Fahrzeuge	Land Rover Bremsflüssigkeit verwenden. Falls zum Nachfüllen nicht verfügbar, kann auch eine DOT4-Bremsflüssigkeit mit niedriger Viskosität verwendet werden, welche die Anforderungen der Norm ISO 4925, Klasse 6 erfüllt.
Scheibenwaschmittel	Alle Fahrzeuge	Scheibenwaschflüssigkeit mit Frostschutz.

Beschreibung	Variante	Spezifikationen
Scheibenreinigungspaste	Alle Fahrzeuge	Land Rover Scheibenreinigungspaste DNJ500340.
Kühlmittel	Alle Fahrzeuge	50/50-Gemisch Frostschutzmittel/Wasser – Land Rover empfiehlt Texaco XLC.

Land Rover empfiehlt: **Castrol EDGE Professional**

FÜLLMENGEN

Position	Variante	Füllmenge Liter (Pints)
Kraftstofftank	Dieselmotor	65 Liter (14,3 Gallonen)
	Benzinmotor	70 Liter (15,4 Gallonen)
Motoröl nachfüllen und Filterwechsel	Dieselmotor	5,9 (10,4)
	Benzinmotor	5,4 (9,5)
Getriebe	Schaltgetriebe	1,9 (3,3)
	Automatikgetriebe	7,0 (12,3)
Waschanlagen-Flüssigkeitsbehälter	Mit und ohne elektronische Scheinwerferwaschanlage	4,1 (8,7)
Kühlsystem (nachfüllen)	Dieselmotor, Schaltgetriebe mit Zusatzheizung	5,6 (9,9)
	Dieselmotor, Schaltgetriebe ohne Zusatzheizung	5,4 (9,5)
	Dieselmotor, Automatik mit Zusatzheizung	5,9 (10,4)
	Diesel, Automatik ohne Zusatzheizung	5,7 (10,0)
	Benzinmotor mit Zusatzheizung	4,6 (8,1)
	Benzinmotor ohne Zusatzheizung	4,4 (7,7)

Die genannten Füllmengen sind ungefähre Werte und dienen nur als Richtlinien. Alle Ölstände müssen entweder mit Füllstandsstopfen, über das Informationsdisplay oder durch Ablassen und erneutes Einfüllen kontrolliert werden.

GEWICHTE

Fahrzeuggewichte

Variante	Fahrzeuggewicht ab kg (lb)	Zulässiges Gesamtgewicht (zGG)[1] kg (lb)	Gespanngesamtgewicht (GTW)[2] kg (lb)
Diesel 150 PS Schaltgetriebe, mit 5 Sitzen	1.765 (3.891)	2.505 (5.523)	4.305 (9.491)
Diesel 190 PS Schaltgetriebe, mit 5 Sitzen	1.765 (3.891)	2.505 (5.523)	4.505 (9.932)
Diesel 150 PS Schaltgetriebe, mit 7 Sitzen	1.854 (4.087)	2.640 (5.820)	4.390 (9.678)
Diesel 190 PS Schaltgetriebe, mit 7 Sitzen	1.854 (4.087)	2.640 (5.820)	4.640 (10.229)
Diesel 150 PS Automatikgetriebe, mit 5 Sitzen	1.775 (3.913)	2.505 (5.523)	4.705 (10.373)
Diesel 190 PS Automatikgetriebe, mit 5 Sitzen	1.775 (3.913)	2.505 (5.523)	5.005 (11.034)
Diesel 150 PS und 190 PS Automatikgetriebe, mit 7 Sitzen	1.863 (4.107)	2.640 (5.820)	4.840 (10.670)
Benzinmotor, mit 5 Sitzen	1.744 (3.845)	2.505 (5.523)	4.505 (9.932)
Benzinmotor, mit 7 Sitzen	1.841 (4.059)	2.600 (5.732)	4.575 (10.086)

[1] Maximal zulässiges Gewicht des Fahrzeugs einschließlich Fahrzeuginsassen und Ladung.

[2] Maximal zulässiges Gewicht des Fahrzeugs und gebremsten Anhängers einschließlich ihrer jeweiligen Ladungen.

Hinweis: Für jede 1.000 m über dem Meeresspiegel ist das Gespanngesamtgewicht um 10 % zu reduzieren.

Variante	Maximale Vorderachslast[1] kg (lb)	Maximale Hinterachslast[1] kg (lb)	Maximale Dachgepäckträgerlast[2] kg (lb)
5-Sitzer-Fahrzeuge, alle	1.340 (2.954)	1.270 (2.800)	75 (165)
7-Sitzer-Fahrzeuge, Diesel	1.310 (2.888)	1.430 (3.153)	75 (165)
7-Sitzer-Fahrzeuge, Benzin	1.310 (2.888)	1.410 (3.109)	75 (165)

[1] Maximale Vorder- und Hinterachslast können nicht zusammen erreicht werden, da dies das maximale Fahrzeuggesamtgewicht überschreiten würde.

Diese Angabe beinhaltet das Gewicht des Dachgepäckträgers.

Anhängerlasten

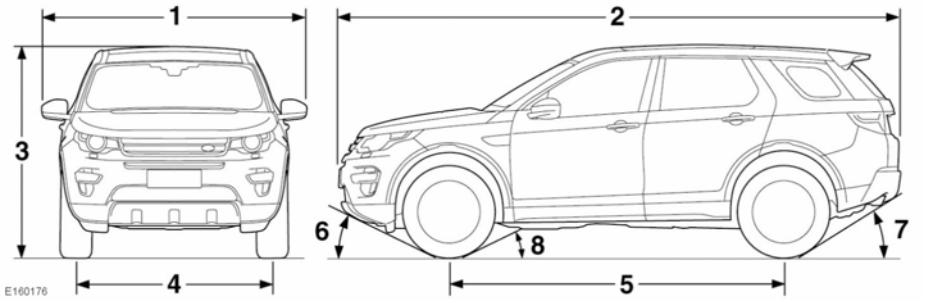
Anhänger/Fahrzeug	**Maximales Gewicht kg (lb)**
Ungebremste Anhänger, alle Fahrzeuge	750 (1.650)
Gebremster Anhänger, Dieselmotor 150 PS, Schaltgetriebe, mit 5 Sitzen	1.800 (3.968)
Gebremster Anhänger, Dieselmotor 190 PS, Schaltgetriebe, mit 5 Sitzen	2.000 (4.409)
Gebremster Anhänger, Dieselmotor 150 PS, Schaltgetriebe, mit 7 Sitzen	1.750 (3.858)
Gebremster Anhänger, Dieselmotor 190 PS, Schaltgetriebe, mit 7 Sitzen	2.000 (4.409)
Gebremster Anhänger, Dieselmotor 150 PS, Automatikgetriebe, mit 5 Sitzen	2.200 (4.850)
Gebremster Anhänger, Dieselmotor 190 PS, Automatikgetriebe, mit 5 Sitzen	2.500 (5.512)
Gebremster Anhänger, Dieselmotor 150 PS und 190 PS, Automatikgetriebe, mit 7 Sitzen	2.200 (4.850)
Gebremster Anhänger, Benzinmotor, mit 5 und 7 Sitzen	2.000 (4.409)

Weitere Informationen zum Abschleppen siehe **106, ANHÄNGELASTEN**.

RADAUSRICHTUNGSDATEN

Radausrichtung – Spur vorn	+0,22°
Radausrichtung – Spur hinten	+0,18°
Sturz – vorn	-0,51°
Sturz – hinten	-1,25°

ABMESSUNGEN



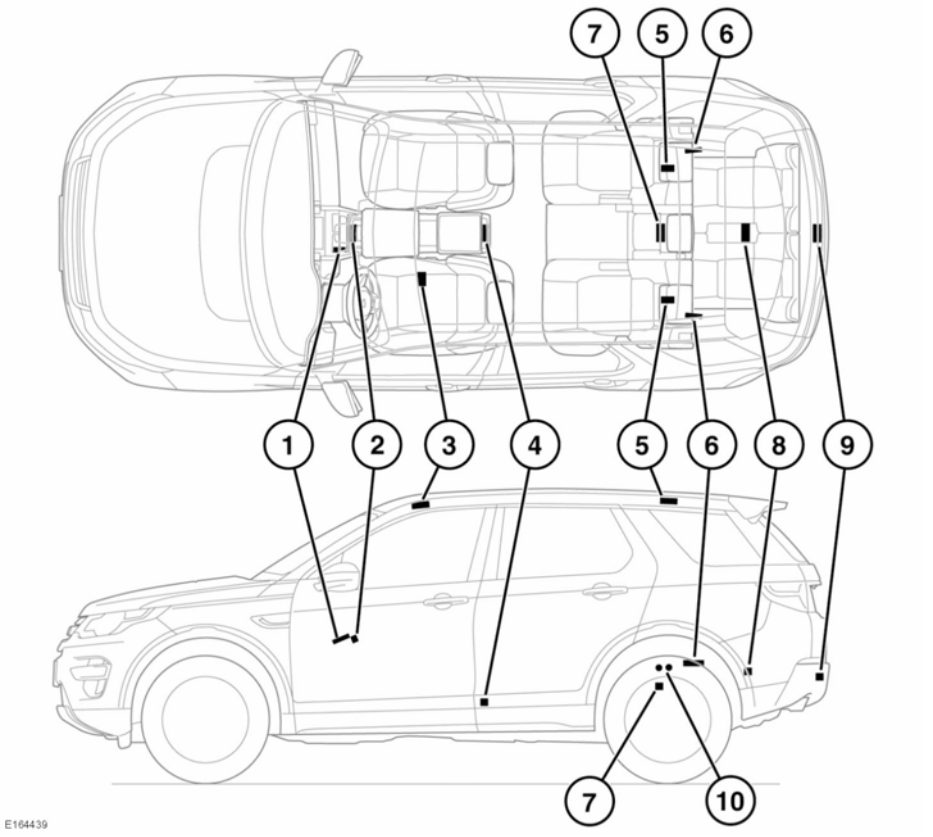
Position	Beschreibung	mm (Zoll)	Grad
1	Breite (mit ausgeklappten Spiegeln)	2.173 (85,5)	–
	Breite (mit eingeklappten Spiegeln)	2.069 (81,4)	–
2	Länge (mit Kennzeichenträger)	4.589 (180,6)	–
3	Höhe (einschließlich Dachantenne)	1.724 (67,8)	–
	Höhe mit Dachseitenschienen und Querträgern	1.700 (66,9)	–
4	Spurweite – vorn	1.621 (63,8)	–
	Spurweite – hinten	1.630 (64,1)	–
5	Radstand	2.741 (107,9)	–
6	Böschungswinkel vorn	–	25,4°
7	Maximaler hinterer Böschungswinkel	–	31,3°
8	Rampenwinkel (5- und 7-Sitzer)	–	21,2°
–	Maximale Wattiefe	600 (23,6)	–
–	Mindestbodenfreiheit	212 (8,3)	–
–	Wendekreis (von Bordstein zu Bordstein)	11,6 m (38 ft)	–

GLÜHLAMPENSPEZIFIKATIONEN

Vor dem Wechseln einer Glühlampe darauf achten, dass sowohl die betroffene Leuchte als auch die Zündung ausgeschaltet sind. Liegt am Stromkreis Spannung, kann ein Kurzschluss auftreten und die Fahrzeugelektrik beschädigen.

Lampe	Spezifikationen	Leistung (Watt)
Halogenscheinwerfer (DRL/Fernlicht)	H15	15/55
Halogenscheinwerfer (Abblendlicht)	H7 LL	55
Blinkleuchten vorn	PSY24W	24
Blinkleuchten hinten	PY21W	21
Rückfahrscheinwerfer	W16W	16

SMART KEY-SENDERPOSITIONEN



1. Mittelkonsolensender.
2. Mittelkonsolensender.
3. Keyless-Dachempfänger.
4. Hinterer Mittelkonsolensender.
5. Laderaumsender.
6. Hintere Bodenkonsolensender (5-Sitzer).
7. Hinterer Bodenkonsolensender (7-Sitzer).
8. Hinterer Bodenkonsolensender (7-Sitzer).
9. Passive Entry-Heckklappenempfänger.
10. Niederfrequenz-Antennen.

Personen mit einem implantierten medizinischen Gerät müssen darauf achten, dass zwischen dem Gerät und den im Fahrzeug eingebauten Sendern ein Abstand von mindestens 22 cm (8,7 Zoll) eingehalten wird. Auf diese Weise wird vermieden, dass es beim System und beim Gerät zu Störungen kommt.

ERKLÄRUNG ZUR VERORDNUNG ZUM HOCHFREQUENZSPEKTRUM

Service	Frequenzband	Max. Leistung	Antennenposition	Besondere Bedingungen
4m VHF	70–85 MHz	30 W/CW 40 W/AM	Beliebige Stelle nahe einer Verglasung.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
2m VHF	142–175 MHz	30 W/CW 40 W/AM	Beliebige Stelle nahe einer Verglasung.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
TETRA	380–422 MHz	10 W/CW 10 W/PM	Beliebige Stelle nahe einer Verglasung.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
UHF	450–470 MHz	10 W/CW	Beliebige Stelle nahe einer Verglasung.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
Bluetooth®	2.400–2.483,5 MHz	10 mW	An einer beliebigen Stelle am Fahrzeug.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
Verkehrstelematik	5.795–5.815 MHz	2 W EIRP	In der Nähe eines verglasten Bereichs, der weder Antennen noch leitfähiges Glas enthält.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.
Verkehrstelematik	63–64 GHz	2 W EIRP	In der Nähe eines verglasten Bereichs, der weder Antennen noch leitfähiges Glas enthält.	Einbau von Sender, Kabelstrang und Antenne gemäß ISO/TS 21609.

Nur Südkorea

Der Einsatz von omnidirektionalen Getrieben oder Punkt-zu-Mehrpunkt-Getrieben ist gesetzlich verboten.

SENDERINFORMATIONEN

Die nachstehend aufgeführten Fahrzeugsysteme wurden von ANATEL zugelassen, dass sie die rechtliche Bestimmung 242/200 für Hochfrequenz-(HF)-Telekommunikationsgeräte erfüllen, die in Brasilien verkauft oder montiert wurden.

- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS).
- Smart Key-Sender.
- Telefon.
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC).
- Warnsystem „Toter Winkel“ (BSM).