METHODE ZUR BERGUNG VON FAHRZEUGEN

Die Methode zur Bergung bzw. zum Transportieren des Fahrzeugs ist der Transport auf einem für diesen Zweck bestimmten Fahrzeug oder Anhänger.

Darauf achten, dass Bergung und Transport von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden und das Fahrzeug sicher befestigt wird.

Vor dem Abschleppen muss vom Abschleppunternehmen der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung aktiviert werden. Dieses Verfahren wird in einem separaten Dokument für Service-Techniker erläutert. Wird der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung nicht aktiviert, kann dies schwere Getriebeschäden verursachen.

Dieses Fahrzeug darf weder auf allen vier Rädern abgeschleppt noch mit angehobenen Vorder- oder Hinterrädern geborgen werden. Das kann zu schweren Getriebeschäden führen.

ABSCHLEPPÖSEN

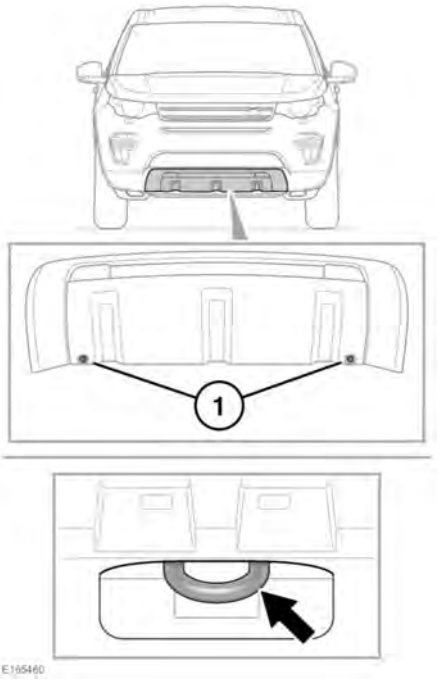
Die Abschleppösen vorn und hinten am Fahrzeug sind nur zum Abschleppen auf der Straße bestimmt. Wenn sie zu anderen Zwecken verwendet werden, kann dies zu Schäden am Fahrzeug und zu schweren Verletzungen führen.

Beim Bewegen oder Abschleppen des Fahrzeugs äußerst vorsichtig vorgehen. Es kann dabei zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen kommen.

Beim Lösen der Abschlepphilfe mit äußerster Vorsicht vorgehen. Es sind Fahrzeugbewegungen möglich, die zu schweren Verletzungen führen können.

Die Abdeckung der vorderen Abschleppöse vor Geländefahrten abnehmen, um Beschädigungen oder den Verlust der Abdeckung zu vermeiden. Die Abdeckung muss vor dem Fahren auf öffentlichen Straßen ausgetauscht werden.

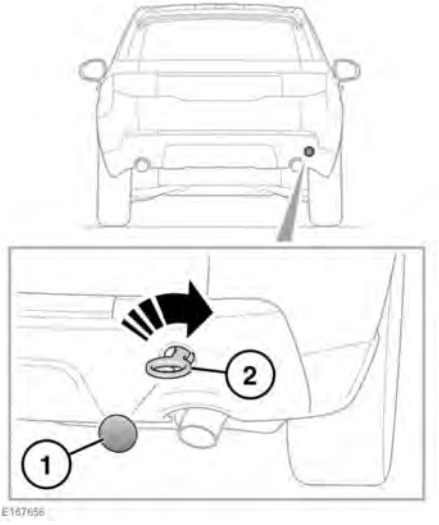
Die vordere Abschleppöse ist fest und befindet sich hinter der Verkleidung im vorderen Stoßfänger.



Für den Zugang zur vorderen Abschleppöse: Die 2 Befestigungselemente (**1**) um 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen. Die Blende vom vorderen Stoßfänger abziehen.

Die hintere Abschleppöse befindet sich unter der Laderaumbodenabdeckung. Die hintere Abschleppöse muss in den Abschlepppunkt eingeschraubt werden, der sich hinter der Verkleidung auf der rechten Seite des hinteren Stoßfängers befindet.

Hinweis: *Die Gestaltung der Blenden variiert in Abhängigkeit von der Fahrzeugspezifikation.*



1. Die Zugangsabdeckung hervorholen.
2. Die Abschleppöse in den Stoßfänger einsetzen und gegen den Uhrzeigersinn in den Befestigungspunkt festdrehen, bis diese fest ist.

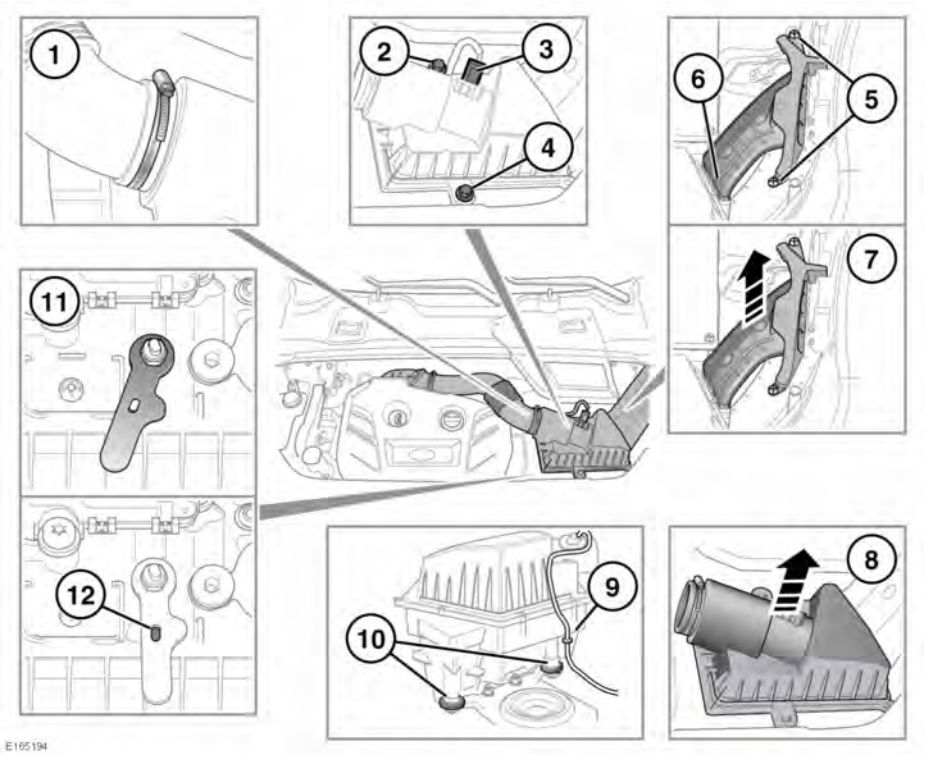
Der Einbau der Blenden erfolgt in umgekehrter Ausbaureihenfolge.

LÖSEN DER GETRIEBEPARKSTELLUNG

Beim Abschleppen des Fahrzeugs muss unbedingt der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung eingeschaltet werden. Dadurch wird das Getriebe im Leerlauf (**N**) verriegelt, wodurch verhindert wird, dass das Getriebe automatisch in die Parkstellung (**P**) wechselt. Der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung wird über einen Hebel unter dem Luftfilter im Motorraum aktiviert.

⚠ **Sicherstellen, dass das Fahrzeug mit Unterlegkeilen gesichert ist, und die elektronische Feststellbremse (EPB) oder das Bremspedal fest betätigt wird (dazu werden 2 Personen benötigt). Anderenfalls kann es zu unerwarteten Bewegungen des Fahrzeugs mit schweren bzw. tödlichen Verletzungen kommen.**

Hinweis: *Für diese Vorgehensweise wird ein Werkzeug mit einem Durchmesser von 5 mm benötigt, um den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung in Stellung „Leerlauf " (**N**) zu verriegeln.*



Um den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung zu aktivieren, die folgenden Schritte durchführen:

1. Die Klammer an der Luftfilter-Auslassleitung lösen.
2. Die Kabelstrangklammer lösen.
3. Die Kabelsteckverbindung trennen.
4. Die Schraube entfernen.
5. Die 2 Klammern gegen den Uhrzeigersinn drehen und nach oben ziehen, um sie zu entfernen.
6. Den Clip lösen.
7. Die Luftfilter-Einlassleitung ausbauen.
8. Nach oben gerichteten Luftdruck auf die Luftfilterbaugruppe anwenden.
9. Die Kabelstrangklammer lösen.
10. Die Luftfilterbaugruppe von den beiden Befestigungstüllen lösen, und die Luftfilterbaugruppe entfernen.

    Hinweis: *Den Luftfilter an einer geeigneten Stelle verstauen.*
11. Den Parkentriegelungshebel gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis dieser nach vorn zeigt.

12. Ein geeignetes Werkzeug mit einem Durchmesser von 5 mm (Innensechskantschlüssel, Bohrer usw.) durch das Loch im Parkentriegelungshebel stecken und das Werkzeug im Getriebegehäuse positionieren.

Hinweis: *Darauf achten, dass das Werkzeug vollständig in das Getriebegehäuse eingelegt ist. Eine falsche Einbaulage des Werkzeugs kann das Fahrzeug beschädigen und dazu führen, dass das Fahrzeug in die Parkstellung (**P**) zurückkehrt.*

Wenn der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung aktiviert ist, bleibt der Wählknopf in der Parkstellung **P**, aber in der Gangwahlanzeige und auf der Instrumententafel wird jeweils ein blinkendes **N** angezeigt.

Nach dem Transport des Fahrzeugs muss der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung deaktiviert werden. Zum Deaktivieren des Mechanismus der Getriebeparkstellung die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

BERGUNG IM GELÄNDE

⚠ **Sollen die Abschleppösen für eine Bergung im Gelände verwendet werden, ist unbedingt ein Geländefahrtraining zu absolvieren, bei dem auch Abschleppmethoden behandelt werden.**

Weitere Informationen zum Geländefahrtraining siehe **www.landroverexperience.com**.