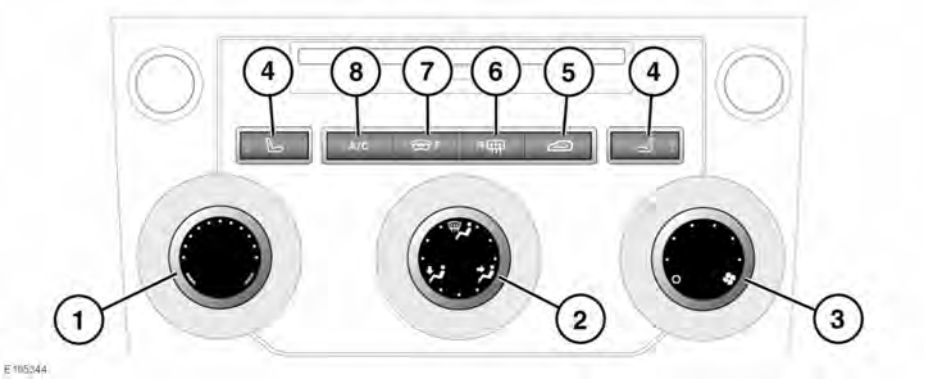
MANUELLE KLIMAREGELUNG



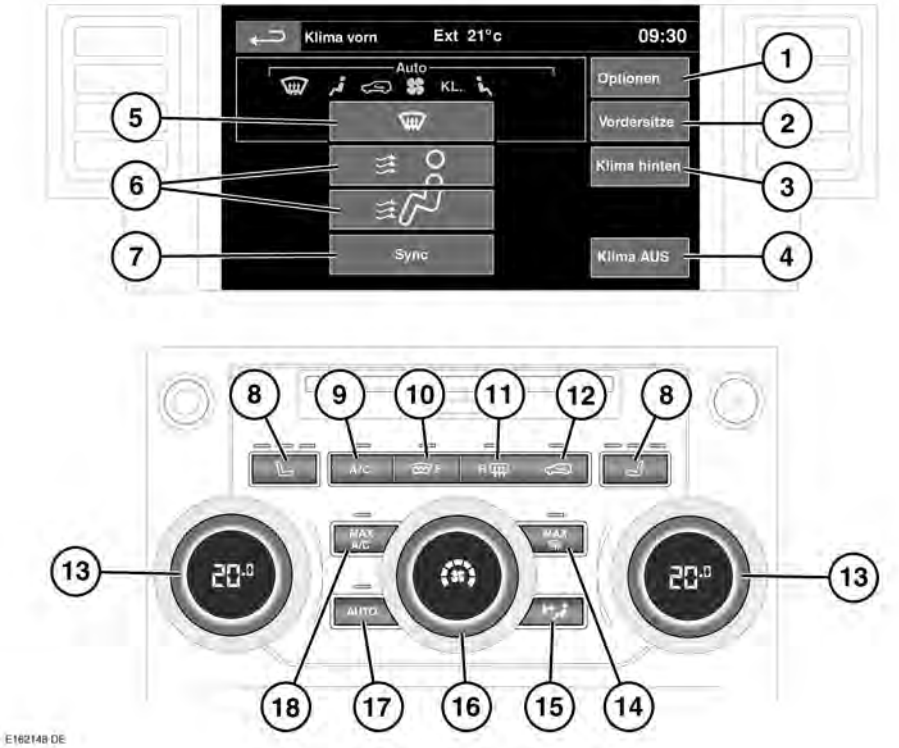
Hinweis: *Wenn das ECO-Programm gewählt ist, werden Heizungs- und Lüftungseinstellungen automatisch zur Reduzierung des Energieverbrauchs eingestellt. Siehe* ***159, ECO-PROGRAMM****.*

1. Temperaturregelung: Zum Einstellen drehen.
2. Luftverteilung: Zum Ausrichten des Luftstroms in die gewünschten Bereiche drehen.
3. Gebläsedrehzahl: Zum Erhöhen der Luftstromgeschwindigkeit durch die Belüftungsöffnungen drehen.
4. Sitzheizungen: Für die hohe Einstellung einmal drücken, für die mittlere Einstellung zweimal drücken und für die niedrige Einstellung ein drittes Mal drücken. Zum Ausschalten ein viertes Mal drücken.
5. Umluftfunktion:
   - Kurz drücken, um den Umluftbetrieb für 4 Minuten einzuschalten.
   - Gedrückt halten, um die Umluftfunktion permanent einzuschalten.
   - Bei eingeschaltetem Umluftbetrieb zum Ausschalten kurz drücken.
6. Heckscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
7. Windschutzscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
8. Klimaanlage (A/C): Drücken, um die Funktion ein- /auszuschalten.

Hinweis: *Die orangen Kontrollleuchten in den Schaltern leuchten bei der Auswahl der Funktion auf.*

Hinweis: *Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittleren Kopfraumbelüftungsöffnungen zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.*

AUTOMATISCHE KLIMAREGELUNG



Hinweis: *Wenn das ECO-Programm gewählt ist, werden Heizungs- und Lüftungseinstellungen automatisch zur Reduzierung des Energieverbrauchs eingestellt. Siehe* ***159, ECO-PROGRAMM****.*

1. Berühren, um das Menü „Klimaregelungseinstellungen“ zu öffnen. Folgende Optionen können eingestellt werden:

- Umluft-Empfindlichkeit: „Aus“, „Niedrig“, „Mittel“ oder „Hoch“ wählen.
- Automatische Leistung: „Niedrig“, „Mittel“ oder „Hoch“ wählen.
- Automatisch beheizte Scheiben: Die vordere bzw. hintere Scheibenheizung kann aktiviert oder deaktiviert werden, wenn AUTO-Modus in Betrieb ist.

  Hinweis: *Wenn das ECO-Programm gewählt ist, schaltet die automatische Leistung auf die niedrige Einstellung und „Automatisch beheizte Scheiben“ wird ausgeschaltet. Diese Einstellungen können dann bei Bedarf angepasst werden.*

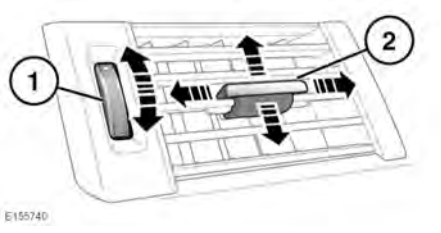
2. **Vordersitze**: Berühren, um den Einstellungsbildschirm der Sitzheizung vorn oder der klimatisierten Vordersitze auszuwählen.
3. **Klima hinten**: Berühren, um den Einstellungsbildschirm der Klimaanlage hinten auszuwählen. Folgende Optionen können eingestellt werden:
   - Die Klimaregelung hinten ausschalten.
   - Die Lüfterdrehzahl der Klimaregelung hinten regeln.
   - Hintere Bedienfeldsperre, ein-/ausschalten.
4. **Klima AUS**: Berühren, um die Klimaanlage auszuschalten.
5. Windschutzscheiben-Luftverteilung: Zum Ein-/Ausschalten berühren.
6. Luftverteilung: Den oberen (Kopfraum-Verteilung) bzw. unteren (Körper-/Fußraum-Verteilung) Bereich berühren, um die Option auszuwählen.
7. Berühren, um die Klimazonen-Einstellungen für Fahrer und Beifahrer zu synchronisieren.
8. Sitzheizung vorn oder klimatisierte Sitze:
   - Bei Sitzheizungen vorn: Für die hohe Einstellung einmal drücken, für die niedrige Einstellung zweimal drücken und zum Ausschalten ein drittes Mal drücken. Eine Kontrollleuchte im Schalter leuchtet auf, um anzuzeigen, dass die Sitzheizung eingeschaltet ist.
   - Bei klimatisierten Sitzen: Den Schalter drücken, um das Einstellmenü für die klimatisierten Sitze zu öffnen. Siehe **95, KLIMATISIERTE SITZE**.
9. Klimaanlage (**A/C**): Drücken, um die Funktion ein-/auszuschalten.
10. Windschutzscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
11. Heckscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
12. Umluftfunktion:
    - Kurz drücken, um den Umluftbetrieb für 4 Minuten einzuschalten.
    - Gedrückt halten, um die Umluftfunktion auf Dauerbetrieb zu schalten.
    - Bei eingeschaltetem Umluftbetrieb zum Ausschalten kurz drücken.
13. Linke und rechte Temperaturregelung: Einen der Regler drehen, um die Temperatur einzustellen.

    Hinweis: *Es ist nicht möglich, einen Temperaturunterschied von über 4°C (7°F) zwischen linker und rechter Seite zu erzielen.*
14. Programm zum maximalen Entfrosten: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken. Das System stellt die Lüfterleistung automatisch auf maximales Entfrosten ein. Zusätzlich wird die Windschutz- und Heckscheibenheizung aktiviert.
15. Drücken, um die Klimaanlage ein- bzw. auszuschalten.
16. Gebläsedrehzahl: Zum Erhöhen der Luftstromgeschwindigkeit durch die Belüftungsöffnungen drehen. Im manuellen Modus wird die aktuelle Geschwindigkeitseinstellung von einer leuchtenden LED angezeigt.
17. AUTO-Modus: Drücken, um den vollständig automatischen Modus ein-/auszuschalten. Je nach Spezifikation des Fahrzeugs können die verschiedenen Optionen für AUTO-Modus über das Menü „Klimaeinstellungen“ eingestellt werden.
18. MAX A/C: Drücken, um den maximalen Klimaanlagenmodus (A/C) ein-/auszuschalten.

Hinweis: *Die orangen Kontrollleuchten in den Schaltern leuchten bei der Auswahl der Funktion auf.*

Hinweis: *Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittleren Kopfraumbelüftungsöffnungen zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.*

BEDIENUNG DER BELÜFTUNGSDÜSEN



Die Belüftungsdüsen können auf folgende Weise geöffnet werden:

1. Um die Belüftungsdüse zu öffnen, das Rändelrad ganz nach oben drehen, von der unteren Stellung (geschlossen) auf die obere (geöffnet).
2. Nachdem die Belüftungsdüse mit dem Rändelrad geöffnet wurde, kann mit der Richtungssteuerung die Richtung des Luftstroms eingestellt werden.

Hinweis: *Die Belüftungsdüse kann nur mit dem Rändelrad wieder vollständig geschlossen werden. Die Belüftungsdüse kann unabhängig von der Stellung der Richtungssteuerung geschlossen werden.*

Keine Gegenstände in die Belüftungsdüsen einführen oder daran befestigen, z. B. Stifte, Lufterfrischer usw.

Für die Bedienung der Richtungssteuerung und des Rändelrades keine übermäßige Kraft aufwenden.

SITZHEIZUNGEN

Hinweis: *Sitzheizungen benötigen eine hohe Batterieleistung. Sie funktionieren nur bei eingeschaltetem Motor.*
Wenn die Sitzheizungen bei gewähltem ECO-Programm aktiv sind, werden die Sitzheizungen automatisch ausgeschaltet. Die Sitzheizungen kann wieder eingeschaltet werden. Hierdurch steigt jedoch möglicherweise der Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs. Siehe ***159, ECO-PROGRAMM****.*

Beheizte Vordersitze

Zum Aktivieren die entsprechende Taste für die Sitzheizung vorn drücken. Auf dem Touchscreen wird ein Einblendmenü angezeigt.

- Den Aufwärtspfeil berühren, um auf den Höchstwert zu stellen (3 rote Balken).
- Den Abwärtspfeil ein- oder zweimal berühren, um die Einstellung zu reduzieren (2 bzw. 1 roter Balken).
- Den Abwärtspfeil ein drittes Mal berühren, um die Sitzheizung auszuschalten.

Beheizte Rücksitze

Hinweis: *Sofern vorhanden, können beheizte Rücksitze (nicht-klimatisierte) nur mit den Schaltern hinten an der Mittelkonsole betätigt werden.*

Die entsprechende Taste für die Sitzheizung hinten drücken, um die Sitzheizung auf der höchsten Stufe einzuschalten; die 3 LED-Anzeigen auf der Taste leuchten auf.

Ein zweites Mal drücken, um die mittlere Einstellung für die Sitzheizung zu wählen; 2 LED-Anzeigen leuchten auf.

Ein drittes Mal drücken, um die niedrigste Einstellung für die Sitzheizung zu wählen; eine LED-Anzeige leuchtet auf.

Zum Ausschalten ein viertes Mal drücken.

KLIMATISIERTE SITZE

Hinweis: *Die klimatisierten Sitze können nur bei laufendem Motor eingeschaltet werden. Wenn die klimatisierten Sitze bei gewähltem ECO-Programm aktiv sind, werden die klimatisierten Sitze automatisch ausgeschaltet. Die klimatisierten Sitze können wieder eingeschaltet werden. Hierdurch steigt jedoch möglicherweise der Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs. Siehe* ***159, ECO-PROGRAMM****.*

Zum Aktivieren die entsprechende Taste für die klimatisierten Sitze vorn drücken. Auf dem Touchscreen wird ein Einblendmenü angezeigt.

Warmluftabgabe

- Den Aufwärtspfeil berühren, um die Warmluftabgabe auf den Höchstwert zu stellen (3 rote Balken).
- Den Abwärtspfeil ein- oder zweimal berühren, um die Belüftungseinstellung zu reduzieren (2 bzw. 1 roter Balken).
- Den Abwärtspfeil ein drittes Mal berühren, um die Sitzbelüftung auszuschalten.

Kaltluftabgabe

- Den Abwärtspfeil berühren, um die Kaltluftabgabe auf den Höchstwert zu stellen (3 blaue Balken).
- Den Aufwärtspfeil ein- oder zweimal berühren, um die Belüftungseinstellung zu reduzieren (2 bzw. 1 blauer Balken).
- Den Aufwärtspfeil ein drittes Mal berühren, um die Sitzbelüftung auszuschalten.

Sitzzonen-Auswahl

Durch andauernde Auswahl der Schaltfläche **Sitzzone** werden nacheinander die drei Sitzzonen aufgerufen: gesamter Sitz, Sitzpolster oder nur Rückenlehne.

KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Die Klimaanlagen-Zeitsteuerung erzeugt bei Betrieb eine angenehme Temperatur im Fahrgastraum, bevor das Fahrzeug benutzt wird, oder behält eine Temperatur bei, wenn das Fahrzeug für kurze Zeit verlassen wird.

Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung verfügt über Optionen für entweder zeitgesteuerte oder manuelle Einstellung über den Touchscreen. Sie kann auch durch Verwenden der Fernbedienung der Klimaanlagen-Zeitsteuerung ferngesteuert werden.

Je nach Außentemperatur saugt die Klimaanlage mit Zeitsteuerung entweder automatisch Frischluft an, um den Fahrgastraum zu kühlen, oder beheizt ihn mit der Zusatzheizung.

Auch bei niedrigen Außentemperaturen hilft die Zusatzheizung, die Temperatur des Motorkühlmittels für eine bessere Heizungs- und Startleistung zu erhöhen.

Hinweis: *Wenn die Heizung in Betrieb ist, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.*

⚠ **Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung nicht beim Tanken betätigen. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.**

⚠ **Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung nicht betätigen, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.**

In den folgenden Situationen funktioniert die Klimaanlage mit Zeitsteuerung möglicherweise nicht oder wird automatisch ausgeschaltet:

- Zu wenig Kraftstoff.
- Zu geringer Batterie-Ladezustand.
- Kühlmittel hat die erforderliche Mindesttemperatur.

TOUCHSCREEN-BEDIENELEMENTE DER KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Der Touchscreen kann zur Voreinstellung von Aktivierungszeiten und zur manuellen Bedienung des Systems benutzt werden.

Bei aktiviertem System blinkt die LED in der **AUTO**-Taste der Klimaanlage.

Hinweis: *Der Systembetrieb wird eingestellt, wenn der Motor angelassen wird.*



E140084

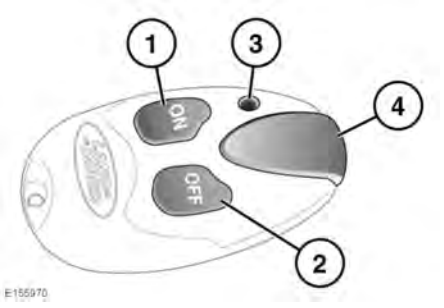
Einstellen eines zeitgesteuerten Klimaprogramms:

1. Die Taste **STARTMENÜ** drücken.
2. Die Schaltfläche **Klimaanlagen-Zeitsteuerung** berühren. Diese Schaltfläche kann als persönlicher Kurzbefehl eingestellt oder über die Schaltfläche **Sonderfunktionen** aufgerufen werden. Den Tag auswählen, für den ein Programm eingestellt werden soll, oder **Ganze Woche** auswählen, um für jeden Tag die gleiche Anfangszeit einzustellen.
3. Das Symbol **Timer 1** oder **Timer 2** berühren. Die Timer können mit der Ein- /Aus-Schaltfläche zwischen ein und aus umgeschaltet werden.
4. Zum Einstellen der Startzeit den Pfeil nach oben oder unten berühren. Stunden und Minuten werden getrennt eingestellt.
5. Die Schaltfläche **OK** berühren. Die Aktivierungszeit wird auf dem Bildschirm angezeigt. Bei Bedarf die Zeit für den anderen Timer auf dieselbe Weise einstellen.

Hinweis: *Das Zeitformat, die 12/24-Stunden-Anzeige, ist abhängig von der aktuell im Menü* ***Systemeinstellungen*** *gewählten Zeiteinstellung.*

FERNBEDIENELEMENTE DER KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Die Fernbedienung der Klimaanlagen-Zeitsteuerung hat eine Reichweite von ca. 100 m (110 Yard). Es ist nicht erforderlich, die Antenne auf das Fahrzeug zu richten.



1. Taste **ON** (Ein).
2. Taste **OFF** (Aus).
3. LED (Betriebsanzeige).
4. Antenne.

   Hinweis: *Die Antenne beim Betätigen der Tasten ON bzw. OFF nicht berühren.*

Die **EIN**-Taste ca. 2 Sekunden lang gedrückt halten. Die LED leuchtet auf, um zu bestätigen, dass ein automatisches Heizprogramm aktiviert ist. Die LED blinkt alle zwei Sekunden einmal, um anzuzeigen, dass die Heizung eingeschaltet ist.

Das Heizprogramm bleibt nur 20–30 Minuten lang eingeschaltet, bevor es automatisch ausgeschaltet wird, um das Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern. Sie wird auch automatisch beim Anlassen des Motors ausgeschaltet.

Von der LED-Anzeige werden die folgenden Zustände der Heizung angezeigt:

- Leuchtet 2 Sekunden lang rot auf, wenn die Taste **OFF** gedrückt wird, um anzuzeigen, dass die Heizung ausgeschaltet wurde.
- Blinkt zwei Sekunden lang grün oder rot und hört dann auf, wenn die Taste **ON** oder **OFF** gedrückt werden, um anzuzeigen, dass kein Vorgang durchgeführt wurde.
- Leuchtet 2 Sekunden lang orange auf, bevor sie grün oder rot leuchtet, um anzuzeigen, dass die Batterie der Fernbedienung schwach ist.
- Blinkt fünf Sekunden lang orange, um anzuzeigen, dass kein Vorgang durchgeführt wurde und die Batterie der Fernbedienung ausgetauscht werden muss.

Zusätzliche Fernbedienungen

Zusätzliche Fernbedienungen können für die Bedienung der Heizung programmiert werden. Es können pro Fahrzeug maximal drei Fernbedienungen programmiert werden. Zusätzliche Fernbedienungen können von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb bezogen werden, der sie auch für das Fahrzeug programmiert.

AUSTAUSCHEN DER FERNBEDIENUNGSBATTERIEN



Die Fernbedienung mit der Rückseite nach oben halten und z. B. mit einer Münze die Batterieabdeckung aufdrehen. Die Abdeckung abnehmen, um an die Batterie zu gelangen. Die alte Batterie entnehmen und eine 3,3-V-Ersatzbatterie (Typ CR1/3N) unter Beachtung der korrekten Polarität einlegen. Die Abdeckung wieder aufsetzen und zum Schließen drehen.

Hinweis: *Die neue Batterie möglichst nicht berühren. Feuchtigkeit/Fett von den Fingern kann die Lebensdauer der Batterie verkürzen und die Kontakte korrodieren.*

KLIMAREGELUNG FÜR SITZE IN DER DRITTEN REIHE

Die Klimaregelung für Sitze in der dritten Sitzreihe bietet lüftergesteuerte kalte Luft durch Belüftungsöffnungen an den Seiten hinten.



Den Regler drehen, um die Lüfterdrehzahl zu regulieren.

Die Klimaeinstellungen für die Sitze in der dritten Sitzreihe können auch über das Touchscreen-Menü „Klima vorn“ geregelt sowie ein- bzw. ausgeschaltet werden. Die Schaltfläche „Klima hinten“ drücken, um die Optionen anzuzeigen.